

Matriz de Deficiencias de Buques en Movimientos de Entrada y Salida del Puerto

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)	Código de deficiencia
Falta un ancla o un molinete de ancla inoperante en buques con dos molinetes.	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 1 1	H1
Falta de ambas anclas o el buque no puede fondearse.	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 1 2	H2
Buques que pueden soltar anclas rápidamente pero no pueden recuperar anclas.	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 1 2	H3
En buques de propulsión a vapor - Una caldera inoperativa en un barco de dos calderas. (Los buques con más de dos calderas se manejarán como casos especiales).	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 2 2	H4
Gateras y bitas insatisfactorias.	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 1 1	H5
Problema con el compresor o el aire.	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 1 2	H6
El buque no tiene un generador de respaldo en condiciones de funcionamiento, además de uno en uso.	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 1 2	H7
No hay indicador de ángulo del timón en el puente de mando o no hay indicador del motor en el puente de mando o no funciona correctamente.	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 1 2	H8

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)	Código de deficiencia
No hay indicador de ángulo del timón de operación y / o ningún indicador de motor operativo fuera de la caseta del piloto fácilmente visible para el piloto en los alerones del puente de mando cuando sea necesario.	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 1 2	H9
Escala de práctica o escala real insegura.	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 2 2	H10
La luz de marcha no se enciende correctamente.	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 1 2	H11
El mecanismo de gobierno no funciona correctamente o no cumple con los requisitos de tránsito.	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 1 2	H12
Uno de los dos motores de gobierno operativos.	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 1 2	H13
Sin luz de gobierno cuando se necesita.	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 1 1	H14
Silbido inoperante.	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 2 2	H15
Problemas con el motor y la hélice.	Previo al Movimiento Previo al Movimiento con Práctico a Bordo Durante el Movimiento	0 1 2	H16

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)	Código de deficiencia
Telégrafo del motor inoperante.	Previo al Movimiento	0	H17
	Previo al Movimiento con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Movimiento	2	
El buque tiene un calado excesivo (excede el calado máximo permitido en el puerto).	Previo al Movimiento	0	H18
	Previo al Movimiento con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Movimiento	2	
Buque cargado más profundo que las marcas TFW (línea de carga)	Previo al Movimiento	0	H19
	Previo al Movimiento con Práctico a Bordo	2	
	Durante el Movimiento	2	
Equilibrio: a. Buque hacia abajo por la cabeza cuatro pulgadas o más.	Previo al Movimiento	0	H20
	Previo al Movimiento con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Movimiento	1	
Equilibrio: b. Buque de carga con más de seis pies de arrastre.	Previo al Movimiento	0	H21
	Previo al Movimiento con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Movimiento	1	
Escora de 2 a 10 grados.	Previo al Movimiento	0	H22
	Previo al Movimiento con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Movimiento	2	
Los alerones del puente de mando no se extienden hacia los lados del buque.	Previo al Movimiento	0	H23
	Previo al Movimiento con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Movimiento	1	
Brújula magnética o girocompás: a. No hay girocompás o el girocompás no funciona correctamente.	Previo al Movimiento	0	H24
	Previo al Movimiento con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Movimiento	2	
Brújula magnética o girocompás: c. No hay girocompás y la brújula magnética no está fácilmente visible para el piloto. El timonel dirige usando el periscopio a la brújula estándar.	Previo al Tránsito	0	H25
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Tránsito	2	

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)	Código de deficiencia
La carga de cubierta sobresale más allá del lado del casco.	Previo al Movimiento	0	H26
	Previo al Movimiento con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Movimiento	2	
Visibilidad obstruida por la carga o por equipo de carga (incumplimiento con los requisitos de visibilidad mínima de la OMI).	Previo al Movimiento	0	H27
	Previo al Movimiento con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Movimiento	2	
Facilidades sanitarias inadecuadas.	Previo al Movimiento	0	H28
	Previo al Movimiento con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Movimiento	2	
Uno o ambos radares están inoperantes.	Previo al Movimiento	0	H29
	Previo al Movimiento con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Movimiento	2	
Combustible que no cumple con los requisitos de combustible para maniobrar en el Canal de Panamá y las normas internacionales.	Previo al Movimiento	0	H30
	Previo al Movimiento con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Movimiento	2	
Motor de velocidad / controlado por computadora.	Previo al Movimiento	0	H31
	Previo al Movimiento con Práctico a Bordo	1	
	Durante el Movimiento	1	
Fugas de gases, humo, derrame de aceite durante el tránsito	Previo al Movimiento	0	H32
	Previo al Movimiento con Práctico a Bordo	0	
	Durante el Movimiento	2	

NOTAS:

* Esta matriz contiene una lista de las deficiencias como referencia, sin embargo, no debe ser considerada como una lista definitiva de las deficiencias.