

Matriz de Deficiencias de Buques

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)
Falta un ancla o un molinete de ancla inoperante en buques con dos molinetes.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	1
Falta de ambas anclas o el buque no puede fondearse.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
Buques que pueden soltar anclas rápidamente pero no pueden recuperar anclas.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
En buques de propulsión a vapor - Una caldera inoperativa en un barco de dos calderas. (Los buques con más de dos calderas se manejarán como casos especiales).	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	2
	Durante el Tránsito	2
El propulsor de proa no funciona.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	1
Gateras y bitas insatisfactorias.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	1
Problema con el compresor o el aire.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
El buque no tiene un generador de respaldo en condiciones de funcionamiento, además de uno en uso.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)
No hay indicador de ángulo del timón en el puente de mando o no hay indicador del motor en el puente de mando o no funciona correctamente.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
No hay indicador de ángulo del timón de operación y / o ningún indicador de motor operativo fuera de la caseta del piloto fácilmente visible para el piloto en los alerones del puente de mando cuando sea necesario.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
Escala de práctica o escala real insegura.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	2
	Durante el Tránsito	2
La luz de marcha no se quema correctamente.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
El mecanismo de gobierno no funciona correctamente o no cumple con los requisitos de tránsito.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
Uno de los dos motores de gobierno operativos.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
Sin luz de gobierno cuando se necesita.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	1
Silbido inoperante.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	2
	Durante el Tránsito	2
Problemas con el motor y la hélice.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)
Telégrafo del motor inoperante.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
El buque tiene un calado excesivo (excede el calado máximo permitido).	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
Buque cargado más profundo que las marcas TFW (línea de carga)	Prior to Transit	0
	Prior to Transit with Pilot onboard	2
	While in Transit (underway)	2
Equilibrio: a. Buque hacia abajo por la cabeza cuatro pulgadas o más.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	1
Equilibrio: b. Buque de carga con más de seis pies de arrastre.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	1
Escora de 2 a 10 grados.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
Los alerones del puente de mando no se extienden hacia los lados del buque.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	1
Brújula magnética o girocompás: a. No hay girocompás o el girocompás no funciona correctamente.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
Brújula magnética o girocompás: b. Brújula magnética defectuosa. Girocompás funcionando satisfactoriamente.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	0
	Durante el Tránsito	0

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)
Brújula magnética o girocompás: c. No hay girocompás y la brújula magnética no está fácilmente visible para el piloto. El timonel dirige usando el periscopio a la brújula estándar.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
La carga de cubierta sobresale más allá del lado del casco.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
Visibilidad obstruida por la carga o por equipo de carga (incumplimiento con los requisitos de visibilidad mínima de la OMI).	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
Facilidades sanitarias inadecuadas.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
Uno o ambos radares están inoperantes.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
Los cabrestantes trabajan a un ritmo más lento de lo requerido.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	1
Combustible que no cumple con los requisitos de combustible para maniobrar en el Canal de Panamá.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
Cables en tambores.	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2
Sistema de aire acondicionado (funcionamiento inoperante o incorrecto).	Previo al Tránsito	0
	Previo al Tránsito con Práctico a Bordo	1
	Durante el Tránsito	2

Deficiencia del Buque	Lugar en Donde la ACP Detectó la Deficiencia	Nivel de Impacto (1 Bajo / 2 Alto)
Motor de velocidad / controlado por computadora.	Previo al Tránsito Previo al Tránsito con Práctico a Bordo Durante el Tránsito	0 1 1
Fugas de gases, humo, derrame de aceite durante el tránsito	Previo al Tránsito Previo al Tránsito con Práctico a Bordo Durante el Tránsito	0 0 2