

Matriz de Deficiencias de Buques en Movimientos de Entrada y Salida del Puerto

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)	Código de deficiencia
Falta un ancla o un molinete de ancla inoperante en buques con dos molinetes.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 1	H1
Falta de ambas anclas o el buque no puede fondearse.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H2
Buques que pueden soltar anclas rápidamente pero no pueden recuperar anclas.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H3
En buques de propulsión a vapor - Una caldera inoperativa en un barco de dos calderas. (Los buques con más de dos calderas se manejarán como casos especiales).	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H4
Gateras y bitas insatisfactorias para la asistencia de remolcadores.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 1	H5
Problema con el compresor o el aire.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H6
El buque no tiene un generador de respaldo en condiciones de funcionamiento, además de uno en uso.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H7
No hay indicador de ángulo del timón en el puente de mando o no hay indicador del motor en el puente de mando o no funciona correctamente.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H8

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)	Código de deficiencia
No hay indicador de ángulo del timón de operación y / o ningún indicador de motor operativo fuera de la caseta del piloto fácilmente visible para el piloto en los alerones del puente de mando cuando sea necesario.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H9
La luz de marcha no se enciende correctamente.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H10
El mecanismo de gobierno no funciona correctamente o no cumple con los requisitos de tránsito.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H11
Uno de los dos motores de gobierno operativos.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H12
Sin luz de gobierno cuando se necesita.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 1	H13
Silbido inoperante.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H14
Problemas con el motor y la hélice.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H15

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)	Código de deficiencia
Telégrafo del motor inoperante.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H16
Buque cargado más profundo que las marcas TFW (línea de carga)	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H17
Equilibrio: Buque hacia abajo por la cabeza cuatro pulgadas o más.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 1	H18
Equilibrio: Buque de carga con más de seis pies de arrastre.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 1	H19
Escora de 2 a 10 grados.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H20
Brújula magnética o girocompás: a. No hay girocompás o el girocompás no funciona correctamente.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H21
Brújula magnética o girocompás: c. No hay girocompás y la brújula magnética no está fácilmente visible para el piloto. El timonel dirige usando el periscopio a la brújula estándar.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H22

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)	Código de deficiencia
Visibilidad obstruida por la carga o por equipo de carga (incumplimiento con los requisitos de visibilidad mínima de la OMI).	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H23
Facilidades sanitarias inadecuadas.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H24
Uno o ambos radares están inoperantes.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H25
Combustible que no cumple con los requisitos de combustible para maniobrar en el Canal de Panamá y las normas internacionales.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H26
Motor de velocidad / controlado por computadora.	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 1	H27
Fugas de gases, humo, derrame de aceite durante el movimiento	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H28
Otro	Durante el movimiento Durante el movimiento en el canal de navegación	0 2	H29

**NOTAS:**

\* Esta matriz contiene una lista de las deficiencias como referencia, sin embargo, no debe ser considerada como una lista definitiva de las deficiencias.