

**CERTIFICADO DE INSPECCIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA**

Fecha de vencimiento: Enero 2021

<b>NAVE:</b> BARGE 861		<b>ESLORA:</b> 65.55 m	<b>MANGA:</b> 15.52 m
<b>TIPO:</b> BARCAZA DE MATERIAL	<b>T.R.B.:</b> 1335.00	<b>PUERTO DE REGISTRO:</b> Balboa, R. P.	<b>PUNTA:</b> 4.27 m
<b>DUÑO / OPERADOR:</b> : División de Dragados (NTDD) Gerente de la Sección de Dragados, Grúas y Remolcadores Ing. Luis Fernández (276-6469) Capitán de Draga de Cucharón Jorge Santiago, Ingeniero Pablo De La Torre Jefe de Máquinas Draga de Cucharón, Mecánico de Maquinarias Náuticas Renaul Vergara Estación de Barcazas			
<b>FECHA / LUGAR DE CONSTRUCCIÓN:</b> 1986 Nashville, Tennessee, HULL 3819 EE.UU.		<b>CONSTRUCCIÓN:</b> Acero, soldado	
<b>TRIPULACIÓN MINIMA REQUERIDA (NAVEGACIÓN):</b> Sin dotación de personal (tripulación sólo durante la operación)		<b>No. PATENTE:</b> 27421-01-D <b>VENCIMIENTO:</b> 8 Enero 2023 <b>DISTINTIVO LLAMADA:</b> N/A <b>MÁXIMO DE PASAJEROS:</b> N/A <b>MÁXIMO DE PERSONAS:</b> 15	
<b>SISTEMA CONTRA INCENDIO:</b> <b>2- Extintores de incendio aprobados USCG Tipo: B Tamaño II):</b> 1-Extintor de incendio portátil de CO2, 15lbs 1-Extintor de incendio portátil de Polvo químico de 10 lbs. 1-Estación (boca) de Lucha contra Incendios 1-tramo de manguera de 1½", herramientas, spanner, boquillas pitón o lanza 1-Bomba de Incendio (servicio general) con motor eléctrico 1-Sistema fijo de extinción de incendios por gas de inundación total de la sala (cámara) de máquinas. KIDDE de 300lbs de CO2		<b>EQUIPO SALVAVIDAS REQUERIDO:</b> 1* Aros salvavidas de 800mm (30") diámetro del Tipo IV aprobados USCG con rabiza.30mts (90') de largo y 8mm (5/16") diámetro mínimo, guirnalda de 9.5mm (3/8") 1* Aros salvavidas de 800mm (30") diámetro del Tipo IV aprobados USCG con baliza de encendido automático con guirnalda de 9.5mm (3/8") 1*- chaleco salvavidas de protección personal Tipo III o tipo V de trabajo (workvest) para cada una de las personas a bordo	
<b>OTROS EQUIPOS REQUERIDOS:</b> Luces reglamentarias de navegación cuando se esté remolcado: 1- Desde la puesta (ocaso) hasta la salida (alborada) del sol (de noche) 2-Desde la salida (alborada) hasta la puesta (ocaso) del sol si hay visibilidad reducida debido a las condiciones meteorológicas (de día)		<b>MAQUINARIA AUXILIAR:</b> Maquinaria auxiliar - un generador A/C de 75 kw con máquina diésel, bomba hidráulica y bomba de sentina	
<b>TANQUES DE AIRE COMPRIMIDO / VÁLVULAS DE SEGURIDAD: (OTROS COMPARTIMIENTOS)</b> N/A			
<b>RUTAS PERMITIDAS Y CONDICIONES DE OPERACIÓN:</b> Aguas del Canal de Panamá agua dulce y salada			
<b>COMENTARIOS:</b> En junio 2019 se reparó la avería casco de proa babor. Inspección de compartimentado 21 enero 2020 y fecha de la última prueba del sistema fijo de CO2 24 enero 2020. Primera Inspección Intermedia 2 y 3 de octubre de 2017. Segunda Inspección Intermedia entre Octubre 2021 a Abril 2022.			
<b>INSPECCIONADO Y APROBADO PARA:</b> Disposición de material dragado. Agua dulce y salada.			
<b>DIQUE SECO:</b> Enero 2015	<b>PRÓXIMO DIQUE SECO:</b> Enero 2025	<b>FECHA DE INSPECCIÓN:</b> Enero 2020	

**INSPECTOR DE EQUIPO FLOTANTE** Jaime E. Martiz C.



**Junta de Inspectores – Unidad de Seguridad Marítima**  
Edificio 999-1, La Boca Tel. 272-4051 o 272-4059