

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)	Código de deficiencia
Falta un ancla o un molinete de ancla inoperante en buques con dos molinetes.	Previo al Tránsito	0	T1
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	1	
Falta de ambas anclas o el buque no puede fondearse.	Previo al Tránsito	0	T2
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	
Buques que pueden soltar anclas rápidamente pero no pueden recuperar anclas.	Previo al Tránsito	0	T3
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	
En buques de propulsión a vapor - Una caldera inoperativa en un barco de dos calderas. (Los buques con más de dos calderas se manejarán como casos especiales).	Previo al Tránsito	0	T4
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	2	
	Durante el Tránsito	2	
El propulsor de proa no funciona.	Previo al Tránsito	0	T5
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	1	
Gateras y bitas insatisfactorias.	Previo al Tránsito	0	T6
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	1	
Problema con el compresor o el aire.	Previo al Tránsito	0	T7
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	
El buque no tiene un generador de respaldo en condiciones de funcionamiento, además de uno en uso.	Previo al Tránsito	0	T8
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	
No hay indicador de ángulo del timón en el puente de mando o no hay indicador del motor en el puente de mando o no funciona correctamente.	Previo al Tránsito	0	T9
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)	Código de deficiencia
No hay indicador de ángulo del timón de operación y / o ningún indicador de motor operativo fuera de la caseta del piloto fácilmente visible para el piloto en los alerones del puente de mando cuando sea necesario.	Previo al Tránsito Previo al Tránsito con Práctico a Bordo Durante el Tránsito	0 1 2	T10
Escala de práctica o escala real insegura.	Previo al Tránsito Previo al Tránsito con Práctico a Bordo Durante el Tránsito	0 2 2	T11
La luz de marcha no se quema correctamente.	Previo al Tránsito Previo al Tránsito con Práctico a Bordo Durante el Tránsito	0 1 2	T12
El mecanismo de gobierno no funciona correctamente o no cumple con los requisitos de tránsito.	Previo al Tránsito Previo al Tránsito con Práctico a Bordo Durante el Tránsito	0 1 2	T13
Uno de los dos motores de gobierno operativos.	Previo al Tránsito Previo al Tránsito con Práctico a Bordo Durante el Tránsito	0 1 2	T14
Sin luz de gobierno cuando se necesita.	Previo al Tránsito Previo al Tránsito con Práctico a Bordo Durante el Tránsito	0 1 1	T15
Silbido inoperante.	Previo al Tránsito Previo al Tránsito con Práctico a Bordo Durante el Tránsito	0 2 2	T16
Problemas con el motor y la hélice.	Previo al Tránsito Previo al Tránsito con Práctico a Bordo Durante el Tránsito	0 1 2	T17
Telégrafo del motor inoperante.	Previo al Tránsito Previo al Tránsito con Práctico a Bordo Durante el Tránsito	0 1 2	T18

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)	Código de deficiencia
El buque tiene un calado excesivo (excede el calado máximo permitido).	Previo al Tránsito	0	T19
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	
Buque cargado más profundo que las marcas TFW (línea de carga)	Prior to Transit	0	T20
	Prior to Transit with Pilot onboard	2	
	While in Transit (underway)	2	
Equilibrio: a. Buque hacia abajo por la cabeza cuatro pulgadas o más.	Previo al Tránsito	0	T21
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	1	
Equilibrio: b. Buque de carga con más de seis pies de arrastre.	Previo al Tránsito	0	T22
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	1	
Escora de 2 a 10 grados.	Previo al Tránsito	0	T23
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	
Los alerones del puente de mando no se extienden hacia los lados del buque.	Previo al Tránsito	0	T24
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	1	
Brújula magnética o girocompás: a. No hay girocompás o el girocompás no funciona correctamente.	Previo al Tránsito	0	T25
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	
Brújula magnética o girocompás: c. No hay girocompás y la brújula magnética no está fácilmente visible para el piloto. El timonel dirige usando el periscopio a la brújula estándar.	Previo al Tránsito	0	T26
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	
La carga de cubierta sobresale más allá del lado del casco.	Previo al Tránsito	0	T27
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)	Código de deficiencia
Visibilidad obstruida por la carga o por equipo de carga (incumplimiento con los requisitos de visibilidad mínima de la OMI).	Previo al Tránsito	0	T28
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	
Facilidades sanitarias inadecuadas.	Previo al Tránsito	0	T29
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	
Uno o ambos radares están inoperantes.	Previo al Tránsito	0	T30
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	
Los cabrestantes trabajan a un ritmo más lento de lo requerido.	Previo al Tránsito	0	T31
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	1	
Combustible que no cumple con los requisitos de combustible para maniobrar en el Canal de Panamá.	Previo al Tránsito	0	T32
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	
Cables en tambores.	Previo al Tránsito	0	T33
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	
Sistema de aire acondicionado (funcionamiento inoperante o incorrecto).	Previo al Tránsito	0	T34
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	
Motor de velocidad / controlado por computadora.	Previo al Tránsito	0	T35
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	1	

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)	Código de deficiencia
Fugas de gases, humo, derrame de aceite durante el tránsito	Previo al Tránsito	0	T36
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	0	
	Durante el Tránsito	2	
Otros	Previo al Tránsito	0	T37
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	

**NOTAS:**

\*El sistema de aire acondicionado inoperativo o funcionamiento inapropiado o que no sea capaz de mantener temperaturas entre 21°C- (69.8°F) y 26°C (78.8°F) y humedad ente el 40% y 70% en el puente de mando y/o en la cabina del práctico.

Esta matriz contiene una lista de las deficiencias como referencia, sin embargo, no debe ser considerada como una lista definitiva de las deficiencias.