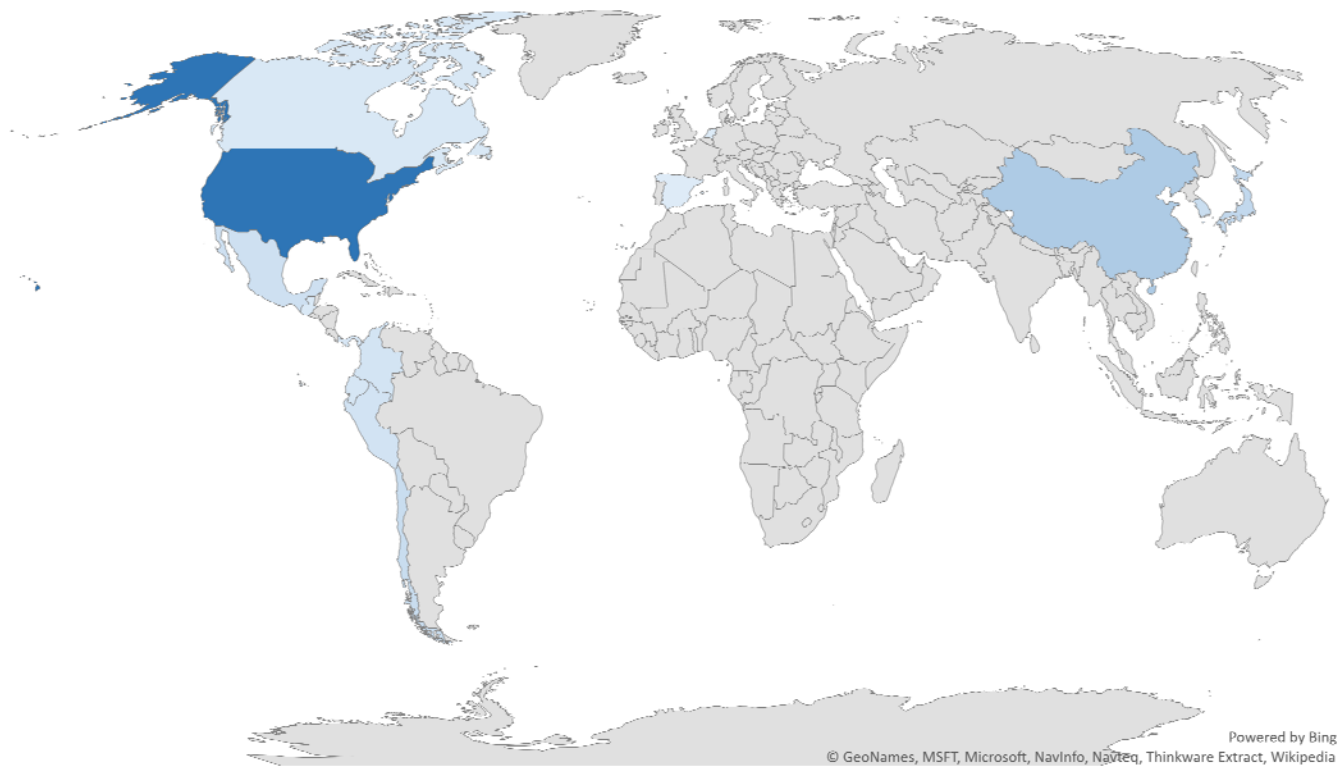


Autoridad del Canal de Panamá
Los 15 Principales Países por Flujo de Carga a través del Canal de Panamá⁽¹⁾
Año Fiscal 2022
(Toneladas Largas)

Rango	País	Origen	Destino	Carga de Costa a Costa	Total	Total Menos Carga de Costa a Costa	Participación
1	Estados Unidos	146,761,755	69,187,394	2,048,904	215,949,149	213,900,246	73.7%
2	China	24,503,123	37,449,920	-	61,953,043	61,953,043	21.4%
3	Japón	6,114,529	32,424,894	-	38,539,423	38,539,423	13.3%
4	Chile	12,762,178	17,436,560	-	30,198,738	30,198,738	10.4%
5	Corea del Sur	11,978,563	16,817,766	-	28,796,329	28,796,329	9.9%
6	México	8,234,960	15,643,526	210,166	23,878,487	23,668,321	8.2%
7	Perú	7,186,764	11,989,747	-	19,176,511	19,176,511	6.6%
8	Colombia	9,865,886	7,698,118	1,053,522	17,564,004	16,510,482	5.7%
9	Ecuador	6,341,550	8,058,795	-	14,400,345	14,400,345	5.0%
10	Panamá	1,084,160	10,949,996	28,427	12,034,157	12,005,730	4.1%
11	Canadá	7,649,090	2,813,906	20,795	10,462,996	10,442,201	3.6%
12	Guatemala	2,189,250	7,135,875	5,194	9,325,125	9,319,931	3.2%
13	Taiwan	3,033,225	3,560,218	-	6,593,442	6,593,442	2.3%
14	Holanda (Países Bajos)	2,307,921	3,292,909	-	5,600,829	5,600,829	1.9%
15	España	2,575,765	2,339,404	-	4,915,169	4,915,169	1.7%

Toneladas Largas
4,915,169 215,949,149



⁽¹⁾ El porcentaje de participación por país es calculado desde la perspectiva de origen y destino de la carga. Es decir, cada tonelada de carga tiene un origen y un destino asociado para cada país. Por lo anterior descrito, la columna de participación no debe sumarse ya que se incurriría en un doble conteo.