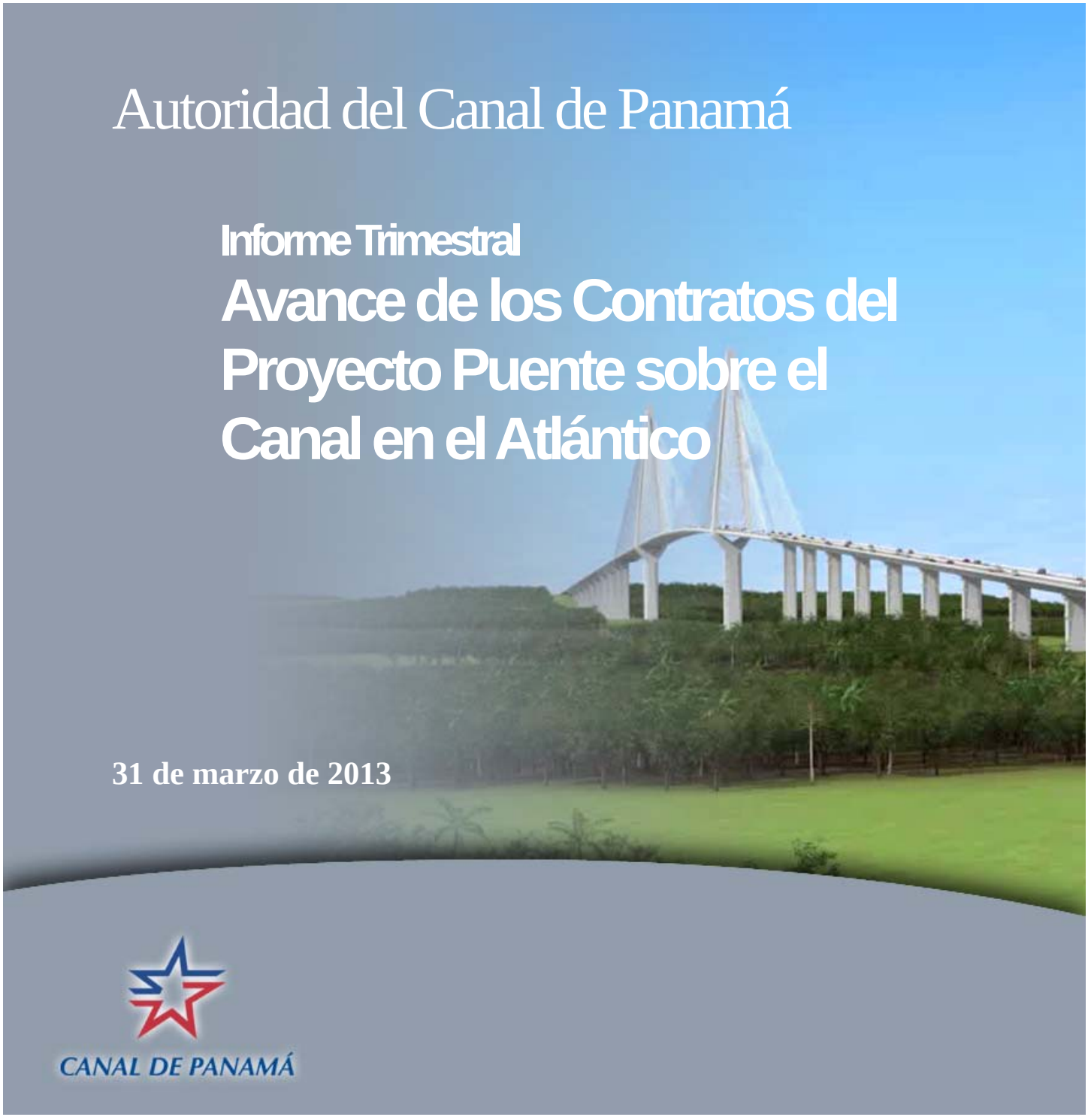
Autoridad del Canal de Panamá

Informe Trimestral

Avance de los Contratos del Proyecto Puente sobre el Canal en el Atlántico



31 de marzo de 2013

CANAL DE PANAMÁ

Informe Trimestral
Avance de los Contratos del Proyecto Puente sobre el Canal en el Atlántico

Este informe de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) presenta un resumen del estatus de las contrataciones correspondientes al proyecto del Puente sobre el Canal en el Atlántico al 31 de marzo de 2013,. De conformidad con lo establecido en la Ley 28 del 17 de julio de 2006, su construcción deberá iniciar, a más tardar, inmediatamente después de concluido el tercer juego de esclusas, y su costo deberá ser cubierto por la ACP. En este documento se resaltan los avances de las contrataciones realizadas durante los meses de enero a marzo de 2013.

Descripción del proyecto

El proyecto actualmente consiste en el diseño y la construcción de un puente vehicular de cuatro carriles y accesos, con una longitud total de 4,605 metros. Ubicado en la provincia de Colón, el puente tendrá una pendiente máxima de 5 por ciento para obtener una altura libre central de 75 metros sobre el nivel del mar. El concepto es de un puente atirantado con una estructura de concreto reforzado, soportado por cables. El puente principal tendrá 1,050 metros, incluyendo la luz principal de 530 metros, mientras que los viaductos (segmentos elevados por pilares) tendrán medidas de 1,125 y 906 metros en el lado este y oeste, respectivamente. Las dimensiones respectivas de las carreteras de acceso del este y oeste serán de 253 y 1,271 metros.

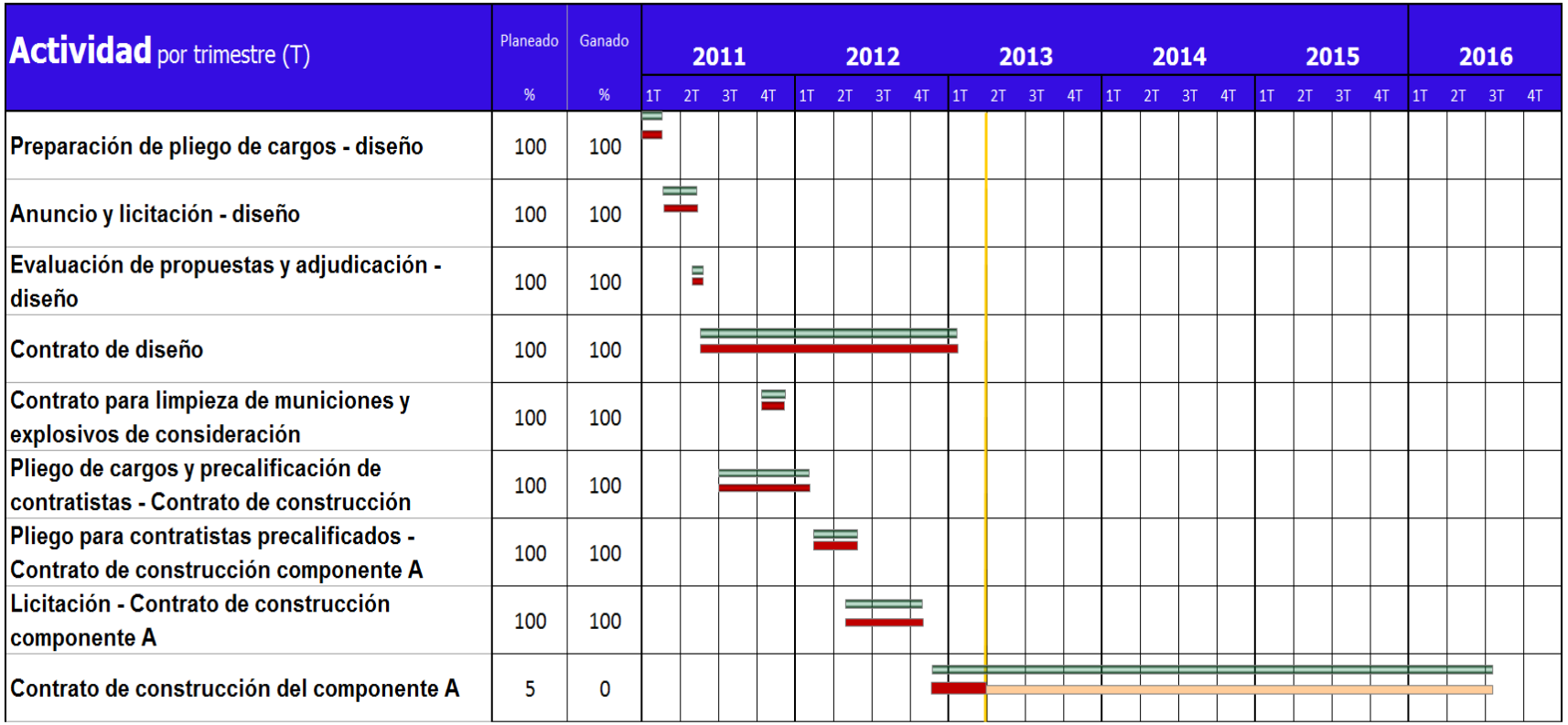
Fechas relevantes

Disponibilidad de fondos[1]: diciembre de 2010.
Inicio del diseño: 2 de junio de 2011.
Inicio de la construcción: mayo de 2013.
Año proyectado de terminación: 2016.

Monto de contratos adjudicados

Monto total al 31 de marzo de 2013: B/. 377,791,602.24

[1] Este proyecto no forma parte del Programa de Ampliación, por lo que su costo será cubierto bajo el Programa Regular de Inversiones de la ACP.


Actividad por trimestre (T)
Planeado
%
Ganado
%
2011
2012
2013
2014
2015
2016
1T 2T 3T 4T 1T 2T 3T 4T 1T 2T 3T 4T 1T 2T 3T 4T 1T 2T 3T 4T 1T 2T 3T 4T
Preparación de pliego de cargos - diseño
100
100
Anuncio y licitación - diseño
100
100
Evaluación de propuestas y adjudicación - diseño
100
100
Contrato de diseño
100
100
Contrato para limpieza de municiones y explosivos de consideración
100
100
Pliego de cargos y precalificación de contratistas - Contrato de construcción
100
100
Pliego para contratistas precalificados - Contrato de construcción componente A
100
100
Licitación - Contrato de construcción componente A
100
100
Contrato de construcción del componente A
5
0

Resumen de contratos adjudicados para el Programa de Ampliación
Actualizado al domingo, 31 de marzo de 2013
Autoridad del Canal de Panamá

Contratos adjudicados en ejecución

No. de Contrato	Título del Contrato	Contratista	Monto del Contrato (B/.)	Saldo de Obligaciones (B/.)	Gastos a la Fecha (B/.)	Pagos por Adelantado (B/.)	Fecha de Adjudicación	Fecha de Inicio	Conclusión de Trabajos
278703	Servicios de Ingeniería y Consultoría para la inspección durante la construcción del puente sobre el canal en el lado Atlántico	CCCC-LBG CONSORTIUM	3,760,359.90	3,760,359.90	0.00	0.00	09-ene-13	09-ene-13	08-ene-14
275087	Construcción de un puente sobre el Canal en el Atlántico	Vinci Construction Grands Projets	365,976,472.39	365,976,472.39	0.00	0.00	26-oct-12	08-ene-13	05-jul-16
Total de contratos adjudicados en ejecución			**369,736,832.29**	**369,736,832.29**	**0.00**	**0.00**			

Contratos concluidos

No. de Contrato	Título del Contrato	Contratista	Monto del Contrato (B/.)	Saldo de Obligaciones (B/.)	Gastos a la Fecha (B/.)	Pagos por Adelantado (B/.)	Fecha de Adjudicación	Fecha de Inicio	Conclusión de Trabajos
273904	Informe de diligencia debida social y ambiental para el puente en el sector del Atlántico	Environmental Resources Management Panamá S.A.	58,875.00	0.00	58,875.00	0.00	04-oct-12	04-oct-12	25-ene-13
262554	Servicios de asesoría técnica para la revisión del diseño del puente sobre el Canal en el Atlántico	Técnica y Proyectos S.A. y Carlos F. Casado S.L.	360,000.00	0.00	360,000.00	0.00	16-mar-12	16-mar-12	10-ago-12
255985	Compra de vehículo utilitario pequeño	Distribuidora David Ford Company S.A.	22,600.00	0.00	22,600.00	0.00	17-nov-11	17-nov-11	19-dic-11
253881	Servicio de detección y limpieza de municiones y explosivos de consideración en el área de la carretera del lado Oeste, Gatún	Fatutto S.A.	245,000.00	0.00	245,000.00	0.00	06-oct-11	17-oct-11	28-dic-11
247815	Servicios de ingeniería para el diseño final de un puente sobre el Canal en el Atlántico	CCCC-LBG CONSORTIUM	7,358,349.63	0.00	7,358,349.63	0.00	02-jun-11	02-jun-11	28-feb-13
Total de contratos concluidos			**8,044,824.63**	**0.00**	**8,044,824.63**	**0.00**			

Subtotal de contratos	**377,781,656.92**	**369,736,832.29**	**8,044,824.63**	**0.00**
Otros contratos de inversión	**9,945.32**	**2,439.99**	**7,505.33**	**0.00**
Total de contratos antes de intereses y descuentos	**377,791,602.24**	**369,739,272.28**	**8,052,329.96**	**0.00**
Total de descuento por pronto pago	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total de intereses	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Total de contratos	**377,791,602.24**	**369,739,272.28**	**8,052,329.96**	**0.00**

Contratos Adjudicados en Ejecución

Construcción de un puente sobre el Canal en el Atlántico

Estatus:	En Ejecución
Contrato de Referencia:	NA
Contrato No.:	275087
Fecha de Adjudicación:	26/oct/2012
Monto del Contrato:	B/. 365,976,472.39
Gastos a la Fecha:	B/. 0.00
Fecha de Inicio:	08/ene/2013
Conclusión de Trabajos:	05/jul/2016 Est.
Contratista:	Vinci Construction Grands Projets

Descripción de los Trabajos

Este contrato abarca la construcción de un puente vehicular de cuatro carriles y accesos, con una longitud total de 4,605 metros. El puente principal tipo atirantado tendrá 1,050 metros, mientras que los viaductos (los segmentos elevados por pilares) tendrán medidas de 1,125 y 906 metros en el lado este y oeste, respectivamente. Las dimensiones respectivas de las carreteras de acceso del este y oeste serán de 253 y 1,271 metros.

Estado Actual del Proceso

Se han realizado reuniones de trabajo entre el contratista y la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) con respecto a temas como calidad, seguridad, ambiente, cronograma, control de documentos, ingeniería de valor y preparativos del diseño de la mezcla de concreto. Iniciaron las reuniones semanales de seguimiento a partir del 30 de enero de 2013. Vinci sometió las propuestas preliminares para sus instalaciones temporales y para las oficinas de la ACP. Además, entregó los planes de control de calidad, seguridad ocupacional, manual ambiental, plan de manejo de desechos y cronograma de línea base, entre otros documentos, para revisión y aprobación de la ACP.

Se realizó la primera reunión de coordinación de interacción de los trabajos del contratista con el ferrocarril, en la que participó Vinci, la ACP y Panama Canal Railway Company. El 15 de marzo se recibió la última versión del cronograma de ejecución del contratista. La ACP solicitó el re sometimiento de una nueva versión debido a que no cumplía con los requisitos.

Durante el periodo, Vinci inició la elaboración de los planes ambientales (rescate de fauna y movimiento de tierra, entre otros), manual del sistema de manejo ambiental, y demás documentos para dar inicio a las actividades de campo. Se llevó a cabo la reunión preparatoria para el inicio de la actividad de rescate de fauna y vida silvestre; como parte de esta actividad, el contratista presentó una descripción de la metodología y los recursos (personal, equipo y otros) con los que espera desarrollar estos trabajos. El 25 de marzo inició la ejecución del plan de rescate.

Vinci inició la implementación del plan de participación ciudadana, con actividades como visitas a las autoridades locales y residentes de las comunidades próximas al proyecto, para llevar a cabo reuniones informativas sobre las actividades de inicio de construcción. El contratista cuenta con una oficina de relaciones comunitarias en donde atiende cualquier queja, reclamo o información relacionada con las actividades que se ejecutan. Igualmente, Vinci llevó a la cabo la distribución de volantes (en las comunidades próximas al área, centros comerciales y demás locales) para informar sobre el inicio del proyecto.

Servicios de Ingeniería y Consultoría para la inspección durante la construcción del puente sobre el canal en el lado Atlántico

Estatus:	En Ejecución
Contrato de Referencia:	NA
Contrato No.:	278703
Fecha de Adjudicación:	09/ene/2013
Monto del Contrato:	B/. 3,760,359.90
Gastos a la Fecha:	B/. 0.00
Fecha de Inicio:	09/ene/2013
Conclusión de Trabajos:	08/ene/2014 Est.
Contratista:	CCCC-LBG CONSORTIUM

Descripción de los Trabajos

Este contrato abarca los servicios especiales de ingeniería para la inspección y consultoría durante la construcción del puente sobre el Canal en el lado Atlántico. Incluye el suministro de especialistas para la revisión de documentos técnicos, además del monitoreo de las estructuras durante la construcción. Se requerirá la revisión para recomendar la aprobación de los planos y talleres a ser entregados por el contratista de construcción.

Estado Actual del Proceso

El contratista brindó el soporte requerido durante este períods. Este soporte consiste en la revisión de los documentos entregados por el contratista, respuesta a las solicitudes de información (RFI), soporte técnico en los talleres de concreto y evaluaciones conceptuales de ingeniería de valor. Dicho personal participa en las reuniones semanales de coordinación para la gestión del proyecto y en reuniones de seguimiento con el contratista de construcción. En el mes de febrero el contratista participó en sesiones de trabajo en Francia, en donde se discutieron temas técnicos y conceptuales relacionados con posibles propuestas de ingeniería de valor.

Contratos Concluidos

Servicios de ingeniería para el diseño final de un puente sobre el Canal en el Atlántico

Estatus:	Concluido
Contrato de Referencia:	NA
Contrato No.:	247815
Fecha de Adjudicación:	02/jun/2011
Monto del Contrato:	B/. 7,358,349.63
Gastos a la Fecha:	B/. 7,358,349.63
Fecha de Inicio:	02/jun/2011
Conclusión de Trabajos:	28/feb/2013
Contratista:	CCCC-LBG CONSORTIUM

Modificación # 1:	28/jun/2011	B/. 0.00	Incluir cambio en la fecha de entrega del informe de progreso mensual y ajustes a la forma de pago de entregables.
Modificación # 2:	17/feb/2012	B/. 0.00	Extender fecha de entregables de diseño y la fecha de finalización del contrato del 27 de abril de 2012 al 27 de mayo del 2012.
Modificación # 3:	25/abr/2012	B/. 610,264.45	Incluir pruebas adicionales para las investigaciones del subsuelo y ajustar las cantidades originales estimadas para estas investigaciones.
Modificación # 4:	21/sep/2012	B/. 12,840.00	Incluir animación 3D del diseño del puente y sus viaductos.
Modificación # 5:	04/oct/2012	B/. 0.00	Extender fecha de finalización del contrato del 27 de mayo al 31 de agosto de 2012.
Modificación # 6:	04/oct/2012	B/. 138,776.77	Para incluir ajustes en las cantidades de pruebas finales en sitio.
Modificación # 7:	15/oct/2012	B/. 8,650.00	Para incluir ajuste neto en las cantidades de prueba finales de la animación en tres dimensiones del diseño para la construcción.

Descripción de los Trabajos

El trabajo básico (componente A) consiste en el diseño de un puente atirantado de concreto sobre el Canal de Panamá, en el sector Atlántico, con todos los sistemas y anexos que se requieran para hacer un trabajo completo; y el diseño de los viaductos de acceso este y oeste al puente en ambos lados del Canal. Se incluye también, como trabajo opcional (componente B), el diseño de una carretera que comunica el viaducto oeste de acceso al puente con la carretera existente hacia Costa Abajo de Colón, incluyendo un nuevo puente sobre el río Chagres, con todos los sistemas y anexos que sean necesarios para hacer un trabajo completo. Para ambos componentes, A y B, el contratista deberá diseñar todo el trabajo de nivelación y pavimentación de carreteras, otros puentes menores requeridos en el trazado final de los viaductos de acceso al puente y carreteras, cruces para fauna, drenajes, sistemas de iluminación, servicios públicos y sistemas de administración de tráfico. Se requiere realizar las investigaciones geotécnicas necesarias para completar el diseño final. Adicionalmente, los trabajos incluyen servicios de ingeniería geotécnica, pruebas de laboratorio, levantamientos topográficos y confección de planos, consideraciones estéticas, diseño arquitectónico de corredores, especificaciones finales y costo estimado de construcción, actualización del estudio de impacto ambiental preparado para el diseño conceptual del puente, y preparación de un estudio de impacto ambiental para la carretera oeste y el otro puente sobre el río Chagres.

Estado Actual del Proceso

El 21 de febrero del 2013 se dio por finalizada la revisión de los planos, especificaciones y documentos del contrato de diseño. El consorcio CCCC-LBG ha cumplido satisfactoriamente con los requerimientos de diseño establecidos en el contrato, incluyendo todas las modificaciones para ambos componentes (puente Atlántico y carretera oeste).

Informe de diligencia debida social y ambiental para el puente en el sector del Atlántico

Estatus:	Concluido
Contrato de Referencia:	NA
Contrato No.:	273904
Fecha de Adjudicación:	04/oct/2012
Monto del Contrato:	B/. 58,875.00
Gastos a la Fecha:	B/. 58,875.00
Fecha de Inicio:	04/oct/2012
Conclusión de Trabajos:	25/ene/2013
Contratista:	Environmental Resources Management Panamá S.A.

Descripción de los Trabajos

Se contratan los servicios de consultoría para la revisión ambiental independiente del estudio de impacto ambiental del proyecto del puente sobre el Canal de Panamá en el sector Atlántico, a fin de realizar la debida diligencia social y ambiental. El consultor evaluará el proceso del estudio de impacto ambiental categoría III, aprobado por la Autoridad Nacional del Ambiente en enero de 2012, y dará una opción sobre el cumplimiento del proyecto con las normas de desempeño de la Corporación Financiera Internacional.

Estado Actual del Proceso

Durante el mes de enero el contratista presentó la versión final del reporte, incluyendo los cambios solicitados de acuerdo a la modificación número uno, y asistió a la reunión con las agencias de crédito en la ciudad de Panamá de acuerdo a la modificación número dos. El informe concluye que no se identifican temas de incumplimiento en relación a las Normas de Desempeño 2006 de la Corporación Financiera Internacional (CFI) y a la vez hace recomendaciones de buenas prácticas para alcanzar o sobrepasar los requisitos de las Normas de Desempeño 2012 de la CFI.

Servicios de asesoría técnica para la revisión del diseño del puente sobre el Canal en el Atlántico

Estatus:	Concluido
Contrato de Referencia:	NA
Contrato No.:	262554
Fecha de Adjudicación:	16/mar/2012
Monto del Contrato:	B/. 360,000.00
Gastos a la Fecha:	B/. 360,000.00
Fecha de Inicio:	16/mar/2012
Conclusión de Trabajos:	10/ago/2012
Contratista:	Técnica y Proyectos S.A. y Carlos F. Casado S.L.

Modificación # 1:	30/ago/2012	B/. 0.00	Para extender fecha de finalización del contrato del 12 de julio al 10 de agosto de 2012 por causas no imputables del contratista.

Descripción de los Trabajos

Este contrato consiste en proveer servicios de consultoría para la revisión del trabajo realizado por el consorcio CCCC-LBG (conformado por The China Communications Construction Company y The Louis Berger Group Inc.), el cual está ejecutando el contrato de diseño del puente sobre el Canal en el Atlántico. El contratista deberá identificar deficiencias, errores o fallas en el diseño, cálculos, planos, especificaciones y estimados de costos, que podrían tener un impacto en la futura licitación para la construcción de dicho puente. Los hallazgos tendrán que ser atendidos por CCCC-LBG para correcciones y revisiones.

Estado Actual del Proceso

Durante el trimestre, la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) solicitó al consorcio Técnica y Proyectos S.A. and Carlos F. Casado S.L. (TYPSA-CFC), bajo su contrato para la revisión del diseño, revisiones adicionales sobre ciertas especificaciones del diseño. El consorcio recomendó la inclusión de criterios de durabilidad para los cojinetes de soporte. Con esto se dio por finalizada la revisión por parte del consorcio. La ACP dio el respectivo seguimiento y se incorporaron criterios de durabilidad en las especificaciones técnicas del contrato de construcción. De esta forma concluye el contrato.

Servicio de detección y limpieza de municiones y explosivos de consideración en el área de la carretera del lado Oeste, Gatún

Estatus:	Concluido
Contrato de Referencia:	NA
Contrato No.:	253881
Fecha de Adjudicación:	06/oct/2011
Monto del Contrato:	B/. 245,000.00
Gastos a la Fecha:	B/. 245,000.00
Fecha de Inicio:	17/oct/2011
Conclusión de Trabajos:	28/dic/2011
Contratista:	Fatutto S.A.

Descripción de los Trabajos

Detección de municiones y explosivos de consideración y limpieza, cuando sea necesario, en el área de la carretera oeste (línea base de 7,500 metros de longitud, secciones transversales cada 20 metros x 100 metros de longitud, 4 áreas adicionales de 1,000 metros cuadrados cada una y puntos donde se realizarán perforaciones geológicas) para el proyecto Puente sobre el Canal en el Atlántico.

Estado Actual del Proceso

Este contrato fue adjudicado a la empresa Fatutto S.A. el 6 de octubre de 2011. Los trabajos en campo iniciaron el lunes 17 de octubre de 2011 después de las coordinaciones necesarias entre los equipos de campo del contratista y el consorcio CCCC-LBG encargado del diseño del Puente sobre el Canal en el Atlántico. Los trabajos de campo finalizaron de forma satisfactoria el 17 de diciembre y el contratista realizó la demolición de los elementos encontrados el 28 de diciembre de 2011.

Compra de vehículo utilitario pequeño

Estatus:	Concluido
Contrato de Referencia:	NA
Contrato No.:	255985
Fecha de Adjudicación:	17/nov/2011
Monto del Contrato:	B/. 22,600.00
Gastos a la Fecha:	B/. 22,600.00
Fecha de Inicio:	17/nov/2011
Conclusión de Trabajos:	19/dic/2011
Contratista:	Distribuidora David Ford Company S.A.

Descripción de los Trabajos

Compra de vehículo tipo camioneta 4x4 SUV utilitaria pequeña con cabina cerrada para el equipo de administración del proyecto del Puente sobre el Canal en el Atlántico.

Estado Actual del Proceso

El vehículo fue recibido y está siendo utilizado para inspecciones del proyecto.