

Informe de Inspección

Este documento no debe ser duplicado parcialmente

Ref. N.º: SCD-INM-23-VT-FN-13

1. Propósito:	Evaluar la condición de la Panga HS-63
2. Fecha de inspección:	28 de octubre de 2022
3. Orden de trabajo:	OT #1314190
2. Planificador:	Edwin De Los Ríos, Planificador de Proyectos, INM-PL
3. Nombre del cliente:	Alberto Hart, Ing Industrial - Equipo De Administración De Flotas Y Equipos - INMA-AF
5. Tipo de inspección:	VT-inspección Visual - Condición
6. Equipos de inspección:	Cámara fotográfica

7. Observaciones y recomendaciones

7.1. Sé realizó la inspección de la panga HS-63, ubicada en las instalaciones del edificio 38, en MIRAFLORES LANDING, con el propósito de determinar la condición general de la embarcación. Cabe destacar que durante la inspección la embarcación se encontraba fuera del agua sobre un remolque.

7.2. Definiciones de condición de la embarcación:

Debe entenderse claramente que la condición descrita de los elementos aquí reportados son estrictamente la opinión del suscrito y refleja la condición en que fueron encontrados el 28 de octubre de 2022, tomando en consideración la edad de la unidad, y que los elementos reportados son descritos y comparados con su condición original. Las siguientes definiciones serán utilizadas para describir la condición del casco y de la maquinaria de la lancha.

- **Buena:** Condición adecuada sin desgaste o desviación significativa de su resistencia original y eficiencia operativa. No se requiere mantenimiento o reparaciones.
- **Regular:** Condición con uso, desgaste y otras deficiencias de menor naturaleza que no requieren de acciones correctivas o reparaciones.
- **Pobre:** Condición en la cual la resistencia o eficiencia operativa se encuentra por debajo de los límites aceptables o presenta dudas. Se requieren acciones correctivas.
- **Mala:** Condición en la que sin lugar a duda la resistencia o eficiencia operativa es inadecuada. Se requieren reparaciones o renovaciones extensas para restablecer la capacidad para el servicio.

Las siguientes definiciones serán utilizadas para describir la condición del casco y de la maquinaria del equipo flotante.

7.3. Descripción general de la lancha

La PANGA HS-63 fue diseñada para transporte de personal y carga para el equipo de Hidrografía (INIT-HI), actualmente no se encuentra operativa.

La lancha es de construcción de aluminio, no cuenta con motor al momento de la inspección. El casco no presenta divisiones, es totalmente abierta. La misma tiene capacidad para transportar dos (2) pasajeros y un (1) operador.

La lancha se encuentra completamente desarmada, sin ninguna instrumentación. El tablero de control se encuentra desmontado, un horómetro, un medidor de voltaje y su tacómetro que mide las r.p.m. del motor, con una butaca para el operador y otra butaca para dos (2) pasajeros. No tiene compartimento en proa. Adicional.

Características principales de la lancha:

Ítem	Descripción	Remarca
Nombre del equipo	HS-63	
Tipo de embarcación	Pasajero y carga	
Constructor	Sea Ark	
Lugar de construcción	Arkansas, EUA	
Año de construcción	1992 (30 años)	
Número de casco	N/A	
Sociedad clasificadora	N/A	
Siglas	HP-9920	
Número IMO	N/A	
Número oficial	27505-01-D	
Puerto de registro	Gamboa R. P.	
Propietario del buque	Autoridad del Canal de Panamá	
Operador del buque	Autoridad del Canal de Panamá	
Eslora	5.50 mts.	
Manga	1.90 mts.	
Puntal	0.50 mts.	
Velocidad	20 nudos	
Tonelaje de Reg Bruto	1.24	
Material del casco	Aluminio	
Tripulación	Operador (1)	
Pasajeros	Dos pasajeros (2)	
Motor propulsor	No presente	No presente

7.4. Documentos y certificaciones

Documentos encontrados en los registra de la embarcación

Tipo de documento	Emitido por	Válido hasta / emitido en	No. De Documento
Patente de navegación	AMP	Ene 2024 / Oct 2018	27505-01-D
Certificado de inspección marítima	ACP	Jun 2021 / Jun 2016	005675

7.5 Estatus de las Inspecciones

MAQUINARIA	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA DE ASIGNACION
Motor Propulsor	El motor no estaba presente	El motor no estaba presente
Motor Aux. Gen.	N/A	N/A
Hélice direccional 1	N/A	N/A

CASCO	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA DE PRÓXIMO
Ultimo Dique	Jun 2021	Jun 2021

7.6 Capacidades

Las características generales de la embarcación se indican en las siguientes capacidades:

Renglón	Capacidad
Desplazamiento	N/A
Espacio libre de cubierta	N/A
Gas oil	N/A
Agua potable	N/A
Espuma	N/A
Detergentes	N/A
Aceite lubricante	N/A

7.7 - Equipos y Sistemas

7.7.1 Motores Principales

Al momento de la inspección el motor no estaba presente. No se mantiene placa de información técnica en el motor ni tampoco u récord abordo.

Se encontró en condición: **Mala**

7.7.2 Generadores

N/A

7.7.3 Maquinaria de Cubierta

N/A

7.7.4 Sistema de Tuberías y Bombas

N/A

7.6.5 Defensas

N/A

7.6.6 Bitas y Cornamusas

Se encontraron dos cornamusas en el área de popa. Las mismas se encontraron en condición **Regular**.

7.6.7 Amurada

N/A

7.6.8 Cabinas

La lancha no posee una cabina, pero si un área expuesta en donde van los controles y relojes de operación; se encontraron en condición **Mala**, el panel de control se encontraba desmontada.

7.6.9 Equipo de Seguridad

No se encontró equipo de seguridad abordo debido a que la lancha se mantiene fuera del agua.

7.6.10 Condición General del Casco

Fondo: El material del casco es de aluminio. Se observa deformación en la lámina de fondo. Se observa áreas afectadas por el calor por trabajos de soldadura fatigando la lámina haciéndola propensa a rajaduras. La pintura levantada en algunas partes.

Se encontraron con una condición: **Mala**

Costados del Casco: No se observa golpes o abolladuras en las láminas de costado. La pintura levantada en algunas partes. Se aprecia zona afectada por el calor de soldadura de refuerzos internos, que la hacen propensa a fisuras.

Se encontraron con una condición: **Mala**

Cubierta Principal: Se encontraron rajaduras en los diferentes refuerzos que están expuestos.

Se encontraron con una condición: **Mala**

7.6.11 Accesorios del Casco y Cubierta

- **Accesorios de Cubierta:** La tolda Los pasamanos, y demás accesorios fueron inspeccionados de manera visual y se encontraron en condición **Mala**. Requieren limpieza y pintura.
- **Luces de Navegación:** La luz de navegación no se pudo probar.
- **Escotillas y Medio de Cierre:** N/A
- **Tubería de Venteo:** N/A
- **Tubería, Válvulas:** N/A

8. Conclusiones

Basado en lo encontrado durante la inspección visual realizada al equipo en cuestión, sin el motor presente, tomando en consideración la edad y el tipo de embarcación. Se puede considerar que la condición de la lancha HS-63 es **Mala:** Condición en la que sin lugar a duda la resistencia o eficiencia operativa es inadecuada. Se requieren reparaciones o renovaciones extensas para restablecer la capacidad para el servicio.

Preparado por:



Nombre: Yahir Casaya R.
Título: Ing. Interdisciplinario
Fecha: 2 de noviembre de 2022

Revisado por:



Nombre: Juan Pablo Acosta
Título: Supv. Ingeniero Naval
Fecha: 2 de noviembre de 2022

cc:
INMN

ANEXO No. 1 – FOTOS INICIALES



Foto 1. Lancha HS-63, vista del costado de estribor.



Foto 2. Tablero de control.

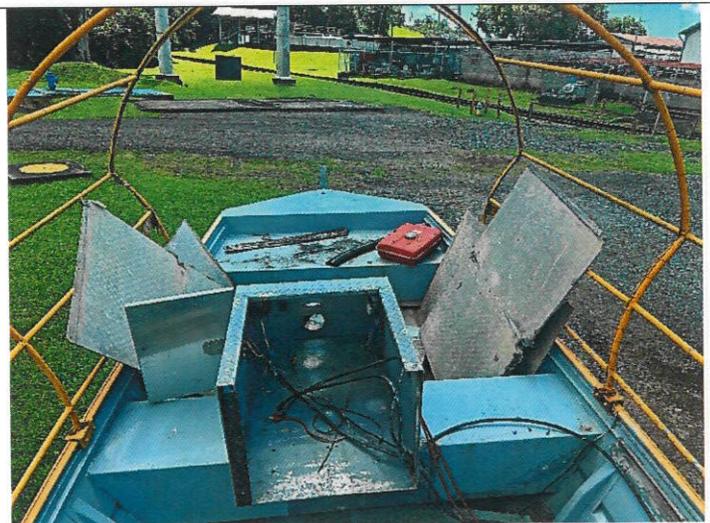


Foto 3. Tablero de control.

ANEXO No. 1 – FOTOS INICIALES



Foto 4. Tablero de control

Foto 5. Relojes y medidor de voltaje



Foto 6. Tacómetro.

Foto 7. Butaca de operador

ANEXO No. 1 – FOTOS INICIALES

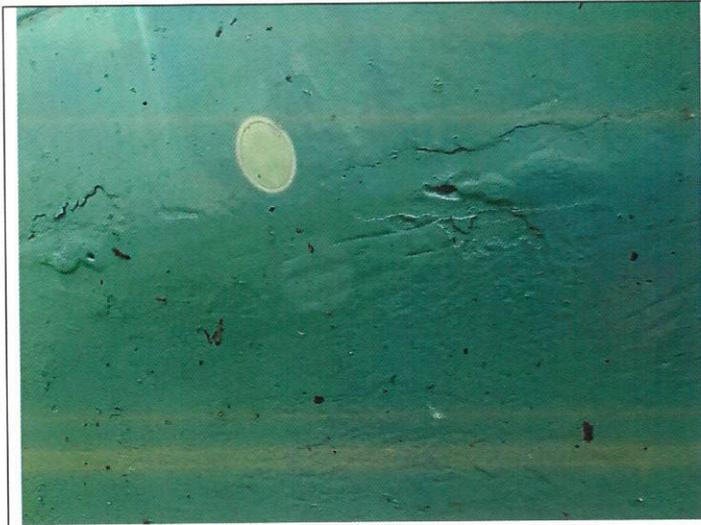


Foto 8. Butaca de pasajeros



Foto 9. Caja de almacenaje.



Foto 10. Caja de almacenaje



Foto 11. Cables debajo del panel de control.

ANEXO No. 1 – FOTOS INICIALES



Foto 12. Caja de intemperie para batería.

Foto 13. Cables expuestos a intemperie.



Foto 14. Luz de navegación.

Foto 15. Vista del espejo de popa.

ANEXO No. 1 – FOTOS INICIALES



Foto 16. Vista del espejo del espejo por la parte interna.



Foto 17. Fisuras próximas a los orificios de fijación del motor fuera de borda.



Foto 18. Fisuras próximas a los orificios de fijación del motor fuera de borda.



Foto 19. Vista del forro del casco.

ANEXO No. 1 – FOTOS INICIALES



Foto 20. Vista de proa. Pintura agrietada.

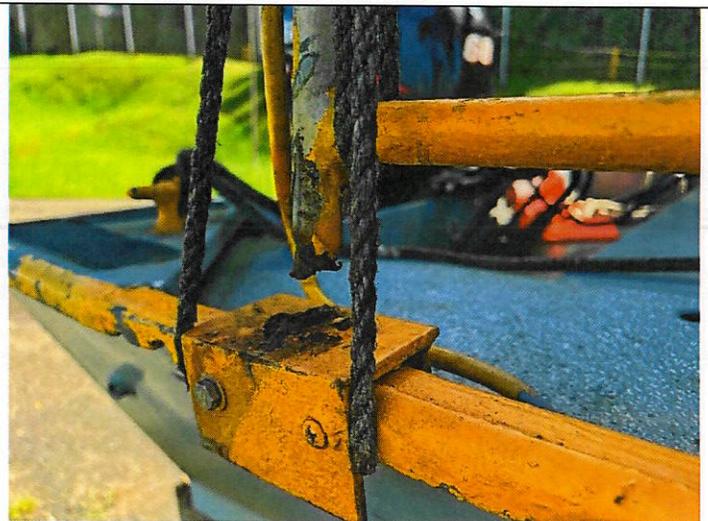


Foto 21. Vista de parte de la cubierta

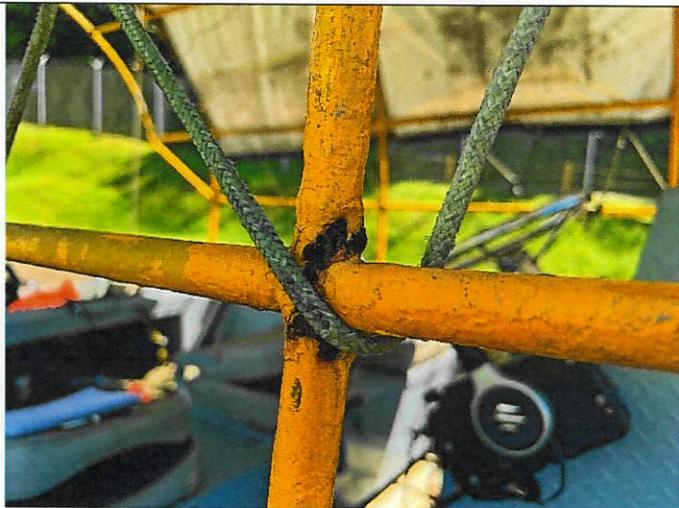


Foto 22. Vista de la cubierta con fisuras.



Foto 23. Vista del forro del casco por la proa.

ANEXO No. 1 – FOTOS INICIALES

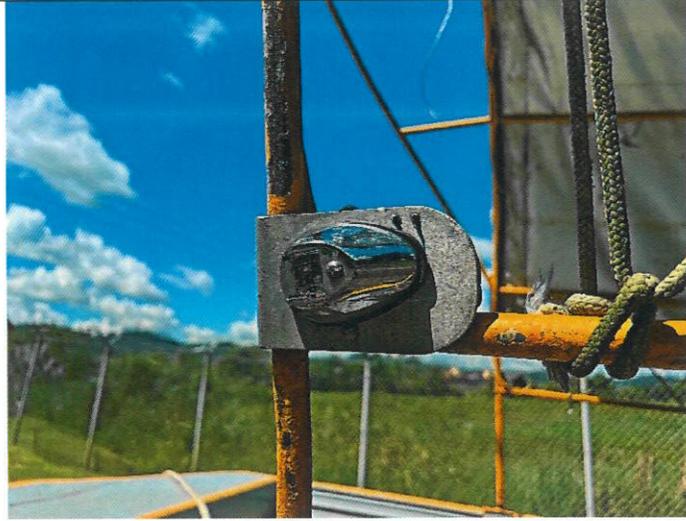


Foto 24. Vista de la parte del fondo de casco

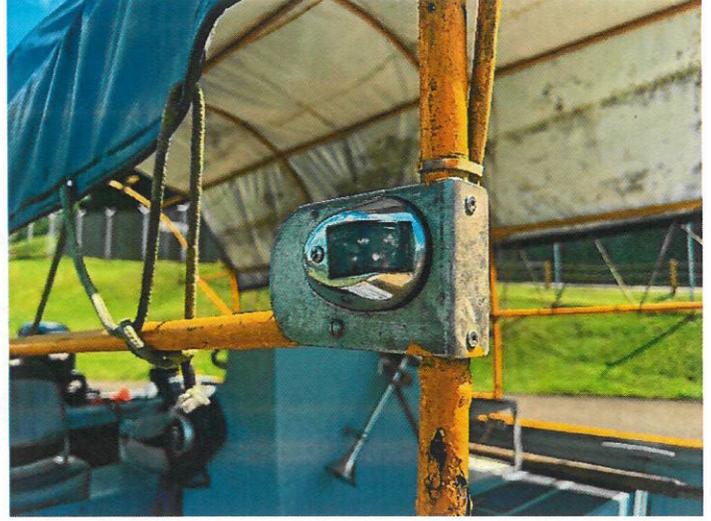


Foto 25. Parte del costado de estribor. Defensa caída.



Foto 26. Parte del fondo, hacia la popa.

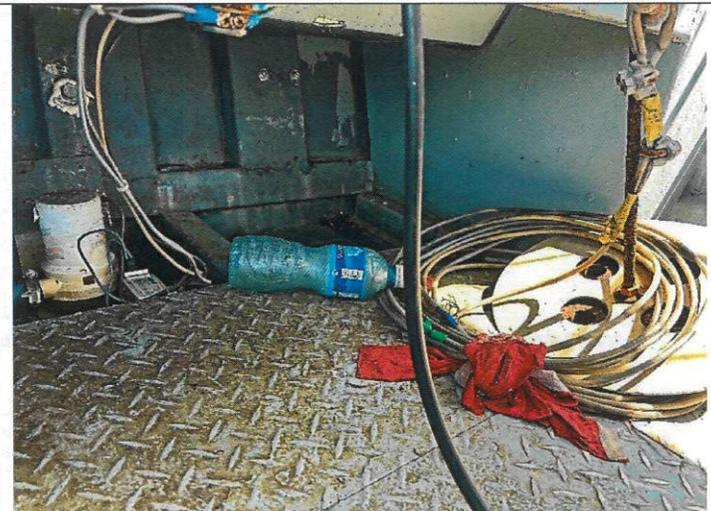


Foto 27 Costado de estribor. Pintura reseca.

ANEXO No. 2 – ANEXOS

 <p>CANAL DE PANAMÁ</p>		<p>Autoridad del Canal de Panamá</p> <p>005675</p>			
<p>Certificado de Inspección de Seguridad Marítima</p>					
<p>2531 (09-03) V. 1/10/2020</p>					
<p>Fecha de vencimiento: Junio 2021</p>					
<p>NAVE: HS-63</p>		<p>ESLORA: 5.50 m</p>		<p>MANGA: 1.90 m</p>	
<p>TIPO: Bote de motor</p>		<p>T.R.B.: 1.24</p>	<p>PUERTO DE REGISTRO: Gamboa, R.P.</p>		<p>PUNTAL: 0.50</p>
<p>DUEÑO / OPERADOR: Equipo de Hidrografía (INIT-HI) de la Sección de Topografía, Hidrografía y Cartografía (INIT) de la División de Ingeniería (INI). Tel.: 276-6733</p>					
<p>FECHA / LUGAR DE CONSTRUCCIÓN: 1992, Arkansas, E. U. A.</p>			<p>CONSTRUCCIÓN: Aluminio</p>		
<p>TRIPULACIÓN MINIMA REQUERIDA (NAVEGACIÓN):</p> <p>1-Operador</p>		<p>El operador debe poseer una licencia de 26 expedida por la Junta de Inspectores.</p>		<p>No. PATENTE: 2/505-01-D (expira 4 de Enero de 2024)</p> <p>DISTINTIVO LLAMADA: HP-9920</p> <p>MÁXIMO DE PASAJEROS: 6</p> <p>MÁXIMO DE PERSONAS: 6</p>	
<p>SISTEMA CONTRA INCENDIO:</p> <p>1-Extintor de polvo químico de 5 lbs. (Norma 2600 SEG 312)</p>			<p>EQUIPO SALVAVIDAS REQUERIDO:</p> <p>8-Chalecos salvavidas (Tipo I)</p>		
<p>OTROS EQUIPOS REQUERIDOS:</p> <p>1-Pito 1-Cubo 20 metros de cabo 1-Luz verde de costado (estribor) 1-Luz roja de costado (babor) 1-Luz todo horizonte blanca</p>			<p>MAQUINARIA AUXILIAR:</p> <p>1-Ancla con cable de 40 metros 2-Remos 1-Bandera roja 1-Manual para Operadores de Embarcaciones Menores</p>		
<p>TANQUES DE AIRE COMPRIMIDO / VÁLVULAS DE SEGURIDAD:</p>			<p>N/A</p>		
<p>RUTAS PERMITIDAS Y CONDICIONES DE OPERACIÓN: Aguas del Canal de Panamá</p>					
<p>COMENTARIOS: CDI temporal hasta corregir deficiencias de la inspección del 29 de Noviembre de 2019. La inspección intermedia fue realizada el 19 de Junio de 2019. La próxima inspección intermedia deberá realizarse entre Junio de 2023 y Junio de 2024.</p>					
<p>INSPECCIONADO Y APROBADO PARA: Personal y equipo de trabajo</p>					
<p>DIQUE SECO: Junio 2016</p>		<p>PRÓXIMO DIQUE SECO: Junio 2021</p>		<p>FECHA DE INSPECCIÓN: Marzo 2021</p>	
<p>INSPECTOR DE EQUIPO FLOTANTE</p> <p>Jaime E. Martínez C</p>			<p>Junta de Inspectores – Unidad de Seguridad Marítima Edificio 1009, La Boca Tel. 272-4051 o 272-4059</p>		

DISTINTIVO DE LLAMADA
CALL LETTER
HP-9920

NUMERO OFICIAL
REGISTRATION No.
27303-01-D



REPÚBLICA DE PANAMÁ / REPUBLIC OF PANAMA
AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMÁ / PANAMA MARITIME AUTHORITY



DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE / DIRECTORATE GENERAL OF MERCHANT MARINE
SERVICIO NACIONAL / NATIONAL SERVICE

PATENTE REGLAMENTARIA DE NAVEGACIÓN

En cumplimiento de los requisitos estipulados en la Ley 57 de 6 de agosto de 2006, aprobados por el Resuelto No. 539 de 30 de OCTUBRE de 2018 expedido por esta Oficina SE AUTORIZA Y CONCEDE al buque cuyas características se detallan a continuación, la presente PATENTE REGLAMENTARIA DE NAVEGACIÓN, para todos los fines respectivos que otorga el Registro de la Marina Mercante de la República de Panamá.

DATOS DE IDENTIFICACION DEL BUQUE

NOMBRE DEL BUQUE: HS-63	PROPIETARIO: AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA	
NOMBRE ANTERIOR: HS-63	REPRESENTANTE LEGAL: JORGE LUIS QUIJANO ARANGO	
CONSTRUIDO EN: ESTADOS UNIDOS DE AMERICA	RESPONSABLE DE LAS CUENTAS DE RADIO: *****	
CONSTRUCTORES: SEA ARK		
ANO DE CONSTRUCCION: 1992		
MATERIAL DEL CASCO: ALUMINIO		
DIMENSIONES PRINCIPALES		
ESLORA	5.50 Mts	TONELAJE
MANGA	1.90 Mts	BRUTO
PUNTAL	0.50 Mts	NETO
		MUERTO
TIPO DE BUQUE		
SERVICIO: LANCHA DE PASAJEROS	PEBCA DE: *****	

SISTEMA DE PROPULSIÓN

CLASE Y NÚMERO DE MÁQUINAS O MOTORES: UN (1) MOTOR(ES)
 NÚMERO DE CILINDROS: DOS (2) CILINDROS
 MARCA O NOMBRE DE LOS FABRICANTES: JOHNSON
 VELOCIDAD DEL BUQUE: 20 NUDOS POTENCIA DE MÁQUINA: 45 HP

EXPEDIDO EN PANAMA 30 de OCTUBRE de 2018

FIRMADA Y SELLADA POR EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA DIRECCIÓN DE MARINA MERCANTE

FECHA DE EXPIRACIÓN: 14 de ENERO de 2024

DERECHOS EXENTA


 FERNANDO SOLÓRZANO
 FIRMA DEL FUNCIONARIO RESPONSABLE
 OFFICER SIGNATURE



000359280



**REPUBLICA DE PANAMA
AUTORIDAD MARITIMA PANAMA
DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE**

RESUELTO No. 539 PANAMA 30 de OCTUBRE de 2018

NOMBRE DE LA NAVE:	HS-63		
DISTINTIVO DE LLAMADA:	HP-9920	TONELADAS BRUTAS:	1.24
PROPIETARIO:	AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA		

EL (LA) SUSCRITO(A)
DIRECTOR (A) GENERAL
en uso de las facultades que le confiere la ley

CONSIDERANDO:

Que en cumplimiento de lo dispuesto en el Artículo 26 ; de la Ley 57 del 6 de Agosto
del año 2008 , se ha solicitado la Renovación de la Patente de Navegación
para la nave identificada anteriormente.

Que se han cumplido con todos los requisitos exigidos para conceder dicha Renovación de Patente

Que los derechos que causa tal solicitud han sido pagados según EXENTA

RESUELVE:

CANCELAR la Patente de Navegación No. 27505-01-CH

CONCEDER la Renovación de la Patente de Navegación para la nave arriba descrita.

AUTORIZAR la expedición de nueva Patente Reglamentaria de Navegación bajo el

Número 27505-01-D

COPIESE Y CUMPLASE



ES COPIA AUTENTICA DE SU ORIGINAL

09 NOV 2018

Panamá

Director General de
Marina Mercante

[Firma manuscrita]
FERNANDO SOLÓRZANO
Officer Signature / Firma del Funcionario