

Tráfico del Canal de Panamá

Años Fiscales 2020 a 2022

Tráfico Total					Tráfico Calculado en Base a Tonelaje Neto Net Tonnage		Tráfico Calculado en Base a Toneladas de Desplazamiento	
Año Fiscal	Número de Tránsitos	Peajes (millones)	Tonelaje CP/SUAB Reconstruido ⁽⁵⁾	Toneladas Largas de Carga	Número de Tránsitos	Toneladas Netas del Canal de Panamá CP/SUAB ⁽¹⁾	Número de Tránsitos	Toneladas de Desplazamiento
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO COMERCIALES								
2020	12,245	\$2,661	474,740,397	255,733,585	12,169	474,434,586	76	546,089
2021	12,525	\$2,966	516,413,201	287,499,464	12,449	516,173,360	76	428,277
2022	13,003	\$3,025	518,407,893	291,748,672	12,931	518,172,932	72	419,571
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE⁽²⁾								
2020	2	-	716	-	-	-	2	1,279
2021	11	-	11,163	-	-	-	11	19,932
2022	6	-	6,297	-	-	-	6	11,245
TRÁFICO TOTAL DE NAVES DE ALTO CALADO⁽³⁾								
2020	12,247	\$2,661	474,741,113	255,733,585	12,169	474,434,586	78	547,368
2021	12,536	\$2,966	516,424,364	287,499,464	12,449	516,173,360	87	448,209
2022	13,009	\$3,025	518,414,190	291,748,672	12,931	518,172,932	78	430,816
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS COMERCIALES								
2020	1,118	2	413,870	4,992	1,098	407,422	20	11,524
2021	801	2	291,201	7,656	787	285,727	14	9,780
2022	1,223	3	416,756	6,871	1,200	409,135	23	13,621
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE								
2020	4	-	2,344	44	1	583	3	3,144
2021	5	-	2,927	-	2	1,166	3	3,144
2022	7	-	4,105	-	1	583	6	6,288
TRÁFICO TOTAL DE NAVES PEQUEÑAS⁽⁴⁾								
2020	1,122	2	416,214	5,036	1,099	408,005	23	14,668
2021	806	2	294,128	7,656	789	286,893	17	12,924
2022	1,230	3	420,861	6,871	1,201	409,718	29	19,909
TRÁFICO TOTAL DEL CANAL DE PANAMÁ								
2020	13,369	\$2,663	475,157,327	255,738,621	13,268	474,842,591	101	562,036
2021	13,342	\$2,968	516,718,492	287,507,119	13,238	516,460,253	104	461,133
2022	14,239	\$3,028	518,835,051	291,755,543	14,132	518,582,650	107	450,725

⁽¹⁾ El sistema de arqueo del Canal de Panamá, conforme al Sistema Universal de Arqueo de Buques (CP/SUAB). Esta cantidad también incluye las toneladas CP/SUAB de los buques portacontenedores y pasajeros.

⁽²⁾ Buques de los gobiernos colombiano y panameño, y buques que transitan para ser reparados en instalaciones de la Autoridad del Canal.

⁽³⁾ Naves de alto calado son aquellas cuyos peajes son mayores a las tarifas mínimas implementadas el 1° de junio de 1998.

⁽⁴⁾ Buques que pagan peajes de acuerdo a las tarifas mínimas bajo el criterio implementado el 1° de junio de 1998

⁽⁵⁾ Tonelaje total del Canal de Panamá compuesto por toneladas CP/SUAB mas toneladas de desplazamiento convertidas a CP/SUAB