

Tráfico del Canal de Panamá

Años Fiscales 2021 a 2023

Tráfico Total					Tráfico Calculado en Base a Tonelaje Neto Net Tonnage		Tráfico Calculado en Base a Toneladas de Desplazamiento	
Año Fiscal	Número de Tránsitos	Peajes (millones)	Tonelaje CP/SUAB Reconstruido ⁽⁵⁾	Toneladas Largas de Carga	Número de Tránsitos	Toneladas Netas del Canal de Panamá CP/SUAB ⁽¹⁾	Número de Tránsitos	Toneladas de Desplazamiento
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO COMERCIALES								
2021	12,525	\$2,966	516,410,830	291,737,481	12,449	516,170,989	76	428,277
2022	13,003	\$3,025	518,405,505	294,081,187	12,931	518,170,544	72	419,571
2023	12,638	\$3,344	510,627,266	285,771,202	12,581	510,369,806	57	459,745
TRÁFICO DE NAVES DE ALTO CALADO QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE⁽²⁾								
2021	11	-	11,163	-	-	-	11	19,932
2022	6	-	6,297	-	-	-	6	11,245
2023	4	-	5,736	-	2	3,788	2	3,478
TRÁFICO TOTAL DE NAVES DE ALTO CALADO⁽³⁾								
2021	12,536	\$2,966	516,421,993	291,737,481	12,449	516,170,989	87	448,209
2022	13,009	\$3,025	518,411,802	294,081,187	12,931	518,170,544	78	430,816
2023	12,642	\$3,344	510,633,002	285,771,202	12,583	510,373,594	59	463,223
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS COMERCIALES								
2021	801	2	291,201	7,656	787	285,727	14	9,780
2022	1,223	3	416,756	6,871	1,200	409,135	23	13,621
2023	1,428	4	498,148	8,588	1,412	492,676	16	9,781
TRÁFICO DE NAVES PEQUEÑAS QUE TRANSITAN GRATUITAMENTE								
2021	5	-	2,927	-	2	1,166	3	3,144
2022	7	-	4,105	-	1	583	6	6,288
2023	10	-	5,560	-	4	2,332	6	5,764
TRÁFICO TOTAL DE NAVES PEQUEÑAS⁽⁴⁾								
2021	806	2	294,128	7,656	789	286,893	17	12,924
2022	1,230	3	420,861	6,871	1,201	409,718	29	19,909
2023	1,438	4	503,708	8,588	1,416	495,008	22	15,545
TRÁFICO TOTAL DEL CANAL DE PANAMÁ								
2021	13,342	\$2,968	516,716,121	291,745,137	13,238	516,457,882	104	461,133
2022	14,239	\$3,028	518,832,663	294,088,059	14,132	518,580,262	107	450,725
2023	14,080	\$3,348	511,136,710	285,779,790	13,999	510,868,602	81	478,768

⁽¹⁾ El sistema de arqueo del Canal de Panamá, conforme al Sistema Universal de Arqueo de Buques (CP/SUAB). Esta cantidad también incluye las toneladas CP/SUAB de los buques portacontenedores y pasajeros.

⁽²⁾ Buques de los gobiernos colombiano y panameño, y buques que transitan para ser reparados en instalaciones de la Autoridad del Canal.

⁽³⁾ Naves de alto calado son aquellas cuyos peajes son mayores a las tarifas mínimas implementadas el 1° de junio de 1998.

⁽⁴⁾ Buques que pagan peajes de acuerdo a las tarifas mínimas bajo el criterio implementado el 1° de junio de 1998

⁽⁵⁾ Tonelaje total del Canal de Panamá compuesto por toneladas CP/SUAB mas toneladas de desplazamiento convertidas a CP/SUAB