

| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo   | Uso de tarifario | Descripción  | Tarifa                           |
|-------------------|-------------------|---------|------------|------------------|--|----------------------------------|
|                   |                   |         |            |                  | <b>PEAJES</b>  |                                  |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Componente de Tarifa Fija por Tránsito: Aplicable a cada tránsito, de acuerdo a la categoría de tamaño del buque y la esclusa utilizada</b>   | <b>Cargo por tránsito</b>        |
|                   | 1010.FR01         | AR      | 1-Ene-2023 |                  | Buque Regular – Categoría “Otros” con CP/SUAB < 7,500  | \$15,000.00                      |
|                   | 1010.FR02         | MW      | 1-Ene-2024 |                  | Buque Regular – Pasajeros, Carga General y Refrigerado con CP/SUAB < 10,000  | \$25,000.00                      |
|                   | 1010.FR03         | MW      | 1-Ene-2024 |                  | Buque Regular – Portacontenedor; Portavehículo/RoRo; Pasajeros (nueva para el 2024); Tanquero; Quimiquero; GLP; GNL; Graneles Secos. Categoría “Otros” con CP/SUAB ≥ 7,500; Carga General y Refrigerado con CP/SUAB ≥ 10,000 | \$60,000.00                      |
|                   | 1010.FS01         | MW      | 1-Ene-2024 |                  | Buque Súper – Portacontenedor; Pasajeros (nueva para el 2024); Portavehículo/RoRo; Tanquero; GLP; GNL; Quimiquero; Graneles Secos; Refrigerado; Carga general y “Otros”  | \$100,000.00                     |
|                   | 1010.FN01         | AR      | 1-Ene-2023 |                  | Buque Neopanamax – Portacontenedor con TTA <10,000 TEU   | \$200,000.00                     |
|                   | 1010.FN02         | MW      | 1-Ene-2024 |                  | Buque Neopanamax – Portacontenedor con TTA ≥ 10,000 TEU; Portavehículo/RoRo; Tanquero; Quimiquero; GLP; GNL; Graneles Secos; Pasajeros (nueva para el 2024); Refrigerado, Carga general y “Otros”                            | \$300,000.00                     |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Componente de Tarifa por Capacidad del Buque: Aplicable a cada tránsito por tipo, tamaño de buque y de acuerdo con la unidad de cobro establecida</b>   | <b>Cargo por unidad de cobro</b> |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Buques Tanqueros</b>  | <b>Cargo por CP/SUAB</b>         |
|                   | 1010.TR01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Regular  | \$4.25                           |
|                   | 1010.TS01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Súper  | \$4.10                           |
|                   | 1010.TN01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Neopanamax   | \$2.25                           |
| 1010              |                   |         |            |                  | <b>Buques Quimiqueros</b>  | <b>Cargo por CP/SUAB</b>         |
|                   | 1010.QR01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Regular  | \$5.00                           |
|                   | 1010.QS01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Súper  | \$4.00                           |
|                   | 1010.QN01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Neopanamax   | \$2.25                           |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Buques GLP</b>  | <b>Cargo por M3</b>              |
|                   | 1010.LR01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (m3) - Buque Regular   | \$2.55                           |
|                   | 1010.LS01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (m3) - Buque Súper   | \$3.25                           |
|                   | 1010.LN01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (m3) - Buque Neopanamax  | \$1.85                           |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Buques GNL</b>  | <b>Cargo por M3</b>              |
|                   | 1010.NR01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (m3) - Buque Regular   | \$2.55                           |
|                   | 1010.NS01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (m3) - Buque Súper   | \$3.25                           |
|                   | 1010.NN01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (m3) - Buque Neopanamax  | \$1.70                           |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Buques Graneles Secos</b>   | <b>Cargo por TPM</b>             |
|                   | 1010.DR01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Peso Muerto (TPM) o TPM para Madera (TPMM), la que aplique - Buque Regular   | \$1.25                           |
|                   | 1010.DS01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Peso Muerto (TPM) o TPM para Madera (TPMM), la que aplique - Buque Súper   | \$1.15                           |
|                   | 1010.DN01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Peso Muerto (TPM) o TPM para madera (TPMM), la que aplique - Buque Neopanamax  | \$0.50                           |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Buques Portavehículos / RoRo</b>  | <b>Cargo por CP/SUAB</b>         |
|                   | 1010.VR01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Regular  | \$4.00                           |
|                   | 1010.VS01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Súper  | \$4.10                           |
|                   | 1010.VN01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Neopanamax   | \$2.50                           |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Buques de Carga General</b>   | <b>Cargo por CP/SUAB</b>         |
|                   | 1010.GR01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Regular < 10,000   | \$3.15                           |
|                   | 1010.GR02         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Regular ≥ 10,000   | \$2.45                           |

| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo   | Uso de tarifario | Descripción   | Tarifa                                      |
|-------------------|-------------------|---------|------------|------------------|---|---|
| 1010              | 1010.GS01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Súper   | \$2.50                                      |
|                   | 1010.GN01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Neopanamax  | \$1.15                                      |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Buques Refrigerados</b>  | <b>Cargo por CP/SUAB</b>                    |
|                   | 1010.RR01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Regular < 10,000  | \$2.75                                      |
|                   | 1010.RR02         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Regular ≥ 10,000  | \$2.35                                      |
|                   | 1010.RS01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Súper   | \$2.40                                      |
|                   | 1010.RN01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Neopanamax  | \$1.15                                      |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Buques Categoría "otros"</b>   | <b>Cargo por CP/SUAB</b>                    |
|                   | 1010.OR01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Regular < 7,500   | \$2.50                                      |
|                   | 1010.OR02         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Regular ≥ 7,500   | \$2.40                                      |
|                   | 1010.OS01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Súper   | \$2.25                                      |
|                   | 1010.ON01         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Neopanamax  | \$1.15                                      |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Buques Portacontenedores</b>   | <b>Cargo por TEU</b>                        |
|                   | 1010.PAR1         | AR      | 1-Ene-2023 |                  | TEU de Capacidad (TTA) - Buque Regular  | \$40.00                                     |
|                   | 1010.PAS1         | AR      | 1-Ene-2023 |                  | TEU de Capacidad (TTA) - Buque Súper  | \$40.00                                     |
|                   | 1010.PAN1         | AR      | 1-Ene-2023 |                  | TEU de Capacidad (TTA) - Buque Neopanamax con TTA < 10,000  | \$30.00                                     |
|                   | 1010.PAN2         | AR      | 1-Ene-2023 |                  | TEU de Capacidad (TTA) - Buque Neopanamax con TTA ≥ 10,000  | \$30.00                                     |
|                   | 1010.PLR1         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | TEU Cargados (TTL) - Buque Regular  | \$32.50                                     |
|                   | 1010.PLS1         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | TEU Cargados (TTL) - Buque Súper  | \$32.50                                     |
|                   | 1010.PLN1         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | TEU Cargado (TTL) - Buque Neopanamax con TTA < 10,000   | \$32.50                                     |
|                   | 1010.PLN2         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | TEU Cargado (TTL) - Buque Neopanamax con TTA ≥ 10,000   | \$42.50                                     |
|                   | 1010.PER1         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | TEU Vacío (TTE) - Buque Regular   | \$4.00                                      |
|                   | 1010.PES1         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | TEU Vacío (TTE) - Buque Súper   | \$4.00                                      |
|                   | 1010.PEN1         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | TEU Vacío (TTE) - Buque Neopanamax con TTA < 10,000   | \$4.00                                      |
|                   | 1010.PEN2         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | TEU Vacío (TTE) - Buque Neopanamax con TTA ≥ 10,000   | \$4.00                                      |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Buques de Pasajeros</b>  | <b>Cargo por CP/SUAB</b>                    |
|                   | 1010.CR01         | AR      | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Regular < 10,000  | \$3.20                                      |
|                   | 1010.CR02         | AR      | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Regular ≥ 10,000  | \$3.80                                      |
|                   | 1010.CS01         | AR      | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Súper   | \$5.15                                      |
|                   | 1010.CN01         | AR      | 1-Ene-2024 |                  | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque Neopanamax  | \$4.65                                      |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Otros Conceptos de Cobro</b>   | <b>Concepto</b>                             |
|                   | 1010.LOY1         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Programa de Lealtad para buques portacontenedores   | 97.5% del peaje                             |
|                   | 1010.BA01         | AR      | 1-Ene-2023 |                  | Buques en lastre – (excepto portacontenedores y pasajeros)  | 85% del peaje                               |
|                   |                   |         |            |                  | <b>TEU sobre cubierta en otros tipos de buques que no son portacontenedores</b>                     | <b>Cargo por TEU</b>                        |
|                   | 1010.5026         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | TEU – Refrigerado   | \$115.00                                    |
|                   | 1010.5027         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | TEU – Seco  | \$105.00                                    |
|                   | 1010.5028         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | TEU – Vacío   | \$65.00                                     |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Otras embarcaciones flotantes que pagan por desplazamiento</b>                                   | <b>Cargo por tonelada de desplazamiento</b> |
|                   | 1010.0900         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Incluyendo dragas, diques secos flotantes y buques de guerra, por tonelada de desplazamiento máximo | \$5.25                                      |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Tarifa Fija por Tránsito para Embarcaciones Menores</b>  | <b>Cargo por Tránsito</b>                   |
|                   | 1010.0910         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | Menos de 19.812 metros (65 pies)  | \$1,935.00                                  |
|                   | 1010.0920         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | De 19.812 metros (65 pies) hasta 24.384 metros (80 pies)  | \$2,905.00                                  |
|                   | 1010.0930         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | De más de 24.384 metros (80 pies) hasta 30.480 metros (100 pies)                                    | \$4,235.00                                  |
|                   | 1010.0940         | MR+     | 1-Ene-2024 |                  | De más de 30.480 metros (100 pies)  | \$5,500.00                                  |

| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo    | Uso de tarifario | Descripción  | Tarifa                     |
|-------------------|-------------------|---------|-------------|------------------|--|----------------------------|
| 1010              |                   |         |             |                  | <b>Conglomerado Marítimo Local – Turismo Local</b>   | <b>Cargo por Tránsito</b>  |
|                   | 1010.0950         | MR+     | 1-May-2020  |                  | Tránsito de embarcación menor de turismo local   | \$2,500.00                 |
|                   | 1010.0951         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Por TEU sobre cubierta en el caso que el buque de turismo local transporte contenedores sobre cubierta (Cargo por TEU)                 | \$72.00                    |
|                   |                   |         |             |                  | <b>Conglomerado Marítimo Local – Abastecimiento de Combustible - Basado en su eslora</b>   | <b>Tarifa por Tránsito</b> |
|                   | 1010.0955         | MW      | 1-Ene-2023  |                  | Menos de 19.812 metros (65 pies)   | \$800.00                   |
|                   | 1010.0956         | MW      | 1-Ene-2023  |                  | De 19.812 metros (65 pies) hasta 24.384 metros (80 pies)   | \$1,300.00                 |
|                   | 1010.0957         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | De más de 24.384 metros (80 pies) hasta 30.480 metros (100 pies)   | \$2,000.00                 |
|                   | 1010.0958         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | De más de 30.480 metros (100 pies)   | \$3,200.00                 |
|                   | 1010.0959         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Por TEU sobre cubierta en el caso que el buque de abastecimiento de combustible transporte contenedores sobre cubierta (cargo por TEU) | \$72.00                    |
|                   |                   |         |             |                  | <b>Conglomerado Marítimo Local – Abastecimiento de Combustible - Alto Calado</b>   | <b>Cargo por CP/SUAB</b>   |
|                   | 1010.0960         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Primeras 10,000 ton CP/SUAB, cuando transportan pasajeros o carga  | \$5.00                     |
|                   | 1010.0961         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Siguientes 10,000 ton CP/SUAB, cuando transportan pasajeros o carga  | \$4.90                     |
|                   | 1010.0962         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Siguientes 15,000 ton CP/SUAB, cuando transportan pasajeros o carga  | \$4.85                     |
|                   | 1010.0963         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Siguientes 10,000 ton CP/SUAB, cuando transportan pasajeros o carga  | \$4.75                     |
|                   | 1010.0964         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Las ton CP/SUAB restantes, cuando transportan pasajeros o carga  | \$4.55                     |
|                   | 1010.0965         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Por las primeras 10,000 toneladas CP/SUAB, sin pasajeros ni carga  | \$4.14                     |
|                   | 1010.0966         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Por las siguientes 10,000 toneladas CP/SUAB, sin pasajeros ni carga  | \$3.99                     |
|                   | 1010.0967         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Por las siguientes 15,000 toneladas CP/SUAB, sin pasajeros ni carga  | \$3.80                     |
|                   | 1010.0968         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Por las siguientes 10,000 toneladas CP/SUAB, sin pasajeros ni carga  | \$3.60                     |
|                   | 1010.0969         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Por las toneladas CP/SUAB restantes, sin pasajeros ni carga  | \$3.45                     |
|                   |                   |         |             |                  | <b>Conglomerado Marítimo Local – Traslado de Contenedores - Con Celdas Fijas</b>   | <b>Cargo por TEU</b>       |
|                   | 1010.0970         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Por capacidad máxima (TTA)   | \$48.00                    |
|                   | 1010.0971         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Por TEU de carga transportada (TTL)  | \$24.00                    |
|                   |                   |         |             |                  | <b>Conglomerado Marítimo Local – Traslado de Contenedores - Sin Celdas Fijas</b>   | <b>Cargo por CP/SUAB</b>   |
|                   | 1010.0972         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Primeras 10,000 ton CP/SUAB, cuando transporta pasajeros o carga   | \$4.20                     |
|                   | 1010.0973         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Siguientes 10,000 ton CP/SUAB, cuando transporta pasajeros o carga   | \$4.11                     |
|                   | 1010.0974         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Las toneladas CP/SUAB restantes, cuando transporta pasajeros o carga   | \$4.05                     |
|                   | 1010.0975         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Por las primeras 10,000 toneladas CP/SUAB, en lastre   | \$3.35                     |
|                   | 1010.0976         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Por las siguientes 10,000 toneladas CP/SUAB, en lastre   | \$3.30                     |
|                   | 1010.0977         | AR      | 29-Abr-2015 |                  | Por las toneladas CP/SUAB restantes, en lastre   | \$3.24                     |

| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo    | Efectivo    | Uso de tarifario  | Descripción  | Tarifa      |
|-------------------|-------------------|------------|-------------|---|--|-------------|
| 1010              | 1010.0978         | AR         | 29-Abr-2015 |   | Por TEU sobre cubierta en buques de trasbordo de contenedores sin celda (Cargo por TEU)  | \$72.00     |
| 1020              |                   |            |             |   | <b>SERVICIO DE REMOLCADOR</b>  |             |
|                   |                   |            |             |   | <b>Servicios ordinarios de remolcador para tránsito completo en las esclusas panamax y el Corte Culebra</b>  |             |
|                   | 1020.RTP1         | AR         | 1-Ene-2024  | Recurrente  | Remolcador – tránsito completo en las esclusas panamax para buques súper   | \$11,600.00 |
|                   | 1020.RTP2         | AR         | 1-Ene-2024  | Recurrente  | Remolcador – tránsito completo en las esclusas panamax para buques regular   | \$7,000.00  |
|                   | 1020.RTP3         | AR         | 1-Ene-2024  | Recurrente  | Remolcador – tránsito completo en las esclusas panamax para buques regular con manga < 24.38 metros (80 pies) y con desplazamiento de carga de verano $\geq 20,321$ toneladas métricas ( $\geq 20,000$ toneladas largas) | \$5,000.00  |
|                   |                   |            |             |   | <b>Servicios ordinarios de remolcador para tránsitos parciales con retorno a través de 1 juego de esclusas (esclusas panamax)</b>  |             |
|                   | 1020.RTP4         | AR         | 1-Ene-2024  | Recurrente  | Remolcador – tránsito parcial en las esclusas panamax para buques súper  | \$9,360.00  |
|                   | 1020.RTP5         | AR         | 1-Ene-2024  | Recurrente  | Remolcador – tránsito parcial en las esclusas panamax para buques regular con desplazamiento de carga de verano $\geq 20,321$ toneladas métricas ( $\geq 20,000$ toneladas largas)                                       | \$3,700.00  |
|                   |                   |            |             |   | <b>Servicios ordinarios de remolcador para tránsitos parciales con retorno (dos juegos de esclusas y el Corte Culebra)</b>   |             |
|                   | 1020.RTP6         | AR         | 1-Ene-2024  | Recurrente  | Remolcador – tránsito parcial con retorno en las esclusas panamax para buques súper  | \$18,200.00 |
|                   | 1020.RTP7         | AR         | 1-Ene-2024  | Recurrente  | Remolcador – tránsito parcial con retorno en las esclusas panamax para buques regular con desplazamiento de carga de verano $\geq 20,321$ toneladas métricas ( $\geq 20,000$ toneladas largas)                           | \$10,400.00 |
|                   |                   |            |             |   | <b>Servicio extraordinario de remolcador para buques en esclusas panamax y neopanamax</b>  |             |
|                   | 1020.ITP1         | AR         | 1-Ene-2024  | Incidental  | Remolcador – asistencia extraordinaria en la entrada o salida de las esclusas panamax y/o neopanamax   | \$2,000.00  |
|                   | 1020.ITP2         | AR         | 1-Ene-2024  | Incidental  | Remolcador – asistencia extraordinaria en el Corte Culebra incluyendo el cauce norte de aproximación de la esclusa de Cocolí para buques que transitan las esclusas panamax y/o neopanamax                               | \$3,200.00  |
|                   |                   |            |             |   | <b>Servicio general de remolcador a buque en tránsito, por hora. Por servicios de remolcador por el Canal y otros servicios no cubiertos por tarifas fijas</b>   |             |
|                   | 1020.ITP3         | AR         | 1-Ene-2024  | Incidental  | Remolcador no cubierto por tarifa fija – Servicio por hora   | \$2,000.00  |
|                   |                   |            |             |   | <b>Otros servicios de remolcador</b>   |             |
|                   | 1020.ITP4         | AR         | 1-Ene-2024  | Incidental  | Remolcador – otros servicios no relacionados al tránsito, por hora   | \$2,000.00  |
|                   |                   |            |             |   | <b>Servicios de remolcador - esclusas neopanamax</b>   |             |
|                   |                   |            |             |   | <b>Tránsito completo o parcial con retorno (Esclusas de Cocolí y el Corte Culebra)</b>   |             |
| 1020.RTN1         | AR                | 1-Ene-2024 | Recurrente  | Remolcador – tránsito completo en esclusas neopanamax o tránsito parcial con servicio de retorno en esclusas Cocolí y Corte Culebra | \$30,000.00  |             |

| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo   | Uso de tarifario | Descripción   | Tarifa                      |
|-------------------|-------------------|---------|------------|------------------|---|-----------------------------|
| 1020              |                   |         |            |                  | <b>Tránsito parcial con retorno (esclusa de Agua Clara)</b>   |                             |
|                   | 1020.RTN2         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Remolcador – tránsito parcial con servicio de retorno en esclusas de Agua Clara   | \$30,000.00                 |
|                   |                   |         |            |                  | Servicio extraordinario de remolcador para el tránsito de los buques panamax extra y neopanamax en las entradas del Canal y Lago Gatún  |                             |
|                   | 1020.ITN1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Remolcador – asistencia extraordinaria de escolta para buques panamax extra y neopanamax en entradas del Canal y Lago Gatún   | \$8,000.00                  |
|                   | 1020.ITN2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Remolcador – asistencia extraordinaria de escolta para buques panamax extra y neopanamax en el Lago Gatún   | \$4,800.00                  |
| 1030              |                   |         |            |                  | <b>PASACABLES</b>   |                             |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Servicios de pasacables para buques que entran a las esclusas panamax</b>  | <b>Cargo por Pasacables</b> |
|                   | 1030.RHP1         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Pasacables -tránsito completo en esclusas panamax (tarifa por pasacable)  | \$270.00                    |
|                   | 1030.IHP1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Pasacables adicionales - esclusas panamax (tarifa por pasacable por cada juego de esclusas)   | \$132.50                    |
|                   | 1030.IHH1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Pasacables para manejo de ataduras de cabo (tarifa por pasacable por hora)  | \$45.00                     |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Servicios de pasacables para buques que entran a las esclusas neopanamax</b>   |                             |
|                   | 1030.RHN1         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Pasacables – tránsito completo en esclusas neopanamax (tarifa por pasacable)  | \$325.00                    |
|                   | 1030.IHN1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Pasacables adicionales en esclusas neopanamax (tarifa por pasacable por cada juego de esclusas)   | \$150.00                    |
| 1035              |                   |         |            |                  | <b>LOCOMOTORAS</b>  |                             |
|                   |                   |         |            |                  |   | <b>Cargo por Cable</b>      |
|                   | 1035.RLO1         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Servicio de locomotoras, por cable utilizado  | \$500.00                    |
| 1040              |                   |         |            |                  | <b>SERVICIO DE ARQUEO DE BUQUES</b>   |                             |
|                   | 1040.RAD1         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Arqueo de buques cuando transita por primera vez o por cambios estructurales o modificaciones que afecte la medida de cobro de peajes de la ACP (el servicio de lancha está incluido en la tarifa). | \$1,100.00                  |
| 1050              |                   |         |            |                  | <b>SISTEMA DE RESERVACIÓN DE TRÁNSITO</b>   |                             |
|                   |                   |         |            |                  | Tarifas de reservación para buques de acuerdo a sus dimensiones   |                             |
|                   |                   |         |            |                  | Esclusas panamax  |                             |
|                   | 1050.IBP1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Reservación de tránsito - buques regular  | \$10,500.00                 |
|                   | 1050.IBP2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Reservación de tránsito - buques súper  | \$41,000.00                 |
|                   |                   |         |            |                  | Esclusas neopanamax   |                             |
|                   | 1050.IBN1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Reservación de tránsito - buques neopanamax   | \$80,000.00                 |

| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo    | Efectivo   | Uso de tarifario  | Descripción  | Tarifa   |
|-------------------|-------------------|------------|------------|---|--|--|
| 1050              |                   |            |            |   | <b>Cargo por cancelación: Se aplicará sobre la base de las tarifas de reservación, conforme al siguiente cuadro:</b>         |  |
|                   |                   |            |            |   | <b>Tiempo de aviso (previo a la fecha requerida de arribo)</b>   |  |
|                   | 1050.IBC1         | AR         | 1-Ene-2024 | Incidental  | Cancelación de reserva más de 90 días  | 50% de la tarifa de reservación                    |
|                   | 1050.IBC2         | AR         | 1-Ene-2024 | Incidental  | Cancelación de reserva más de 21 a 90 días   | 60% de la tarifa de reservación                    |
|                   | 1050.IBC3         | AR         | 1-Ene-2024 | Incidental  | Cancelación de reserva más de 7 a 21 días  | 70% de la tarifa de reservación                    |
|                   | 1050.IBC4         | AR         | 1-Ene-2024 | Incidental  | Cancelación de reserva más de 4 a 7 días   | 80% de la tarifa de reservación                    |
|                   | 1050.IBC5         | AR         | 1-Ene-2024 | Incidental  | Cancelación de reserva 4 días o menos  | 100% de la tarifa de reservación                   |
|                   |                   |            |            |   | <b>Recargo por cancelaciones de buques neopanamax de Gas Natural Licuado (LNG)</b>   |  |
|                   | 1050.IBC6         | AR         | 1-Ene-2024 | Incidental  | Cargo por cancelación de reserva de 15 a 30 días, en adición a la tarifa regular de cancelación - buques neopanamax LNG      | \$25,000.00  |
|                   | 1050.IBC7         | AR         | 1-Ene-2024 | Incidental  | Cargo por cancelación de reserva con menos de 15 días, en adición a la tarifa regular de cancelación - buques neopanamax LNG | \$35,000.00  |
|                   |                   |            |            |   | <b>Cambio en la fecha de reservación de tránsito</b>   |  |
|                   |                   |            |            |   | <b>Tiempo de aviso (previo a la fecha requerida de arribo)</b>   | <b>Cargo por Cambio de fecha de cupo reservado</b> |
|                   | 1050.IBD1         | AR         | 1-Ene-2024 | Incidental  | Cambio de fecha de reservación de tránsito más de 21 a menos de 60 días  | 60% de la tarifa de reservación                    |
|                   | 1050.IBD2         | AR         | 1-Ene-2024 | Incidental  | Cambio de fecha de reservación de tránsito más de 7 a 21 días  | 70% de la tarifa de reservación                    |
|                   | 1050.IBD3         | AR         | 1-Ene-2024 | Incidental  | Cambio de fecha de reservación de tránsito más de 4 a 7 días   | 80% de la tarifa de reservación                    |
|                   | 1050.IBD4         | AR         | 1-Ene-2024 | Incidental  | Cambio de fecha de reservación de tránsito – 4 días o menos  | 100% de la tarifa de reservación                   |
|                   |                   |            |            |   | <b>Intercambio de buques en cupos reservados. Se permiten hasta 5 cambios por itinerario de tránsito.</b>                    |  |
|                   |                   |            |            |   | <b>Cargo por intercambio en cupos reservados, por buque por itinerario de tránsito.</b>                                      |  |
|                   | 1050.IBS1         | AR         | 1-Ene-2024 | Incidental  | Cambio 1 – Intercambio de cupos reservados   | Incluido en la tarifa de reservación               |
|                   | 1050.IBS2         | AR         | 1-Ene-2024 | Incidental  | Cambio 2 – Intercambio de cupos reservados   | 40% de la tarifa de reservación                    |
| 1050.IBS3         | AR                | 1-Ene-2024 | Incidental | Cambio 3 hasta cambio 5 – Intercambio de cupos reservados | 60% de la tarifa de reservación  |  |

| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo   | Uso de tarifario | Descripción  | Tarifa   |
|-------------------|-------------------|---------|------------|------------------|--|--|
| 1050              | 1050.IBU1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | <b>Cargo por sustitución de buque con cupo reservado, por un buque sin reservación</b> | Aplica la tarifa de reservación más alta de los dos buques involucrados en la sustitución, de acuerdo a las tarifas de reservación vigentes. |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Tiempo de aviso (previo a la fecha requerida de arribo)</b>                         |  |
|                   | 1050.IBU2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Sustitución de buque con cupo reservado con cargo administrativo más de 30 días        | \$500.00   |
|                   | 1050.IBU3         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Sustitución de buque con cupo reservado más de 14 a 30 días                            | 20% de la tarifa de reservación  |
|                   | 1050.IBU4         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Sustitución de buque con cupo reservado más de 7 a 14 días                             | 40% de la tarifa de reservación  |
|                   | 1050.IBU5         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Sustitución de buque con cupo reservado más de 4 a 7 días                              | 60% de la tarifa de reservación  |
|                   | 1050.IBU6         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Sustitución de buque con cupo reservado – 4 días o menos                               | 80% de la tarifa de reservación  |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Reservación de tránsito diurno</b>  |  |
|                   | 1050.IBY1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cupo de tránsito diurno garantizado para buques regulares sin restricciones            | \$30,000.00  |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Cargos por cancelación de cupos diurnos para buques regulares</b>                   |  |
|                   |                   |         |            |                  | Tiempo de aviso (previo a la fecha requerida de arribo)                                |  |
|                   | 1050.IBY2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cancelación de reserva de tránsito diurno más de 60 días                               | No hay cargo   |
|                   | 1050.IBY3         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cancelación de reserva de tránsito diurno más de 21 a 60 días                          | 40% de la tarifa de reservación  |
|                   | 1050.IBY4         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cancelación de reserva de tránsito diurno más de 72 horas a 21 días                    | 60% de la tarifa de reservación  |
|                   | 1050.IBY5         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cancelación de reserva de tránsito diurno de 36 a 72 horas                             | 80% de la tarifa de reservación  |
|                   | 1050.IBY6         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cancelación de reserva de tránsito diurno menos de 36 horas                            | 100% de la tarifa de reservación   |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Cargos por llegada tardía a buques que pierden su reservación</b>                   | % de la tarifa de reservación  |
|                   | 1050.IBL1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cargo por llegada tardía hasta una hora  | 25%  |
|                   | 1050.IBL2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cargo por llegada tardía más de una hora y hasta dos horas                             | 50%  |
|                   | 1050.IBL3         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cargo por llegada tardía más de dos horas  | 100%   |
|                   | 1050.IBL4         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cargo por llegada tardía para los barcos que no cumplen con el justo a tiempo (JIT)    | 50%  |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Servicio de justo a tiempo (JIT por sus siglas en inglés)</b>                       |  |
|                   | 1050.IBJ1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Servicio de justo a tiempo para buques que transitan en la esclusa panamax             | \$4,000.00   |

| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo   | Uso de tarifario | Descripción  | Tarifa                       |
|-------------------|-------------------|---------|------------|------------------|--|------------------------------|
| 1050              | 1050.IBJ2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Servicio de justo a tiempo para buques que transitan en la esclusa neopanamax  | \$10,000.00                  |
|                   |                   |         |            |                  | Subasta de cupos de tránsito   |                              |
|                   | 1050.IBA1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Reserva para cupo subastado  | Mejor oferta                 |
|                   | 1050.IBA2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cancelación de reserva de cupo subastado - 4 días o menos  | 100 % del cupo adjudicado    |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Recargo por reserva en días de alta demanda y cupo por subasta en días de alta demanda dependiendo de las condiciones operativas del Canal.</b>   |                              |
|                   | 1050.IBH1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Recargo por reserva de tránsito de neopanamax en día de alta demanda   | 10 % del monto de la reserva |
|                   | 1050.IBH2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Reserva para cupo subastado para neopanamax en día de alta demanda   | Mejor oferta                 |
|                   |                   |         |            |                  | Adelanto de reserva  |                              |
|                   | 1050.IBV1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Adelanto de tránsito para buque reservado en esclusa panamax.  | \$5,000.00                   |
|                   | 1050.IBV2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Adelanto de tránsito para buque reservado en esclusa neopanamax.   | \$10,000.00                  |
| 1060              |                   |         |            |                  | <b>PRACTICAJE</b>  |                              |
|                   | 1060.IPD1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Retraso relacionado con movimientos de tránsito en buques con eslora total > 38.1 metros (125 pies), por práctico requerido. No tiene incluido el servicio de lancha.  | \$800.00                     |
|                   | 1060.IPD2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Retraso relacionado con movimientos de tránsito en buques con eslora total ≤ 38.1 metros (125 pies), por práctico requerido. No tiene incluido el servicio de lancha.  | \$550.00                     |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Servicio Especial de Práctico por asignación</b>  |                              |
|                   | 1060.IP11         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Para movimientos a puerto, esta tarifa se aplicará en adición a la tasa de practicaje portuario 1060.IPP1-IPP4. La duración de la asignación será acorde al trabajo a realizar (los servicios de lancha están incluidos en la tarifa). | \$1,000.00                   |
|                   | 1060.IP12         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Para equipo de dragado comercial o trabajos en los que se requiera un práctico a bordo durante un turno (hasta 8 horas, los servicios de lancha están incluidos en la tarifa).   | \$3,200.00                   |
|                   | 1060.IP13         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Servicio especial de Practicaje, cuando no se requiera tránsito ni esclusaje; o para buques en tránsito con deficiencias (los servicios de lancha están incluidos en la tarifa).   | \$3,000.00                   |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Practicaje de Puerto</b>  |                              |
|                   |                   |         |            |                  | Tarifas de llamada a puerto locales (los servicios de lancha están incluidos en la tarifa)   | <b>Tarifa única</b>          |
|                   | 1060.IPP1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Tarifa de practicaje a puerto – embarcaciones menores como están definidas en las tarifas de peajes (los servicios de lancha están incluidos en la tarifa)   | \$725.00                     |
|                   | 1060.IPP2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Tarifa de practicaje a puerto – buques regular con tonelaje ≥ 1,000 CP/SUAB o > 1,000 toneladas de desplazamiento (los servicios de lancha están incluidos en la tarifa)   | \$1,275.00                   |
|                   | 1060.IPP3         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Tarifa de practicaje a puerto – buques súper (incluye panamax extra)-(los servicios de lancha están incluidos en la tarifa)  | \$2,150.00                   |
|                   | 1060.IPP4         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Tarifa de practicaje a puerto – buques neopanamax (los servicios de lancha están incluidos en la tarifa)   | \$3,700.00                   |
|                   | 1060.IPP5         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Retraso relacionado con movimiento a puerto, por piloto asignado   | \$500.00                     |



| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo   | Uso de tarifario | Descripción  | Tarifa  |
|-------------------|-------------------|---------|------------|------------------|--|---|
| 1070              |                   |         |            |                  | <b>CARGOS POR EL USO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN</b>   |   |
|                   |                   |         |            |                  | Las tarifas son para buques que utilizan el canal de navegación de la Autoridad del Canal de Panamá en movimientos a puertos, tal como se describe a continuación: |   |
|                   |                   |         |            |                  |  | <b>Tarifa única</b>   |
|                   | 1070.ICH1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Uso de canal de navegación – embarcaciones menores como están definidas en las tarifas de peajes   | \$75.00   |
|                   | 1070.ICH2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Uso de canal de navegación – Buques regular con tonelaje $\geq 1,000$ CP/SUAB o $> 1,000$ toneladas de desplazamiento  | \$ 75 +<br>(\$0.03*CP/SUAB)<br>hasta un cobro máximo de \$300   |
|                   | 1070.ICH3         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Uso de canal de navegación – Buques súper (incluye panamax extra)  | \$ 75 +<br>(\$0.02*CP/SUAB)<br>hasta un cobro máximo de \$700   |
|                   | 1070.ICH4         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Uso de canal de navegación – Buques neopanamax   | \$ 75 +<br>(\$0.01*CP/SUAB)<br>hasta un cobro máximo de \$1,100 |
| 1080              |                   |         |            |                  | <b>SERVICIO DE INSPECCIÓN DE BUQUES</b>  |   |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Inspección de requisitos de tránsito (Incluida la lancha)</b>   |   |
|                   | 1080.RIN1         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Inspección de buques – embarcaciones que pagan peaje basados en eslora   | \$120.00  |
|                   | 1080.RIN2         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Inspección de buques – matriz de servicio, inspección de equipo naval/cuarentena e inspección química  | \$670.00  |
|                   | 1080.IIN1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Inspección sanitaria de buques   | \$670.00  |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Inspección de buques en el extranjero, a solicitud de un interesado</b>   |   |
|                   | 1080.III1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Inspección de buques - América   | \$14,000.00   |
|                   | 1080.III2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Inspección de buques - Europa  | \$21,000.00   |
|                   | 1080.III3         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Inspección de buques - Asia, África, Oceanía   | \$28,000.00   |
|                   | 1080.III4         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Inspección de buques - por día adicional en el extranjero  | \$3,500.00  |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Cargos por inspecciones del Capitán de Puerto del Canal (CPC)-(Incluida la lancha). Aplica para tránsito o movimiento portuario.</b>                            |   |
|                   | 1080.IIC1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Inspección CPC - Nivel 1 (incluye tarifa fija por visita de re-inspección de TVI)  | \$1,700.00  |
|                   | 1080.IIC2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Inspección CPC - Nivel 2   | \$3,200.00  |
|                   | 1080.IIC3         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Inspección CPC - Nivel 3   | \$5,200.00  |



| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo   | Uso de tarifario | Descripción  | Tarifa       |
|-------------------|-------------------|---------|------------|------------------|--|--------------|
| 1085              |                   |         |            |                  | <b>Servicio de Ambulancia</b>  |              |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Por desembarcar al paciente (del buque en tránsito) y brindarle atención prehospitalaria</b>  |              |
|                   | 1085.IEM1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Tarifa de servicio de ambulancia por desembarco de paciente y atención prehospitalaria   | \$600.00     |
| 1086              |                   |         |            |                  | <b>CARGO POR INTERRUPCIÓN</b>  |              |
|                   | 1086.IDI1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cargo por interrupción – bajo impacto (buque regular con eslora < 91.44 metros (300 pies))   | \$15,000.00  |
|                   | 1086.IDI2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cargo por interrupción – bajo impacto (buque regular con eslora ≥ 91.44 metros (300 pies))   | \$20,000.00  |
|                   | 1086.IDI3         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cargo por interrupción - bajo impacto (buque súper)  | \$40,000.00  |
|                   | 1086.IDI4         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cargo por interrupción - bajo impacto (buque neopanamax/panamax extra)   | \$65,000.00  |
|                   | 1086.IDI5         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cargo por interrupción – alto impacto (buque regular con eslora < 91.44 metros (300 pies))   | \$49,000.00  |
|                   | 1086.IDI6         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cargo por interrupción – alto impacto (buque regular con eslora ≥ 91.44 metros (300 pies))   | \$65,000.00  |
|                   | 1086.IDI7         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cargo por interrupción - alto impacto (buque súper)  | \$125,000.00 |
|                   | 1086.IDI8         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cargo por interrupción - alto impacto (buque neopanamax/panamax extra)   | \$250,000.00 |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Cargo por interrupción para buques sin propulsión propia (barcaza y buques sin propulsión): se aplicará para este tipo de buques en tránsito. Estas tarifas se aplican, además de los peajes aplicables y las tarifas de otros servicios marítimos.</b> |              |
|                   | 1086.RDD1         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Recargo por barcaza (regular con eslora < 91.44 metros (300 pies))   | \$38,000.00  |
|                   | 1086.RDD2         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Recargo por barcaza (regular con eslora ≥ 91.44 metros (300 pies))   | \$50,000.00  |
|                   | 1086.RDD3         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Recargo por barcaza (súper)  | \$100,000.00 |
|                   | 1086.RDD4         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Recargo por barcaza (neopanamax)   | \$175,000.00 |
|                   | 1086.RDD5         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Recargo por buque sin propulsión (regular con eslora < 91.44 metros (300 pies))  | \$75,000.00  |
|                   | 1086.RDD6         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Recargo por buque sin propulsión (regular con eslora ≥ 91.44 metros (300 pies))  | \$100,000.00 |
|                   | 1086.RDD7         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Recargo por buque sin propulsión (súper)   | \$150,000.00 |
|                   | 1086.RDD8         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Recargo por buque sin propulsión (neopanamax)  | \$250,000.00 |
| 1088              |                   |         |            |                  | <b>SERVICIO DE APROBACIÓN DE PLANOS DE BUQUES</b>  |              |
|                   | 1088.IPL1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Planos de buques – Nueva construcción o buques existentes sin planos aprobados   | \$3,000.00   |
|                   | 1088.IPL2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Planos de buques – Modificaciones a planos aprobados   | \$1,000.00   |
|                   | 1088.IPL3         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Planos de buques – Validación a planos aprobados   | \$500.00     |
|                   | 1088.IPL4         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Planos de buques – Servicio especial para aprobación, por solicitud del cliente  | \$6,000.00   |

| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo   | Uso de tarifario | Descripción  | Tarifa     |
|-------------------|-------------------|---------|------------|------------------|--|------------|
| 1110              |                   |         |            |                  | <b>FONDEO Y AMARRE</b>   |            |
|                   | 1110.IMO1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Servicio de fondeo o amarre – buques con eslora ≤ 38.1 metros (125 pies), por día  | \$75.00    |
|                   | 1110.IMO2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Servicio de Fondeo o amarre – buques con eslora > 38.1 metros (125 pies), por día  | \$400.00   |
| 1140              |                   |         |            |                  | <b>EMBARQUE Y DESEMBARQUE EN LAS ESCLUSAS</b>  |            |
|                   | 1140.IEB1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cargo aplicable en cada instancia en que una plataforma sea adaptada al buque para el propósito de embarque y/o desembarque de personas y/o artículos desde/hacia el buque en el área de las esclusas. | \$790.00   |
| 1150              |                   |         |            |                  | <b>SERVICIO DE ASESOR PARA EMBARCACIONES MENORES</b>   |            |
|                   | 1150.ISH1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Servicio de asesor para embarcaciones menores, por hora. No tiene incluido el servicio de lancha.  | \$90.00    |
|                   |                   |         |            |                  | *El cargo mínimo será por cuatro (4) horas   |            |
| 1171              |                   |         |            |                  | <b>USO DE MUELLES PARA EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS</b>   |            |
|                   |                   |         |            |                  | Uso de muelles para pasajeros  |            |
|                   | 1171.IMU1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Uso de muelles de la ACP para embarque y desembarque de pasajeros de embarcaciones de ≤ 27.43 metros (90 pies) de eslora y < 6.1 metros (20 pies) de manga.  | \$200.00   |
|                   | 1171.IMU2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Uso de muelles de la ACP para embarque y desembarque de pasajeros de buques regulares y embarcaciones menores con eslora > 27.43 metros (90 pies)  | \$600.00   |
|                   | 1171.IMU3         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Uso de muelles de la ACP para embarque y desembarque de pasajeros buques súper   | \$1,800.00 |
|                   | 1171.IMU4         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Uso de muelles de la ACP para embarque y desembarque de pasajeros de buques neopanamax   | \$2,300.00 |
|                   | 1171.IMU5         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cargo por cancelación por causas atribuibles a los clientes; 50% del cargo por el uso del muelle.  | 50%        |
| 1200              |                   |         |            |                  | <b>SERVICIO DE DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DEL PROGRAMA DE RESPUESTA Y LIMPIEZA DE DERRAMES DE HIDROCARBUROS</b>  |            |
|                   |                   |         |            |                  | Característica de los buques:  |            |
|                   | 1200.RPC1         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Buques con capacidad de llevar desde 400 hasta 7,000 toneladas métricas de hidrocarburos (TIER 1)  | \$660.00   |
|                   | 1200.RPC2         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Buques con capacidad de llevar más de 7,000 a hasta 15,000 toneladas métricas de hidrocarburos (TIER 2)  | \$1,125.00 |
| 1200              | 1200.RPC3         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Buques con capacidad de llevar más de 15,000 a hasta 90,000 toneladas métricas de hidrocarburos (TIER 3)   | \$1,410.00 |
|                   | 1200.RPC4         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Buques con capacidad de llevar más de 90,000 toneladas métricas de hidrocarburos (TIER 4)  | \$2,000.00 |

| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo   | Uso de tarifario | Descripción   | Tarifa   |
|-------------------|-------------------|---------|------------|------------------|---|--|
| 1220              |                   |         |            |                  | <b>SERVICIO AUDIOVISUAL Y DE TRANSPORTE CON ACOMPAÑAMIENTO EN LAS ESCLUSAS</b>  |  |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Servicio de producción audiovisual con drones (incluye dos operarios de la ACP).</b>   |  |
|                   | 1220.IDR1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Servicio de producción audiovisual con dron de resolución 4k. Tarifa por hora o fracción de hora (mínimo 4 horas de servicio)   | \$389.50   |
|                   | 1220.IDR2         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Recargo por servicio si se extiende, más de las horas laborables regulares, según se estipule en el contrato, por cada hora extraordinaria.   | 25%  |
|                   | 1220.IDR3         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Recargo por servicio realizado los fines de semana o días feriados.   | 40%  |
|                   |                   |         |            |                  | <b>Servicio de transporte de fotógrafos de buques durante su tránsito por el Canal y el acompañamiento de los mismos en las esclusas.</b>   |  |
|                   | 1220.IFO1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Tarifa por servicio de transporte y acompañamiento.   | \$1,300.00   |
| 1500              |                   |         |            |                  | <b>CARGO POR AGUA DULCE</b>   |  |
|                   | 1500.RWA1         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Porción fija del cargo por agua dulce – Buques con eslora > 38.1 metros (125 pies) hasta 91.44 metros (300 pies)  | \$4,000.00   |
|                   | 1500.RWA2         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Porción fija del cargo por agua dulce – Buques eslora > 91.44 metros (300 pies)   | \$10,000.00  |
|                   | 1500.RWA3         | AR      | 1-Ene-2024 | Recurrente       | Porción variable del cargo por agua dulce: aplicable a buques con esloras mayores a 38.1 metros (125 pies). La fórmula para calcular esta porción está descrita en las notas a las tarifas de servicios marítimos correspondiente a este cargo. | Porcentaje obtenido en la función por el peaje total del buque |
| 1800              |                   |         |            |                  | <b>SERVICIO DE LANCHA</b>   |  |
|                   | 1800.ILA1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Tarifa de Servicio de Lancha, por evento (ida y vuelta de la lancha).   | \$182.00   |
| 1999              |                   |         |            |                  | <b>MISCELÁNEOS</b>  |  |
|                   | 1999.IMI1         | AR      | 1-Ene-2024 | Incidental       | Cargos misceláneos  | \$-  |