

Autoridad del Canal de Panamá

Informe Trimestral II  
Cruce del Atlántico

30 de Septiembre de 2011



CANAL DE PANAMÁ



## **Informe Trimestral**

### **Avance de los Contratos del Proyecto Puente sobre el Canal en el Atlántico**

Este informe de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) presenta un resumen del estatus de las contrataciones correspondientes al proyecto del Puente sobre el Canal en el Atlántico al 30 de septiembre de 2011, que de conformidad con lo establecido en la Ley 28 del 17 de julio de 2006, su construcción deberá iniciar, a más tardar, inmediatamente después de concluido el tercer juego de esclusas y cuyo costo deberá ser cubierto por la ACP. En este documento se resaltan los avances de las contrataciones entre los meses de julio y septiembre de 2011.

#### **Descripción del Proyecto**

El proyecto consiste en el diseño y construcción de un puente vehicular doble atirantado de concreto y sus accesos, con una longitud total aproximada de 4,990 metros y cuatro carriles, ubicado sobre el Canal en el Atlántico, Provincia de Colón.

Contempla la conexión de la aproximación Oeste del puente con la carretera existente hacia la Costa Abajo de Colón e incluye un puente sobre el río Chagres, aguas abajo del vertedero de Gatún.

#### **Fechas Relevantes**

Disponibilidad de fondos<sup>1</sup>: diciembre de 2010.

Inicio del diseño: 2 de junio de 2011.

Inicio proyectado de la construcción: julio de 2012.

Año proyectado de terminación: 2015.

#### **Monto de Contratos Adjudicados**

Monto total al 30 de septiembre de 2011: B/. 6,496,598.53.

---

<sup>1</sup> Este proyecto no forma parte del Programa de Ampliación por lo que su costo será cubierto bajo el Programa Regular de Inversiones de la ACP.







Resumen de licitaciones en proceso de contratación, órdenes de trabajo emitidas y contratos adjudicados

Actualizado al viernes, 30 de septiembre de 2011

Autoridad del Canal de Panamá

<b>Contratos adjudicados en ejecución</b>										
No. de Contrato	Título del Contrato	Contratista	Monto del Contrato (B/.)	Saldo de Obligaciones (B/.)	Gastos a la Fecha (B/.)	Pagos por Adelantado (B/.)	Fecha de Adjudicación	Fecha de Inicio	Conclusión de Trabajos	
247815	Servicios de ingeniería para el diseño final de un puente sobre el Canal en el Atlántico	CCCC-LBG CONSORTIUM	6,496,598.53	6,496,598.53	0.00	0.00	02-Jun-11	02-Jun-11	27-Abr-12	
<b>Total de contratos adjudicados en ejecución</b>			<b>6,496,598.53</b>	<b>6,496,598.53</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>				
<b>Subtotal de contratos</b>			<b>6,496,598.53</b>	<b>6,496,598.53</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>				
<b>Otros contratos de inversión</b>			<b>3,008.35</b>	<b>0.00</b>	<b>3,008.35</b>	<b>0.00</b>				
<b>Total de contratos antes de intereses y descuentos</b>			<b>6,496,598.53</b>	<b>6,496,598.53</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>				
<b>Total de descuento por pronto pago</b>			<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>				
<b>Total de intereses</b>			<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>				
<b>Total de contratos</b>			<b>6,496,598.53</b>	<b>6,496,598.53</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>				



---

# Contratos Adjudicados en Ejecución



## Contratos Adjudicados en Ejecución

Informe de Avance de los Contratos al 30 de septiembre de 2011

### Servicios de ingeniería para el diseño final de un puente sobre el Canal en el Atlántico

<b>Estatus:</b>	En Ejecución
<b>Contrato de Referencia:</b>	NA
<b>Contrato No.:</b>	247815
<b>Fecha de Adjudicación:</b>	02/Jun/2011
<b>Monto del Contrato:</b>	B/. 6,496,598.53
<b>Gastos a la Fecha:</b>	B/. 0.00
<b>Fecha de Inicio:</b>	02/Jun/2011
<b>Conclusión de Trabajos:</b>	27/Abr/2012 Est.
<b>Contratista:</b>	CCCC-LBG CONSORTIUM



### Descripción de los Trabajos

El trabajo básico consiste en el diseño de un puente atirantado de concreto y de vano largo sobre el Canal de Panamá, en el sector Atlántico, con todos los sistemas y anexos que se requieran para hacer un trabajo completo; y el diseño de los viaductos de acceso al puente y carreteras en ambos lados del Canal. Se incluye también como trabajo opcional, el diseño de una carretera de acceso al oeste del puente, incluyendo un nuevo puente sobre el río Chagres, con todos los sistemas y anexos que sean necesarios para hacer un trabajo completo. Para ambos trabajos, el básico y el opcional, el contratista deberá diseñar todo el trabajo de nivelación y pavimentación de carreteras, otros puentes menores requeridos en el trazado final de los viaductos de acceso al puente y carreteras, cruces para fauna, drenajes, sistemas de iluminación, servicios públicos, sistemas de administración de tráfico y facilidades peatonales. Se requiere realizar las investigaciones geotécnicas que sean necesarias para completar el diseño final. Adicionalmente, los trabajos incluyen servicios de ingeniería geotécnica, las pruebas de laboratorio necesarias, levantamientos topográficos y confección de planos, consideraciones estéticas, diseño arquitectónico de corredores, especificaciones finales de construcción y el costo estimado de construcción, la actualización del estudio de impacto ambiental (EsIA) que fue preparado para el diseño conceptual del puente y la preparación de un estudio de impacto ambiental para la carretera oeste y el puente sobre el río Chagres.

### Estado Actual del Proceso

En este trimestre, el contratista, CCCC-LBG Consortium, realizó el levantamiento topográfico aéreo e inició los trabajos de topografía en campo en el lado este del proyecto. La ACP aprobó la alternativa final para el alineamiento del puente, así como la línea base de ejecución de los trabajos a realizar bajo este contrato.

El contratista reportó hallazgos de municiones y explosivos de consideración (MEC) mientras realizaban los trabajos de topografía en el lado oeste del proyecto. Los MEC encontrados son restos de elementos militares, de elementos pirotécnicos y de algunos explosivos de bajo orden que representan un riesgo moderado. CCC-LBG Consortium solo requiere hacer el levantamiento topográfico de la zona y perforaciones para estudios geológicos, por lo que la ACP le solicitará que incluya una cuadrilla especializada en manejo de MEC para que trabaje en conjunto con las cuadrillas de topografía y de estudios geotécnicos. Esto permitirá proseguir con los trabajos de diseño.

La recomendación es hacer saneamiento de las áreas contaminadas antes de realizar trabajos de movimiento de tierra o excavaciones, por lo que la ACP debe evaluar la posibilidad de licitar un contrato separado para este fin o incluir estos trabajos de limpieza de MEC en el contrato de construcción del puente.

