

#### Autoridad del Canal de Panamá

División de Administración y Mantenimiento de Flotas y Equipos Sección de Arquitectura Naval e Ingeniería

# Informe de Inspección

Este documento no debe ser duplicado parcialmente

Ref. N.º: SCD-INM-23-VT-FN-21

1. Propósito:	Evaluar la condición de la Lancha MAHE II
2. Fecha de inspección:	28 de octubre de 2022
3. Orden de trabajo:	OT #1316551
2. Planificador:	Edwin De Los Ríos, Planificador de Proyectos, INM-PL
3. Nombre del cliente:	Lawrence Mirones, Ing Mecánico - Equipo De Admin De Flotas Y Equipos - INMA-AF
5. Tipo de inspección:	VT-inspección Visual
6. Equipos de inspección:	Cámara fotográfica

# 7. Observaciones y recomendaciones

7.1. Sé realizó la inspección de la lancha MAHE II, ubicada en las instalaciones del edificio 38, en MIRAFLORES LANDING, con el propósito de determinar la condición general de la embarcación. Cabe destacar que durante la inspección la embarcación se encontraba fuera del agua sobre un remolque y fuera de servicio.

#### 7.2. Definiciones de condición de la embarcación:

Debe entenderse claramente que la condición descrita de los elementos aquí reportados son estrictamente la opinión del suscrito y refleja la condición en que fueron encontrados el 28 de octubre de 2022, tomando en consideración la edad de la unidad, y que los elementos reportados son descritos y comparados con su condición original. Las siguientes definiciones serán utilizadas para describir la condición del casco y de la maquinaria de la lancha.

- Buena: Condición adecuada sin desgaste o desviación significativa de su resistencia original y eficiencia operativa. No se requiere mantenimiento o reparaciones.
- Regular: Condición con uso, desgaste y otras deficiencias de menor naturaleza que no requieren de acciones correctivas o reparaciones.
- Pobre: Condición en la cual la resistencia o eficiencia operativa se encuentra por debajo de los límites aceptables o presenta dudas. Se requieren acciones correctivas.
- Mala: Condición en la que sin lugar a duda la resistencia o eficiencia operativa es inadecuada. Se requieren reparaciones o renovaciones extensas para restablecer la capacidad para el servicio.

Las siguientes definiciones serán utilizadas para describir la condición del casco y de la maquinaria del equipo flotante.

#### 7.3. Descripción general de la lancha

La LANCHA MAHE II fue diseñada para transporte de personal y hacer inspecciones del fondo marítimo para el equipo de Hidrografía (INIT-HI), actualmente está fuera de servicio.

La lancha es de construcción de aluminio, propulsada por dos motores, fuera de borda, gasolina, de 150 caballos de fuerza cada uno. El casco presenta tres espacios estancos debajo de cubierta, cada uno con sus bombas de achique. La misma tiene capacidad para transportar cuatro (4) personas, dos pasajeros y dos tripulantes.

Cuenta con cabina donde se encuentran los controles y el espacio de acomodación. Adicional, tiene una caja que sirve para almacenar los chalecos salvavidas y otros implementos de seguridad.

# Características principales de la lancha:

Ítem	Descripción	Remarca
Nombre del equipo	MAHEII	
Tipo de embarcación	Lancha de trabajo	
Constructor	Sea Ark	
Lugar de construcción	Arkansas, EUA	
Año de construcción	19862 (30 años)	
Número de casco	N/A	
Sociedad clasificadora	N/A	
Siglas	HP-9900	
Número IMO	N/A	
Número oficial	27431-01-E	
Puerto de registro	Panamá R. P.	
Propietario del buque	Autoridad del Canal de Panamá	
Operador del buque	Autoridad del Canal de Panamá	
Eslora	7.90 mts.	
Manga	3.12 mts.	
Puntal	1.45 mts.	
Velocidad	26 nudos	
Tonelaje de Reg Bruto	8.46	
Material del casco	Aluminio	
Tripulación	Operador (1), ayudante (1)	
Pasajeros	Dos pasajeros (2)	
Motor propulsor	Yamaha Four stroke 150	No se pudo probar al momento de la inspección.

# 7.4. Documentos y certificaciones

# Documentos encontrados en los registra de la embarcación

Tipo de documento	Emitido por	Válido hasta / emitido en	No. De Documento
Patente de navegación		4 de Ene de 2026 / 29 de Dic 2020	27431-01-E
Certificado de inspección maritima	ACP	Ene 2022 / Feb 2021	005608

# 7.5 Estatus de las Inspecciones

MAQUINARIA	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA DE ASIGNACION		
Motor Propulsor	El motor estaba presente pero no se pudo probar	El motor estaba presente pero no se pudo probar		
Motor Aux. Gen.	El motor estaba presente pero no se pudo probar	El motor estaba presente pero no se pudo probar		
Hélice direccional 1	N/A	N/A		

CASCO	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA DE PRÓXIMO
Ultimo Dique	Julio 2021	Julio 2021

#### 7.5 Capacidades

Las características generales de la embarcación se indican en las siguientes capacidades:

Renglón	Capacidad
Desplazamiento	N/A
Espacio libre de cubierta	N/A
Gas oil	N/A
Agua potable	Ñ/A
Espuma	N/A
Detergentes	N/A
Aceite lubricante	N/A

#### 7.7 - Equipos y Sistemas

#### 7.7.1 Motores Principales

Al momento de la inspección los motores estaban presente. No se mantiene placa de información técnica en el motor ni tampoco u récord abordo. El motor no pudo ser probado durante la inspección.

Se encontró en condición: MALA

#### 7.7.2 Generadores

Al momento de la inspección los motores estaban presente. No estaban conectados, no tenían combustible. No se mantiene placa de información técnica en el motor ni tampoco u récord abordo. El motor no pudo ser probado durante la inspección.

Se encontró en condición: MALA

#### 7.7.3 Maquinaria de Cubierta

N/A

### 7.7.4 Sistema de Tuberías y Bombas

N/A

#### 7.6.5 Defenses

Las defensas se encontraban en sitio, en posición. Las mismas se encontraron en condición Regular.

#### 7.6.6 Bitas y Cornamusas

Las bitas que se encontraban en la cubierta no presentaban marcas o muestras de desgaste. Las mismas se encontraron en condición Regular.

# 7.6.7 Amurada

N/A.

#### 7.6.8 Cabinas

La lancha posee una cabina, con diferentes equipos, un panel donde se colocaban los equipos para la navegación, dos butacas y asientos para el personal o pasajeros. Una mesa de escritorio para trabajos y un rack de servidor que pudo haber sido usado para colocar los diferentes equipos que se utilizan para diferentes trabajos. Se observa agua empozada dentro de la cabina. Se encontró en condición MALA.

#### 7.6.9 Equipo de Seguridad

No se encontró equipo de seguridad abordo debido a que la lancha se mantiene fuera del agua.

#### 7.6.10 Condición General del Casco

**Fondo:** El material del casco es de aluminio. No se observa deformación en la lámina de fondo. La pintura levantada en algunas partes. También se puede observar áreas donde hubo vida marina en su momento.

Se encontraron con una condición: Pobre

Costados del Casco: No se observa golpes o abolladuras en las láminas de costado. La pintura levantada en algunas partes, reseca y con limo. También se puede observar áreas donde hubo vida marina en su momento.

Se encontraron con una condición: Pobre

Cubierta Principal: No se encontró con deformaciones. La pintura se encuentra desgastada y reseca.

Se encontraron con una condición: Pobre

### 7.6.11 Accesorios del Casco y Cubierta

- Accesorios de Cubierta: La tolda Los pasamanos, y demás accesorios fueron inspeccionados de manera visual y se encontraron en condición Mala. Requieren limpieza y pintura.
- Luces de Navegación: La luz de navegación no se pudo probar. Se encontraron en condición Mala.
- Escotillas y Medio de Cierre: N/A
- Tubería de Venteo: N/A
  Tubería, Válvulas: N/A

#### 8. Conclusiones

Basado en lo encontrado durante la inspección visual realizada al equipo en cuestión, tomando en consideración la edad y el tipo de embarcación. Se puede considerar que la condición de la lancha MAHE II es Mala: Condición en la que sin lugar a duda la resistencia o eficiencia operativa es inadecuada. Se requieren reparaciones o renovaciones extensas para restablecer la capacidad para el servicio.

Preparado por:

Nomore: Yahir Casaya R. Título: Ing. Interdisciplinario

Fecha: 2 de noviembre de 2022

Revisado por

Nombre: Juan Pablo Acosta Título: Supv. Ingeniero Naval Fecha: 2 de noviembre de 2022



# ANEXO No. 1 - FOTOS INICIALES



Foto 1. Lancha MAHE II, vista del costado de babor.





Foto 2. Vista del costado de babor.

Foto 3. Vista de proa, defensas de "push knee".



### **ANEXO No. 1 - FOTOS INICIALES**





Foto 4. Vista de proa, defensas de "push knee".

Foto 5. Vista del costado de estribor.





Foto 6. Vista del espejo de popa, condición de la guarda protectora de motores.

Foto 7. Motores fuera de borda, no estaban las hélices presentes.



# ANEXO No. 1 - FOTOS INICIALES





Foto 8. Estados de los motores encontrados en la lancha.

Foto 9. Motor fuera de borda de estribor.





Foto 10. Base de ánodo de babor rota, en mal estado.

Foto 11. Base de ánodo de estribor, en mal estado.



### ANEXO No. 1 - FOTOS INICIALES





Foto 12. Guarda de motores fuera de borda en mal estado.

Foto 13. Guarda de motores fuera de borda en mal estado.





Foto 14. Guarda de motores fuera de borda en mal estado.

Foto 15. Guarda de motores fuera de borda en mal estado.



# **ANEXO No. 1 - FOTOS INICIALES**





Foto 16. Guarda de motores fuera de borda en mal estado.

Foto 17. Guarda de motores fuera de borda en mal estado.





Foto 18. Bitas de cubierta principal.

Foto 19. Bitas de cubierta principal.



# **ANEXO No. 1 - FOTOS INICIALES**





Foto 20. Estado de la lámina de fondo.

Foto 21. Estado de la lámina de fondo, lado de babor.





Foto 22. Estado de la lámina de fondo, lado de babor.

Foto 23. Estado de la lámina de fondo, lado de babor.



# **ANEXO No. 1 - FOTOS INICIALES**





Foto 24. Estado de la lámina de fondo, lado de babor.

Foto 25. Estado de la lámina de fondo, lado de estribor.





Foto 26. Estado de la lámina de fondo, lado de babor.

Foto 27. Vista general de la cabina de mando y pasajeros.



# **ANEXO No. 1 - FOTOS INICIALES**





Foto 28. Vista general de la cabina de mando y pasajeros.

Foto 29. Agua estancada en cabina de mando.





Foto 30. Panel de control.

Foto 31. Escalera de acceso a cubierta.



# **ANEXO No. 1 - FOTOS INICIALES**





Foto 32. Butaca de tripulante.

Foto 33. Parte superior de cabina de mando.





Foto 34. Luz de navegación en mal estado.

Foto 35. Luz de navegación en mal estado.



#### **ANEXO No. 2 - ANEXOS**

# AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ





# CERTIFICADO DE INSPECCIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA

2531 (09-15)

Feche de vencimiento: ENERO 2022

V. 1/10/2020						
NAVE MAHE II			ESLORA: 7.90 m		MANGA: 3.12 m	
MPO: Lancha de Trabajo	T.R.B.: 8.46		M REGISTRO: Pa		PUNTAL: 1.45 m	
oueño / operador: Equipo o ngeniería (INI). Tel.: 276-6733		r-Hi) de la Sco	ción de Topografi	a, Hidrografia y (	Cartografía (INIT) de la División de	
PIICHA / LUGAR DE CONSTRU	CCIÓN: 1986, A:	kansas, 5.1	.A.	CONSTRUCC	AON: Aluminio	
TRIPULACIÓN MINIMA REQUERIDA (NAVEGACIÓN):  1-Operador 1-Marinero		de	El operador debe tener una licencia de Operador de lanchas a motor emitida por la Junta de Inspectores.		No. PATENTE: 27431-01-E VENCIMIENTO: 4 Enero 2026	
		en			DISTINTIVO LLAMADA: RP-9900	
					MÁXIMO DE PASAJEROS: 2	
					MÁXIMO DE PERSONAS. 4	
SISTEMA CONTRA INCENDIO	)ı			LVAVIDAS REQU		
3-Extintores portátiles de 15 lb. De CO2 o 10 lb. De Polvo Químico		(241) Alders of	ridas aprobado (L ro exterior con c	JSCG Tipo IV) no menor de 600m abo o rabiza flotante de 20 m (65')		

4-Chalecos Salvavidas Tipo I o Tipo II con luz y silbato

### OTROS EQUIPOS REQUERIDOS:

1-Pito

1-Cubo

1-Luz de costado a estribor

1-Luz de costado a babor

1-Luz de tope

1-Luz de alcance

25 metros de cabo

# MAQUINARIA AUXILIARI

1-Bichero

1-Ancia con cable de 40 metros

1-Campana para neblina

1-Corneta para neblina

1-Bandera roja

I-Linterna eléctrica de mano con luz roja

1-Manual para Operadores de Embarcaciones Menores.

### TANQUES DE AIRE COMPRIMIDO / VÁLVULAS DE SEGURIDAD:

N/A

RUTAS PERMITIDAS Y CONDICIONES DE OPERACIÓN: Aguas del Canal de Panamá

COMENTARIOS: La inspección intermedia fue realizada el 13 de abril de 2018.

INSPECCIONADO Y APROBADO PARA: Personal y equipo de trabajo

DIQUE SECO: Julio 2016

PRÓXIMO DIQUE SECO: Julio 2021

FECHA DE INSPECCIÓN: Enero 2021

INSPECTOR DE EQUIPO FLOTANTE Jaime Martiz

Junta de Inspectores - Equipo de Seguridad Marítima Edificio 1009, La Boca Tel. 272-4051 o 272-4059

Join Evertel



# CERTIFICATE OF MAGNETIC COMPASS ADJUSTMENT License No. 01043 authorized by the A.M.P

This is to certify that the standard magnetic compass of the vessel:

# MAHE II

GROSS TONS: 2.46

FLAG: PANAMA

ISSUE DATE: 14 /01/ 2020

CALL SIGN:

HP-9900

EXPIRES DATE: 14 /01/ 2021

Has been properly adjusted according to Flag State Regulations, procedures and Duly Approved by DGMM For all types of vessels and Classes in accordance with S74 Chap VR 19 as amended 2000. IMO Resolution A, 382 (X)

AGREEMENT BY MARITIME AUTHORITY OF PANAMA
THIS COMPASS DEVIATION CARD IS VALID FOR ONE YEAR FROM DATE OF ISSUE

CADTAIN'S STORE & SERVICES

PANAMA CANAL TRANSIT

POST



# DEVIATION CARD No. 2020-12



# PROFESSIONAL MAGNETIC COMPASS ADJUSTER

SHIP'S NAME: MAHE II **PANAMA CANAL TRANSIT** PORT: IMO No.: PATENT No .: 27431-01 CALL SIGN: HP-9900 FLAG: PANAMA LATITUDE: 9 NORTH LONGITUDE **80 WEST** VARIATION: 4.3 WEST COMPASS TYPE: RITCHIE MAG **GROSS TONS** 2.46 POSITION OF CORRECTORS **DEVIATION TABLE DEVIATIONS CURVE** C COURSES DEVIATIONS W 6 3.0 E 015° D30\* FORE AND AFT MAGNETS NE 045" 1.5€ RED ENDS 060° 075 ATHWARTSHIP MAGNETS 090' Q.58 RED ENDS 120" HEELING ERROR TUBE\_ SE 135° 0.56 150" RED ENDS 155 QUADRANTAL SPHERES 1.01 180\* FLINDERS BAR 210" SW 225" .01 240" 255\* W 270" 0.0 285 300 315 1.0% 330 345 360 2.06 FOR ONE YEAR FROM DATE ISSUE THIS COMPASS DEVIATION CARD IS VALI COMPASS ADJUSTER SIGNATURE 106-38-DGMM Oriol GALAZAR CAPTAIN NAME 14 /01/ 2020 EXPIRES DATE: ISSUE DATE:

Teléfonos: (507) 391-7344 / 238-8652 « Cel. : (597) 6930-0606 » Emait: geranolag-captainstorepaneme.com » franklin.bernalg-captainstorepaneme.com www.captainstorepaneme.com

CALL LETTER

HP.9900

¥

NONERO OFICIAL REGISTRATION No.

27431-01-6

### REPÚBLICA DE PANAMÁ / REPUBLIC OF PANAMA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMA / PANAMA MARÍTIME AUTHORITY



DIRECCION GENERAL DE MARINA MERCANTE / DIRECTORATE GENERAL OF MERCHANT MARINE - SERVICIO NACIONAL / NATIONAL SERVICE

#### PATENTE REGLAMENTARIA DE NAVEGACIÓN

En cumplimiento de los requientes estipulados en la Luy 57 de 6 de agosto de 2008, aprobados por el Resuelto No. 207 de 29 de DICIEMBRE de 2020 expedido por esta Oficina SE AUTORIZA Y CONCEDE al buque cuyas características se detallan a continuación, la presente PATENTE REGLAMENTARIA DE NAVEGACIÓN, para todos los fines respectivos que otorga el Registro de la Marina Mercante de la República de Panamà.

#### DATOS DE IDENTIFICACION DEL BUQUE

MAHEII	PROPIETARIO: AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMA	
NOMBRE ANTERIOR:	REPRESENTANTE LEGAL:	
MAHEII	RICAURTE VÁSQUEZ M.	
CONSTRUIDO EN:	RESPONSABLE DI LAS CIWINTAS DE BADIO:	
ESTADOS UNIDOS DE AMERI	A	
MONARK	DIMENSIONES PRINCIPALES TONELAJE	I.AJE
ANO DE CONSTRUCCIÓN:	ESLORA 7.90 Miss BRUTO 8.4	16
1986	-	
MATERIAL DEL CABCO:	MANGA 3.12 MS. NETO 8.4	6
ALUMINIO	PUNTAL 1.45 Mbs MUERTO *********	4000
	TIPO DE BUQUE	
SERVICIO: CARGA Y PASAJEROS	PESCA DE	
	DOS (2) MOTOR(ES) FUERA DE BORDA	
NÚMERO DE CILINDROS: SEIS (6) CI		
NÚMERO DE CILINDROS: SEIS (6) CI MARCA O NOMBRE DE LOS FABRICANTES:	DOS (2) MOTOR(ES) FUERA DE BORDA LINDROS C/U	_
NÚMERO DE CILINDROS: SEIS (6) CI MARCA O NOMBRE DE LOS FABRICANTES: VELOCIDAD DEL BUQUE: 28	DOS (2) MOTOR(ES) FUERA DE BORDA LINDROS C/U JOHNSON	
NÚMERO DE CILINDROS:  SEIS (6) CI MARCA O HOMBRE DE LOS FABRICANTES:  VELOCIDAD DEL BUQUE:  28  EXPEDIDO EN PANAMA	DOS (2) MOTOR(ES) FUERA DE BORDA LINDROS C/U  JOHNSON  NUCOS POTENCIA DE MÁQUIMA: 200 HP C/U	
NÚMERO DE CILINDROS:  SEIS (6) CI MARCA O HOMBRE DE LOS FABRICANTES:  VELOCIDAD DEL BUQUE:  28  EXPEDIDO EN PANAMA	DOS (2) MOTOR(ES) FUERA DE BORDA LINDROS C/U  JOHNSON  NUCOS POTENCIA DE MAQUIMA: 200 HP C/U  29 de DICIEMBRE de 2020	
NÚMERO DE CILINDROS:  SEIS (6) CI MARCA O NOMBRE DE LOS FABRICANTES:  VELOCIDAD DEL BUQUE: 28  EXPEDIDO EN PANAMA  FIRMADA Y SELLADA POR EL SUSCRITO DIREC	DOS (2) MOTOR(ES) FUERA DE BORDA LINDROS C/U  JOHNSON  NUCOS POTEMICIA DE MAQUIMA: 200 HP C/U  29 de DICIEMBRE de 2020  TOR GENERAL DE LA DIRECCION DE MARINA MERCANTE	()

000361167

ev	۶	