

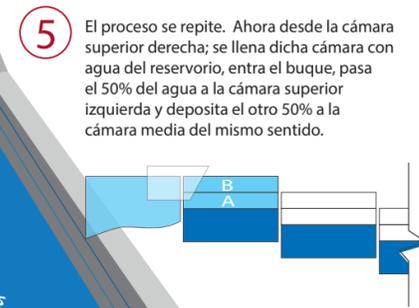
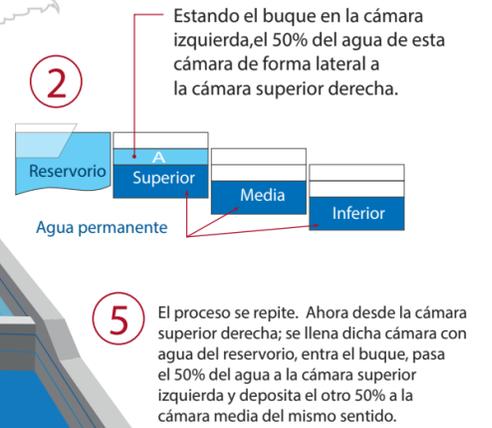
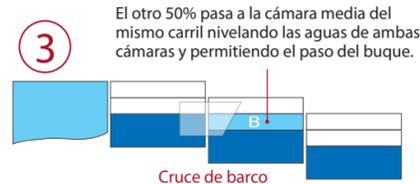
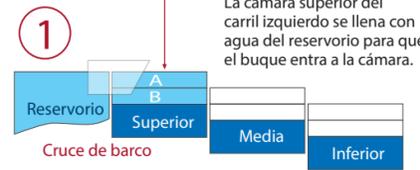
# MEDIDAS DE AHORRO DE AGUA

Los registros confirman que desde hace dos décadas llueve menos en el territorio nacional, incluida la Cuenca Hidrográfica del Canal, que abastece de agua a la mitad de la población del país. Se trata de un déficit hídrico sin precedentes, que ha llevado al Canal de Panamá a redoblar las medidas que aplica para conservar agua y tener un uso más eficiente en las operaciones de la vía interoceánica.

## LLENADO CRUZADO

Consiste en enviar agua entre los dos carriles de las esclusas panamax durante los tránsitos para reducir un porcentaje de su vertido al mar.

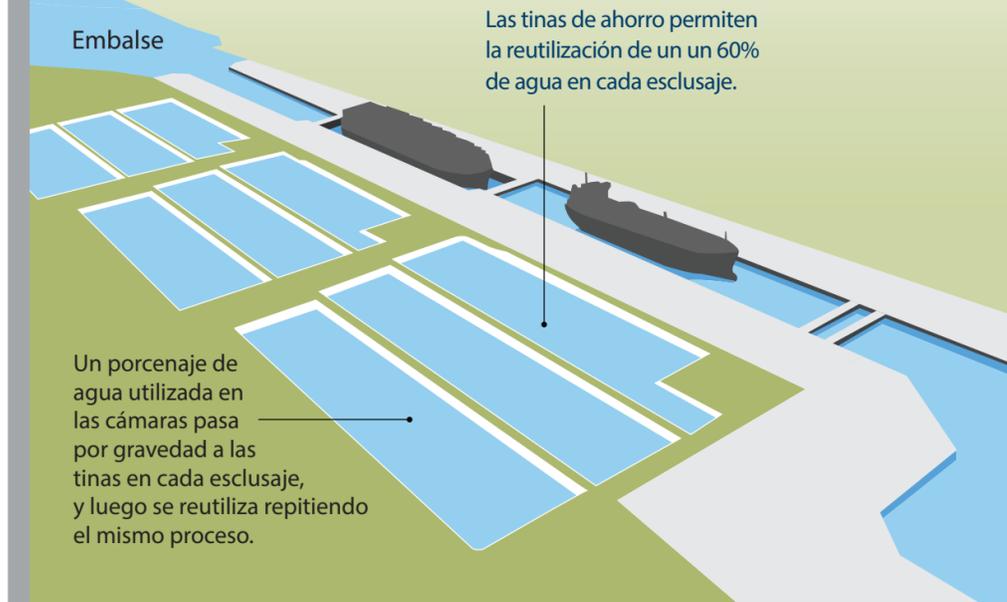
ASÍ FUNCIONA:



Con esta medida se ahorra un 50% por esclusaje.

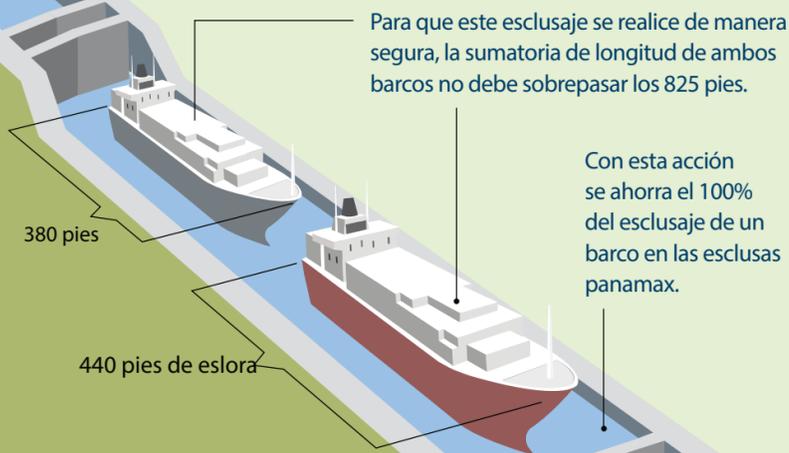
## TINAS DE REUTILIZACIÓN

Se mantiene el uso de las tinajas de ahorro de agua en las esclusas neopanamax.



## ESCLUSAJES SIMULTÁNEOS

En la medida en que la dimensión de los buques lo permita, transitan dos barcos al mismo tiempo.



## SUSPENSIÓN DE GENERACIÓN DE ENERGÍA EN LA HIDROELÉCTRICA DE GATÚN



En las esclusas panamax el uso de este sistema acepta buques con eslora de hasta 800 pies ahorrando 2 millones de galones de agua por esclusaje mientras que en las neopanamax aceptan buques de hasta 1050 pies, ahorrando 6.5 millones de galones por esclusaje.

Compuerta interior uso para el esclusaje

Compuerta inhabilitada

Embalse

El espacio que queda entre las dos compuertas no recibe agua del reservorio, lo que produce el ahorro.