

Autoridad del Canal de Panamá

**Informe Trimestral  
Avance de los Contratos del  
Proyecto Puentes sobre el  
Canal de Panamá en el Sector  
del Atlántico**

30 de septiembre de 2013



CANAL DE PANAMÁ



## **Informe Trimestral**

### **Avance de los Contratos del Proyecto Puente sobre el Canal de Panamá en el sector del Atlántico**

Este informe de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) presenta un resumen del estatus de las contrataciones correspondientes al proyecto del puente al 30 de septiembre de 2013. De conformidad con lo establecido en la Ley 28 del 17 de julio de 2006, su construcción deberá iniciar, a más tardar, inmediatamente después de concluidas las nuevas esclusas, y su costo deberá ser cubierto por la ACP. En este informe se resaltan los avances de las contrataciones realizadas durante los meses de julio a septiembre de 2013.

#### **Descripción del proyecto**

El proyecto consiste en el diseño y construcción de un puente vehicular atirantado de concreto y sus accesos, con una longitud total aproximada de 4,605 metros y cuatro carriles, ubicado en la provincia de Colón.

Contempla la conexión de la aproximación oeste del puente con la carretera existente hacia la Costa Abajo de Colón, e incluye un puente sobre el río Chagres, aguas abajo del vertedero de Gatún.

#### **Fechas relevantes**

Disponibilidad de fondos<sup>1</sup>: diciembre de 2010.

Inicio del diseño: 2 de junio de 2011.

Inicio de la construcción: mayo de 2013.

Año proyectado de terminación: 2016.

#### **Monto de contratos adjudicados**

Monto total al 30 de septiembre de 2013: B/.**488,066,148.57**

---

<sup>1</sup> Este proyecto no forma parte del Programa de Ampliación, por lo que su costo será cubierto bajo el programa regular de inversiones de la ACP.



Actividad por trimestre (T)	Planeado %	Ganado %	2011				2012				2013				2014				2015				2016								
			1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T	1T	2T	3T	4T					
Preparación de pliego de cargos - diseño	100	100																													
Anuncio y licitación - diseño	100	100																													
Evaluación de propuestas y adjudicación - diseño	100	100																													
Contrato de diseño	100	100																													
Contrato para limpieza de municiones y explosivos de consideración	100	100																													
Pliego de cargos y precalificación de contratistas - Contrato de construcción	100	100																													
Pliego para contratistas precalificados - Contrato de construcción componente A	100	100																													
Licitación - Contrato de construcción componente A	100	100																													
Contrato de construcción del componente A	7	0																													



## Resumen de contratos adjudicados para el Programa de Ampliación

Actualizado al lunes, 30 de septiembre de 2013

Autoridad del Canal de Panamá

Contratos adjudicados en ejecución									
No. de Contrato	Título del Contrato	Contratista	Monto del Contrato (B/.)	Saldo de Obligaciones (B/.)	Gastos a la Fecha (B/.)	Pagos por Adelantado (B/.)	Fecha de Adjudicación	Fecha de Inicio	Conclusión de Trabajos
290593	Compra de una camioneta utilitaria	Distribuidora David Ford Company S.A.	24,990.00	24,990.00	0.00	0.00	26-jul-13	26-jul-13	11-oct-14
286544	Elaboración de informes sobre la aplicación y eficiencia de medidas de mitigación en el estudio de impacto ambiental del puente del sector del Atlántico	Environmental Resources Management Panamá S.A.	56,110.00	56,110.00	0.00	0.00	24-may-13	24-may-13	23-may-14
278703	Servicios de ingeniería, consultoría e inspección durante la construcción del puente	CCCC-LBG CONSORTIUM	3,775,424.89	2,367,810.26	1,407,614.63	0.00	09-ene-13	09-ene-13	08-ene-14
275087	Construcción de un puente sobre el Canal de Panamá en el sector del Atlántico	Vinci Construction Grands Projets	365,976,472.39	365,976,472.39	0.00	0.00	26-oct-12	08-ene-13	05-jul-16
<b>Total de contratos adjudicados en ejecución</b>			<b>369,832,997.28</b>	<b>368,425,382.65</b>	<b>1,407,614.63</b>	<b>0.00</b>			

Contratos concluidos									
No. de Contrato	Título del Contrato	Contratista	Monto del Contrato (B/.)	Saldo de Obligaciones (B/.)	Gastos a la Fecha (B/.)	Pagos por Adelantado (B/.)	Fecha de Adjudicación	Fecha de Inicio	Conclusión de Trabajos
273904	Informe de diligencia debida social y ambiental para el puente en el sector del Atlántico	Environmental Resources Management Panamá S.A.	58,875.00	0.00	58,875.00	0.00	04-oct-12	04-oct-12	25-ene-13
262554	Servicios de asesoría técnica para la revisión del diseño del puente sobre el Canal en el Atlántico	Técnica y Proyectos S.A. y Carlos F. Casado S.L.	360,000.00	0.00	360,000.00	0.00	16-mar-12	16-mar-12	10-ago-12
255985	Compra de vehículo utilitario pequeño	Distribuidora David Ford Company S.A.	22,600.00	0.00	22,600.00	0.00	17-nov-11	17-nov-11	19-dic-11
253881	Servicio de detección y limpieza de municiones y explosivos de consideración en el área de la carretera del lado Oeste, Gatún	Fatutto S.A.	245,000.00	0.00	245,000.00	0.00	06-oct-11	17-oct-11	28-dic-11
247815	Servicios de ingeniería para el diseño final de un puente sobre el Canal en el Atlántico	CCCC-LBG CONSORTIUM	7,358,349.63	0.00	7,358,349.63	0.00	02-jun-11	02-jun-11	28-feb-13
<b>Total de contratos concluidos</b>			<b>8,044,824.63</b>	<b>0.00</b>	<b>8,044,824.63</b>	<b>0.00</b>			

<b>Subtotal de contratos</b>	<b>377,877,821.91</b>	<b>368,425,382.65</b>	<b>9,452,439.26</b>	<b>0.00</b>
<b>Otros contratos de inversión</b>	<b>132,747.12</b>	<b>3,199.99</b>	<b>129,547.13</b>	<b>0.00</b>
<b>Total de contratos antes de intereses y descuentos</b>	<b>488,116,259.49</b>	<b>389,196,480.86</b>	<b>98,919,778.63</b>	<b>0.00</b>
<b>Total de descuento por pronto pago</b>	<b>-50,167.49</b>	<b>0.00</b>	<b>-50,167.49</b>	<b>0.00</b>
<b>Total de intereses</b>	<b>56.57</b>	<b>0.00</b>	<b>56.57</b>	<b>0.00</b>
<b>Total de contratos</b>	<b>488,066,148.57</b>	<b>389,196,480.86</b>	<b>98,869,667.71</b>	<b>0.00</b>



---

## Contratos Adjudicados en Ejecución

## Contratos Adjudicados en Ejecución

Informe de Avance de los Contratos al 30 de septiembre de 2013

# Construcción de un puente sobre el Canal de Panamá en el sector del Atlántico

**Estatus:** En Ejecución  
**Contrato de Referencia:** NA  
**Contrato No.:** 275087  
**Fecha de Adjudicación:** 26-oct-2012  
**Monto del Contrato:** B/. 365,976,472.39  
**Gastos a la Fecha:** B/. 0.00  
**Fecha de Inicio:** 08-ene-2013  
**Conclusión de Trabajos:** 05-jul-2016 Est.  
**Contratista:** Vinci Construction Grands Projets



<b>Modificación # 1:</b>	03-ene-2013	B/. 3,000.00	Reducción del alcance del contrato asociado con la preparación y aprobación del plan de rescate y la reubicación de flora y fauna para la realización de los trabajos.
<b>Modificación # 2:</b>	03-ene-2013	B/. 0.00	Modificación del periodo de adquisición y movilización.
<b>Modificación # 3:</b>	02-abr-2013	B/. 0.00	Aclaración de cláusulas relacionadas con arbitraje y reemplazo del itinerario para los ajustes basados en los precios de cemento, acero de refuerzo y combustible diésel.

## Descripción de los Trabajos

Este contrato abarca la construcción de un puente vehicular de cuatro carriles y accesos, con una longitud total de 4,605 metros. El puente principal tipo atirantado tendrá 1,050 metros, mientras que los viaductos (los segmentos elevados por pilares) tendrán medidas de 1,125 y 906 metros en el lado este y oeste, respectivamente. Las dimensiones respectivas de las carreteras de acceso del este y oeste serán de 253 y 1,271 metros.

## Estado Actual del Proceso

El contratista, Vinci Construction Grands Projets, actualmente concentra sus esfuerzos en la preparación de caminos de acceso, plataformas de trabajo e instalaciones temporales en las riberas este y oeste del proyecto, luego de haber avanzado en las actividades de tala de árboles y, posteriormente, desbroce y limpieza hasta las intersecciones con las carreteras Simón Bolívar y Gatún. Luego de arreglar algunos detalles pendientes de la versión del contratista, se aprobó, sin excepciones, el cronograma de línea base del proyecto.

El personal de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) y los especialistas del consultor CCCC-LBG (consorcio formado por The China Communications Construction Company y The Louis Berger Group) estuvieron presentes en calidad de testigos para las actividades relacionadas con el diseño de mezclas de concreto para pilotes y cabezales. Dichas actividades incluyeron los ensayos de resistencia a la compresión a 28 días de cilindros tomados de la mezcla P008 para la construcción de pilotes, los ensayos respectivos de las pruebas de penetración rápida del ión cloruro de 28 y 60 días, los ensayos y la preparación de cilindros respectivos a la mezcla P009 para la construcción de cabezales, y la prueba de penetración rápida del ión cloruro a los 28 días correspondiente.

Las mezclas P008 y P009 fueron preparadas con cemento tipo IP de Cementos Argos S.A. Se realizó en julio el muestreo de este cemento, el cual no fue aprobado. También se muestreó en julio el agregado fino (arena) proveniente de la cantera de Felipillo y dos agregados gruesos de la cantera de Vacamonte, aprobándolos para las mezclas que se presenten para aprobación.

Se llevó a cabo en agosto el muestreo de cemento tipo II de Argos, y este cemento fue aceptado como constitutivo alternativo para mezclas de pilotes y cabezales. Vinci reforzó su campaña de mezclas con las nuevas recetas P012 y P014 para pilotes y cabezales, respectivamente. Dichas recetas se ensayaron con el cemento tipo II previamente aprobado. Se han realizado recientemente los ensayos a los 28 días de resistencia a la compresión y de penetración rápida del ión cloruro. Antes de presentar las mezclas para la aprobación final, se deberá esperar hasta finales de octubre para obtener los resultados de la prueba de penetración rápida del ión cloruro a los 60 días. Se realizó una prueba de una mezcla preparada de concreto de la planta de Cemento Panamá S.A. en Cativá. Esta mezcla fue aprobada por la ACP para la construcción del pilote de prueba, pero se pretende utilizarla también para realizar pruebas de carga con pilotes usando el dispositivo Osterberg Cell. Un muestreo de agregado fino y grueso como fuente de agregados alternativos fue realizado en septiembre en la nueva cantera adyacente al río Chagres.

Continuaron las reuniones taller de seguimiento del avance de las mezclas de concreto, y se realizaron varias otras para la coordinación inicial de trabajos correspondientes a topografía, muelles temporales, la instalación de ataguías para las plataformas de las pilas principales, cimientos y pruebas de carga con pilotes. Se movilizaron los equipos marítimos para la construcción de los muelles temporales. Igualmente, se realizaron reuniones de fase inicial para los trabajos de muelles temporales y la construcción de pilotes para el área de corte y doblado de acero de refuerzo. Se dio inicio a la construcción de cimientos tipo pilote para los edificios de corte y doblado de acero. El contratista también avanza en la preparación de cimientos para sus oficinas y plataformas y losas para sus talleres, tanto en la ribera este como en la oeste. Se instaló la planta de bentonita para los trabajos de los pilotes permanentes y de prueba en septiembre, y se ubicaron las posiciones de los pilotes de prueba para las pilas 15, 22, 23 y 27.

Luego de cumplir con los requisitos de documentación y aprobación de los planes de trabajo, Vinci realizó las reuniones de las fases preparatoria e inicial para la extracción de material del sitio de préstamo de Loma Borracho. Se realizaron reuniones con personal del Panama Canal Railway Company para aclarar las condiciones necesarias para habilitar un cruce sobre el ferrocarril durante la movilización de equipos y materiales en la ribera este. El equipo de administración del proyecto continúa con la revisión de los documentos sometidos por Vinci con respecto a las actividades principales en ejecución (en cuanto a concreto, pilotes de prueba y pilotes permanentes).

## Contratos Adjudicados en Ejecución

Informe de Avance de los Contratos al 30 de septiembre de 2013

---

### Elaboración de informes sobre la aplicación y eficiencia de medidas de mitigación en el estudio de impacto ambiental del puente del sector del Atlántico

---

<b>Estatus:</b>	En Ejecución
<b>Contrato de Referencia:</b>	NA
<b>Contrato No.:</b>	286544
<b>Fecha de Adjudicación:</b>	24-may-2013
<b>Monto del Contrato:</b>	B/. 56,110.00
<b>Gastos a la Fecha:</b>	B/. 0.00
<b>Fecha de Inicio:</b>	24-may-2013
<b>Conclusión de Trabajos:</b>	23-may-2014 Est.
<b>Contratista:</b>	Environmental Resources Management Panamá S.A.



---

### Descripción de los Trabajos

El propósito de este contrato es contar con servicios especiales para la elaboración de informes sobre la aplicación de las medidas de mitigación contenidas en el estudio de impacto ambiental para el puente sobre el Canal de Panamá en el sector del Atlántico y sobre la efectividad de dichas medidas.

---

### Estado Actual del Proceso

Se realizaron entregas mensuales al contratista consultor, Environmental Resources Management Panama S.A. (ERM), de los informes ambientales elaborados por el contratista para la construcción del puente, Vinci Construction Grands Projets. ERM realizó, entre el 9 y 11 de septiembre, la primera auditoría al proyecto para la construcción del puente, como etapa previa a la elaboración del informe sobre la implementación de las medidas de mitigación aplicables, para su entrega posterior a la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM). El proyecto fue encontrado en cumplimiento general con los requerimientos concernientes al manejo ambiental y social, pero ERM presentó algunas recomendaciones para la mejora continua. Se finalizó el periodo con la revisión por parte de la Autoridad del Canal de Panamá del primer borrador del informe para la ANAM.

## Contratos Adjudicados en Ejecución

Informe de Avance de los Contratos al 30 de septiembre de 2013

---

### Servicios de ingeniería, consultoría e inspección durante la construcción del puente

---

**Estatus:** En Ejecución  
**Contrato de Referencia:** NA  
**Contrato No.:** 278703  
**Fecha de Adjudicación:** 09-ene-2013  
**Monto del Contrato:** B/. 3,775,424.89  
**Gastos a la Fecha:** B/. 1,407,614.63  
**Fecha de Inicio:** 09-ene-2013  
**Conclusión de Trabajos:** 08-ene-2014 Est.  
**Contratista:** CCCC-LBG CONSORTIUM



**Modificación # 1:** 30-may-2013 B/. 15,036.00

Visita a las oficinas en París del contratista Vinci Construction Grands Projets y presentaciones y conversaciones técnicas sobre los métodos de construcción.

---

### Descripción de los Trabajos

Este contrato abarca los servicios especiales de ingeniería para la inspección y consultoría durante la construcción del puente sobre el Canal de Panamá en el sector del Atlántico. Incluye el suministro de especialistas para la revisión de documentos técnicos, además del monitoreo de las estructuras durante la construcción. Se requerirá la participación en talleres especializados y la revisión para recomendar la aprobación de los planos a ser entregados por el contratista de construcción.

---

### Estado Actual del Proceso

CCCC-LBG, el consorcio consultor constituido por The China Communications Construction Company y The Louis Berger Group, continúa brindando soporte técnico en la revisión de documentos entregados por el contratista responsable de la construcción del puente, Vinci Construction Grands Projets. También está apoyando a otras actividades, entre ellas, los talleres de concreto y la preparación de respuestas a las solicitudes de información. El equipo de CCCC-LBG actualmente está conformado por el gerente de proyecto, un asistente, un especialista en materiales, un ingeniero de métodos de construcción para el puente principal, un ingeniero de métodos de construcción para los viaductos, un especialista en cimientos profundos y un inspector de cimientos profundos.

---

## Contratos Concluidos

## Contratos Concluidos

Informe de Avance de los Contratos al 30 de septiembre de 2013

### Servicios de ingeniería para el diseño final de un puente sobre el Canal en el Atlántico

<b>Estatus:</b>	Concluido
<b>Contrato de Referencia:</b>	NA
<b>Contrato No.:</b>	247815
<b>Fecha de Adjudicación:</b>	02-jun-2011
<b>Monto del Contrato:</b>	B/. 7,358,349.63
<b>Gastos a la Fecha:</b>	B/. 7,358,349.63
<b>Fecha de Inicio:</b>	02-jun-2011
<b>Conclusión de Trabajos:</b>	28-feb-2013
<b>Contratista:</b>	CCCC-LBG CONSORTIUM



<b>Modificación # 1:</b>	28-jun-2011	B/. 0.00	Incluir cambio en la fecha de entrega del informe de progreso mensual y ajustes a la forma de pago de entregables.
<b>Modificación # 2:</b>	17-feb-2012	B/. 0.00	Extender fecha de entregables de diseño y la fecha de finalización del contrato del 27 de abril de 2012 al 27 de mayo del 2012.
<b>Modificación # 3:</b>	25-abr-2012	B/. 610,264.45	Incluir pruebas adicionales para las investigaciones del subsuelo y ajustar las cantidades originales estimadas para estas investigaciones.
<b>Modificación # 4:</b>	21-sep-2012	B/. 12,840.00	Incluir animación 3D del diseño del puente y sus viaductos.
<b>Modificación # 5:</b>	04-oct-2012	B/. 0.00	Extender fecha de finalización del contrato del 27 de mayo al 31 de agosto de 2012.
<b>Modificación # 6:</b>	04-oct-2012	B/. 138,776.77	Para incluir ajustes en las cantidades de pruebas finales en sitio.
<b>Modificación # 7:</b>	15-oct-2012	B/. 8,650.00	Para incluir ajuste neto en las cantidades de prueba finales de la animación en tres dimensiones del diseño para la construcción.

### Descripción de los Trabajos

El trabajo básico (componente A) consiste en el diseño de un puente atirantado de concreto sobre el Canal de Panamá, en el sector Atlántico, con todos los sistemas y anexos que se requieran para hacer un trabajo completo; y el diseño de los viaductos de acceso este y oeste al puente en ambos lados del Canal. Se incluye también, como trabajo opcional (componente B), el diseño de una carretera que comunica el viaducto oeste de acceso al puente con la carretera existente hacia Costa Abajo de Colón, incluyendo un nuevo puente sobre el río Chagres, con todos los sistemas y anexos que sean necesarios para hacer un trabajo completo. Para ambos componentes, A y B, el contratista deberá diseñar todo el trabajo de nivelación y pavimentación de carreteras, otros puentes menores requeridos en el trazado final de los viaductos de acceso al puente y carreteras, cruces para fauna, drenajes, sistemas de iluminación, servicios públicos y sistemas de administración de tráfico. Se requiere realizar las investigaciones geotécnicas necesarias para completar el diseño final. Adicionalmente, los trabajos incluyen servicios de ingeniería geotécnica, pruebas de laboratorio, levantamientos topográficos y confección de planos, consideraciones estéticas, diseño arquitectónico de corredores, especificaciones finales y costo estimado de construcción, actualización del estudio de impacto ambiental preparado para el diseño conceptual del puente, y preparación de un estudio de impacto ambiental para la carretera oeste y el otro puente sobre el río Chagres.

### Estado Actual del Proceso

El 21 de febrero del 2013 se dio por finalizada la revisión de los planos, especificaciones y documentos del contrato de diseño. El consorcio CCCC-LBG ha cumplido satisfactoriamente con los requerimientos de diseño establecidos en el contrato, incluyendo todas las modificaciones para ambos componentes (puente Atlántico y carretera oeste).

## Contratos Concluidos

Informe de Avance de los Contratos al 30 de septiembre de 2013

---

### Informe de diligencia debida social y ambiental para el puente en el sector del Atlántico

---

<b>Estatus:</b>	Concluido
<b>Contrato de Referencia:</b>	NA
<b>Contrato No.:</b>	273904
<b>Fecha de Adjudicación:</b>	04-oct-2012
<b>Monto del Contrato:</b>	B/. 58,875.00
<b>Gastos a la Fecha:</b>	B/. 58,875.00
<b>Fecha de Inicio:</b>	04-oct-2012
<b>Conclusión de Trabajos:</b>	25-ene-2013
<b>Contratista:</b>	Environmental Resources Management Panamá S.A.



---

### Descripción de los Trabajos

Se contratan los servicios de consultoría para la revisión ambiental independiente del estudio de impacto ambiental del proyecto del puente sobre el Canal de Panamá en el sector Atlántico, a fin de realizar la debida diligencia social y ambiental. El consultor evaluará el proceso del estudio de impacto ambiental categoría III, aprobado por la Autoridad Nacional del Ambiente en enero de 2012, y dará una opción sobre el cumplimiento del proyecto con las normas de desempeño de la Corporación Financiera Internacional.

---

### Estado Actual del Proceso

Con aceptación del informe final y la reunión con las agencias de crédito en la ciudad de Panamá, los trabajos del contrato han concluido.

Luego de evaluaciones contables pertinentes, se decidió que los costos incurridos en este contrato no pertenecen a este proyecto y deben ser clasificados como gastos operativos. Por lo tanto, este contrato no se incluirá en futuros informes.



## Contratos Concluidos

Informe de Avance de los Contratos al 30 de septiembre de 2013

---

### Servicios de asesoría técnica para la revisión del diseño del puente sobre el Canal en el Atlántico

---

**Estatus:** Concluido  
**Contrato de Referencia:** NA  
**Contrato No.:** 262554  
**Fecha de Adjudicación:** 16-mar-2012  
**Monto del Contrato:** B/. 360,000.00  
**Gastos a la Fecha:** B/. 360,000.00  
**Fecha de Inicio:** 16-mar-2012  
**Conclusión de Trabajos:** 10-ago-2012  
**Contratista:** Técnica y Proyectos S.A. y Carlos F. Casado S.L.



**Modificación # 1:** 30-ago-2012 B/. 0.00

Para extender fecha de finalización del contrato del 12 de julio al 10 de agosto de 2012 por causas no imputables del contratista.

---

### Descripción de los Trabajos

Este contrato consiste en proveer servicios de consultoría para la revisión del trabajo realizado por el consorcio CCCC-LBG (conformado por The China Communications Construction Company y The Louis Berger Group Inc.), el cual está ejecutando el contrato de diseño del puente sobre el Canal en el Atlántico. El contratista deberá identificar deficiencias, errores o fallas en el diseño, cálculos, planos, especificaciones y estimados de costos, que podrían tener un impacto en la futura licitación para la construcción de dicho puente. Los hallazgos tendrán que ser atendidos por CCCC-LBG para correcciones y revisiones.

---

### Estado Actual del Proceso

Durante el trimestre, la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) solicitó al consorcio Técnica y Proyectos S.A. and Carlos F. Casado S.L. (TYPSA-CFC), bajo su contrato para la revisión del diseño, revisiones adicionales sobre ciertas especificaciones del diseño. El consorcio recomendó la inclusión de criterios de durabilidad para los cojinetes de soporte. Con esto se dio por finalizada la revisión por parte del consorcio. La ACP dio el respectivo seguimiento y se incorporaron criterios de durabilidad en las especificaciones técnicas del contrato de construcción. De esta forma concluye el contrato.

## Contratos Concluidos

Informe de Avance de los Contratos al 30 de septiembre de 2013

---

### Servicio de detección y limpieza de municiones y explosivos de consideración en el área de la carretera del lado Oeste, Gatún

---

**Estatus:** Concluido  
**Contrato de Referencia:** NA  
**Contrato No.:** 253881  
**Fecha de Adjudicación:** 06-oct-2011  
**Monto del Contrato:** B/. 245,000.00  
**Gastos a la Fecha:** B/. 245,000.00  
**Fecha de Inicio:** 17-oct-2011  
**Conclusión de Trabajos:** 28-dic-2011  
**Contratista:** Fatutto S.A.



---

### Descripción de los Trabajos

Detección de municiones y explosivos de consideración y limpieza, cuando sea necesario, en el área de la carretera oeste (línea base de 7,500 metros de longitud, secciones transversales cada 20 metros x 100 metros de longitud, 4 áreas adicionales de 1,000 metros cuadrados cada una y puntos donde se realizarán perforaciones geológicas) para el proyecto Puente sobre el Canal en el Atlántico.

---

### Estado Actual del Proceso

Este contrato fue adjudicado a la empresa Fatutto S.A. el 6 de octubre de 2011. Los trabajos en campo iniciaron el lunes 17 de octubre de 2011 después de las coordinaciones necesarias entre los equipos de campo del contratista y el consorcio CCCC-LBG encargado del diseño del Puente sobre el Canal en el Atlántico. Los trabajos de campo finalizaron de forma satisfactoria el 17 de diciembre y el contratista realizó la demolición de los elementos encontrados el 28 de diciembre de 2011.

## Contratos Concluidos

Informe de Avance de los Contratos al 30 de septiembre de 2013

---

### Compra de vehículo utilitario pequeño

---

<b>Estatus:</b>	Concluido
<b>Contrato de Referencia:</b>	NA
<b>Contrato No.:</b>	255985
<b>Fecha de Adjudicación:</b>	17-nov-2011
<b>Monto del Contrato:</b>	B/. 22,600.00
<b>Gastos a la Fecha:</b>	B/. 22,600.00
<b>Fecha de Inicio:</b>	17-nov-2011
<b>Conclusión de Trabajos:</b>	19-dic-2011
<b>Contratista:</b>	Distribuidora David Ford Company S.A.



---

### Descripción de los Trabajos

Compra de vehículo tipo camioneta 4x4 SUV utilitaria pequeña con cabina cerrada para el equipo de administración del proyecto del Puente sobre el Canal en el Atlántico.

---

### Estado Actual del Proceso

El vehículo fue recibido y está siendo utilizado para inspecciones del proyecto.