



2864-1 (INM)
V. 1-10-2020

Autoridad del Canal de Panamá
División de Administración y Mantenimiento de Flotas y Equipos
Sección de Arquitectura Naval e Ingeniería

Informe de Inspección

Este documento no debe ser duplicado parcialmente

Ref. No.: SCD-INM-22-VT-NP-FN-48

- 1. Propósito:** Brindar apoyo con la inspección de evaluación para disposición de la lancha Rio Bailamono, según OT. N° 1249119
- 2. Solicitante:** Edwin de los Ríos, Planificador de proyectos general I.
- 3. Nombre del cliente:** Laurentino De Vega
- 4. Fecha de inspección:** 10 de diciembre de 2021.
- 5. Tipo de inspección:** Visual a seco.
- 6. Equipo de inspección:** Cinta métrica y cámara fotográfica.
- 7. Resultados y recomendaciones o conclusiones:**

7.1 Se realizó la inspección de la lancha en paraíso, próximo a la esclusa de Pedro Miguel y los puntos relevantes son:

7.1.1 El casco de aluminio posee una condición estructural satisfactoria, sin golpes y abolladuras de profundidad significativa. Ver fotos del casco en el anexo I.

Dimensiones del Casco:

Eslora: 7.15 m

Manga: 2.84 m

Puntal: 0.75 m

Año de construcción: 1989

7.1.2 La caseta de la lancha se encuentra en condición estructural satisfactoria y con las acomodaciones deterioradas. 7.1.3 La lancha se encuentra sin los motores fuera de borda y sin baterías.

7.1.4 El casco posee compartimientos, de baterías y tanques de combustibles.

7.2 Recomendaciones o conclusiones:

7.2.1 En general el casco se encuentra en una condición estructural satisfactoria considerando que la lancha tiene un poco más de 30 años.

Preparado por:

Nombre: Miguel Flores Maure
Título: Ing. Interdisciplinario -Ing. Naval

Fecha: 14/01/2022

C:
INMN

Aprobado por:

Nombre: Julio C. Escorcía A.
Título: Gerente encargado, Sección de
Arquitectura Naval e Ingeniería

Fecha: 17/ENE/2022

Anexo I- Fotos.



Foto 1. Vista frontal de Proa



Foto 2&3. Vista lateral de Babor y Estribor



Foto 4- Vista de la Popa



Foto 5-Compartimientos de cuarto de baterías y tanques de combustible.



Foto 6-Cuarto de baterías



Foto 6- Compartimiento de tanques de combustible.



Foto 8-Sala de acomodaciones.