

| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo | Uso de tarifario | Descripción | Tarifa |
|----------------------|----------------------|---------|------------|---------------------|---|------------------------------|
| | | | | | PEAJES | |
| | | | | | Componente de Tarifa Fija por Tránsito: Aplicable a cada tránsito, de acuerdo a la categoría de tamaño del buque y la esclusa utilizada | Cargo por tránsito |
| | 1010.FR01 | AR | 1-Ene-2023 | | Buque regular – Categoría "Otros" con CP/SUAB < 7,500 | \$15,000.00 |
| | 1010.FR02 | MW | 1-Ene-2024 | | Buque regular – Pasajeros, Carga General y Refrigerado con CP/SUAB < 10,000 | \$25,000.00 |
| | 1010.FR03 | MW | 1-Ene-2024 | | Buque regular – Portacontenedor; Portavehículo/RoRo; Pasajeros; Tanquero; Quimiquero; GLP; GNL; Graneles Secos; Categoría "Otros" con CP/SUAB ≥ 7,500; Carga General y Refrigerado con CP/SUAB ≥ 10,000 | \$60,000.00 |
| | 1010.FS01 | MW | 1-Ene-2024 | | Buque Súper – Portacontenedor; Pasajeros; Portavehículo/RoRo; Tanquero; GLP; GNL; Quimiquero; Graneles Secos; Refrigerado; Carga general y "Otros" | \$100,000.00 |
| | 1010.FN01 | AR | 1-Ene-2023 | | Buque neopanamax – Portacontenedor con TTA <10,000 TEU | \$200,000.00 |
| | 1010.FN02 | MW | 1-Ene-2024 | | Buque neopanamax – Portacontenedor con TTA ≥10,000 TEU; Portavehículo/RoRo; Tanquero; Quimiquero; GLP; GNL; Graneles Secos; Pasajeros; Refrigerado; Carga general y "Otros" | \$300,000.00 |
| | | | | | Componente de Tarifa por Capacidad del Buque: Aplicable a cada tránsito por tipo, tamaño de buque y de acuerdo con la unidad de cobro establecida | Cargo por unidad de cobro |
| | | | | | Buques Tanqueros | Cargo por CP/SUAB |
| | 1010.TR01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque regular | \$6.00 |
| 1010 | 1010.TS01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque súper | \$5.25 |
| 1010 | 1010.TN01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque neopanamax | \$3.25 |
| | | | | | Buques Quimiqueros | Cargo por CP/SUAB |
| | 1010.QR01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque regular | \$5.50 |
| | 1010.QS01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque súper | \$5.25 |
| | 1010.QN01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque neopanamax | \$3.25 |
| | | | | | Buques GLP | Cargo por M3 |
| | 1010.LR01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (m3) - Buque regular | \$3.50 |
| | 1010.LS01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (m3) - Buque súper | \$3.85 |
| | 1010.LN01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (m3) - Buque neopanamax | \$2.75 |
| | | | | | Buques GNL | Cargo por M3 |
| | 1010.NR01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (m3) - Buque regular | \$3.50 |
| | 1010.NS01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (m3) - Buque súper | \$3.85 |
| | 1010.NN01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (m3) - Buque neopanamax | \$2.05 |
| | | | | | Buques Graneles Secos | Cargo por TPM |
| | 1010.DR01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Peso Muerto (TPM) o TPM para Madera (TPMM), la que aplique - Buque regular | \$1.65 |
| | 1010.DS01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Peso Muerto (TPM) o TPM para Madera (TPMM), la que aplique - Buque súper | \$1.50 |
| | 1010.DN01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Peso Muerto (TPM) o TPM para madera (TPMM), la que aplique - Buque neopanamax | \$0.80 |



| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo | Uso de tarifario | Descripción | Tarifa |
|----------------------|----------------------|---------|------------|---------------------|--|----------------------|
| | | | | | Buques Portavehículos / RoRo | Cargo por CP/SUAB |
| | 1010.VR01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque regular | \$6.00 |
| | 1010.VS01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque súper | \$4.75 |
| | 1010.VN01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque neopanamax | \$2.75 |
| | | | | | Buques de Carga General | Cargo por CP/SUAB |
| | 1010.GR01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque regular < 10,000 | \$3.50 |
| | 1010.GR02 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque regular ≥ 10,000 | \$3.25 |
| | 1010.GS01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque súper | \$3.00 |
| | 1010.GN01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque neopanamax | \$1.50 |
| | | | | | Buques Refrigerados | Cargo por CP/SUAB |
| | 1010.RR01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque regular < 10,000 | \$3.50 |
| | 1010.RR02 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque regular ≥ 10,000 | \$3.25 |
| | 1010.RS01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque súper | \$3.00 |
| | 1010.RN01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque neopanamax | \$1.50 |
| | | | | | Buques Categoria "otros" | Cargo por CP/SUAB |
| | 1010.OR01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque regular < 7,500 | \$3.00 |
| 1010 | 1010.OR02 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque regular ≥7,500 | \$3.25 |
| | 1010.OS01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque súper | \$3.00 |
| | 1010.ON01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque neopanamax | \$1.50 |
| | | | | | Buques Portacontenedores | Cargo por TEU |
| | 1010.PAR1 | AR | 1-Ene-2023 | | TEU de Capacidad (TTA) - Buque regular | \$40.00 |
| | 1010.PAS1 | AR | 1-Ene-2023 | | TEU de Capacidad (TTA) - Buque súper | \$40.00 |
| | 1010.PAN1 | AR | 1-Ene-2023 | | TEU de Capacidad (TTA) - Buque neopanamax con TTA < 10,000 | \$30.00 |
| | 1010.PAN2 | AR | 1-Ene-2023 | | TEU de Capacidad (TTA) - Buque neopanamax con TTA ≥ 10,000 | \$30.00 |
| | 1010.PLR1 | MR+ | 1-Ene-2025 | | TEU Cargados (TTL) - Buque regular | \$35.00 |
| | 1010.PLS1 | MR+ | 1-Ene-2025 | | TEU Cargados (TTL) - Buque súper | \$35.00 |
| | 1010.PLN1 | MR+ | 1-Ene-2025 | | TEU Cargado (TTL) - Buque neopanamax con TTA < 10,000 | \$35.00 |
| | 1010.PLN2 | MR+ | 1-Ene-2025 | | TEU Cargado (TTL) - Buque neopanamax con TTA ≥ 10,000 | \$45.00 |
| | 1010.PER1 | MR+ | 1-Ene-2025 | | TEU Vacío (TTE) - Buque regular | \$6.00 |
| | 1010.PES1 | MR+ | 1-Ene-2025 | | TEU Vacío (TTE) - Buque súper | \$6.00 |
| | 1010.PEN1 | MR+ | 1-Ene-2025 | | TEU Vacío (TTE) - Buque neopanamax con TTA < 10,000 | \$6.00 |
| | 1010.PEN2 | MR+ | 1-Ene-2025 | | TEU Vacío (TTE) - Buque neopanamax con TTA ≥ 10,000 | \$6.00 |
| | | | | | Buques de Pasajeros | Cargo por CP/SUAB |
| | 1010.CR01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque regular < 10,000 | \$4.25 |
| | 1010.CR02 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque regular≥ 10,000 | \$5.00 |
| | 1010.CS01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque súper | \$5.50 |



| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo | Uso de tarifario | Descripción | Tarifa |
|----------------------|----------------------|---------|-------------|---------------------|--|--|
| | 1010.CN01 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Tonelaje de Capacidad (CP/SUAB) - Buque neopanamax | \$5.50 |
| | | | | | Buques en lastre – (excepto portacontenedores) | Concepto |
| | 1010.BA01 | AR | 1-Ene-2023 | | Buques en lastre – (excepto portacontenedores) | 85% del peaje |
| | | | | | TEU sobre cubierta en otros tipos de buques que no son portacontenedores | Cargo por TEU |
| | 1010.5026 | MR+ | 1-Ene-2025 | | TEU – Refrigerado | \$120.00 |
| | 1010.5027 | MR+ | 1-Ene-2025 | | TEU – Seco | \$110.00 |
| | 1010.5028 | MR+ | 1-Ene-2025 | | TEU – Vacío | \$70.00 |
| | | | | | Otras embarcaciones flotantes que pagan por desplazamiento | Cargo por tonelada de desplazamiento |
| | 1010.0900 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Incluyendo dragas, diques secos flotantes y buques de guerra, por tonelada de desplazamiento máximo | \$5.50 |
| | | | | | Tarifa Fija por Tránsito para Embarcaciones Menores | Cargo por Tránsito |
| | 1010.0910 | MR+ | 1-Ene-2025 | | Menos de 19.812 metros (65 pies) | \$2,130.00 |
| | 1010.0920 | MR+ | 1-Ene-2025 | | De 19.812 metros (65 pies) hasta 24.384 metros (80 pies) | \$3,200.00 |
| | 1010.0930 | MR+ | 1-Ene-2025 | | De más de 24.384 metros (80 pies) hasta 30.480 metros (100 pies) | \$4,660.00 |
| 1010 | 1010.0940 | MR+ | 1-Ene-2025 | | De más de 30.480 metros (100 pies) | \$6,000.00 |
| | | | | | Conglomerado Marítimo Local – Turismo Local | Cargo por Tránsito |
| | 1010.0950 | MR+ | 1-May-2020 | | Tránsito de embarcación menor de turismo local | \$2,500.00 |
| | 1010.0951 | AR | 29-Abr-2015 | | Por TEU sobre cubierta en el caso que el buque de turismo local transporte contenedores sobre cubierta (Cargo por TEU) | \$72.00 |
| | | | | | Conglomerado Marítimo Local – Abastecimiento de Combustible - Basado en su eslora | Tarifa por Tránsito |
| | 1010.0955 | MW | 1-Ene-2023 | | Menos de 19.812 metros (65 pies) | \$800.00 |
| | 1010.0956 | MW | 1-Ene-2023 | | De 19.812 metros (65 pies) hasta 24.384 metros (80 pies) | \$1,300.00 |
| | 1010.0957 | AR | 29-Abr-2015 | | De más de 24.384 metros (80 pies) hasta 30.480 metros (100 pies) | \$2,000.00 |
| | 1010.0958 | AR | 29-Abr-2015 | | De más de 30.480 metros (100 pies) | \$3,200.00 |
| | 1010.0959 | AR | 29-Abr-2015 | | Por TEU sobre cubierta en el caso que el buque de abastecimiento de combustible transporte contenedores sobre cubierta (cargo por TEU) | \$72.00 |
| | | | | | Conglomerado Marítimo Local – Abastecimiento de Combustible - Alto Calado | Cargo por CP/SUAB |
| | 1010.0960 | AR | 29-Abr-2015 | | Primeras 10,000 ton CP/SUAB, cuando transportan pasajeros o carga | \$5.00 |
| | 1010.0961 | AR | 29-Abr-2015 | | Siguientes 10,000 ton CP/SUAB, cuando transportan pasajeros o carga | \$4.90 |
| | 1010.0962 | AR | 29-Abr-2015 | | Siguientes 15,000 ton CP/SUAB, cuando transportan pasajeros o carga | \$4.85 |
| | 1010.0963 | AR | 29-Abr-2015 | | Siguientes 10,000 ton CP/SUAB, cuando transportan pasajeros o carga | \$4.75 |
| | 1010.0964 | AR | 29-Abr-2015 | | Las toneladas CP/SUAB restantes, cuando transportan pasajeros o carga | \$4.55 |
| | 1010.0965 | AR | 29-Abr-2015 | | Por las primeras 10,000 toneladas CP/SUAB, sin pasajeros ni carga | \$4.14 |
| | 1010.0966 | AR | 29-Abr-2015 | | Por las siguientes 10,000 toneladas CP/SUAB, sin pasajeros ni carga | \$3.99 |
| | 1010.0967 | AR | 29-Abr-2015 | | Por las siguientes 15,000 toneladas CP/SUAB, sin pasajeros ni carga | \$3.80 |



| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo | Uso de tarifario | Descripción | Tarifa |
|----------------------|----------------------|---------|-------------|---------------------|--|----------------------|
| | 1010.0968 | AR | 29-Abr-2015 | | Por las siguientes 10,000 toneladas CP/SUAB, sin pasajeros ni carga | \$3.60 |
| | 1010.0969 | AR | 29-Abr-2015 | | Por las toneladas CP/SUAB restantes, sin pasajeros ni carga | \$3.45 |
| | | | | | Conglomerado Marítimo Local – Trasbordo de Contenedores - Con Celdas Fijas | Cargo por TEU |
| | 1010.9070 | AR | 29-Abr-2015 | | Por capacidad máxima (TTA) | \$48.00 |
| | 1010.9071 | AR | 29-Abr-2015 | | Por TEU de carga transportada (TTL) | \$24.00 |
| 1010 | | | | | Conglomerado Marítimo Local – Trasbordo de Contenedores - Sin Celdas Fijas | Cargo por CP/SUAB |
| | 1010.0972 | AR | 29-Abr-2015 | | Primeras 10,000 ton CP/SUAB, cuando transporta pasajeros o carga | \$4.20 |
| | 1010.0973 | AR | 29-Abr-2015 | | Siguientes 10,000 ton CP/SUAB, cuando transporta pasajeros o carga | \$4.11 |
| | 1010.0974 | AR | 29-Abr-2015 | | Las toneladas CP/SUAB restantes, cuando transporta pasajeros o carga | \$4.05 |
| | 1010.0975 | AR | 29-Abr-2015 | | Por las primeras 10,000 toneladas CP/SUAB, en lastre | \$3.35 |
| | 1010.0976 | AR | 29-Abr-2015 | | Por las siguientes 10,000 toneladas CP/SUAB, en lastre | \$3.30 |
| | 1010.0977 | AR | 29-Abr-2015 | | Por las toneladas CP/SUAB restantes, en lastre | \$3.24 |
| | 1010.0978 | AR | 29-Abr-2015 | | Por TEU sobre cubierta en buques de trasbordo de contenedores sin celda (Cargo por TEU) | \$72.00 |
| | | | | | SERVICIO DE REMOLCADOR | |
| | | | | | Servicios ordinarios de remolcador para tránsito completo en las esclusas panamax y el Corte Culebra | |
| | 1020.RTP1 | MW | 11-Dic-2024 | Recurrente | Remolcador – tránsito completo con retorno en un juego de esclusas panamax para buques de 213.36 metros (700 pies) a 294.44 metros (966 pies) de eslora y hasta 32.61 metros (107 pies) de manga | \$11,600.00 |
| | 1020.RTP2 | MW | 11-Dic-2024 | Recurrente | Remolcador – tránsito completo en las esclusas panamax para buques de menos de 213.36 metros (700 pies) de eslora y de 24.38 metros (80 pies) a 27.73 metros (90.99 pies) de manga | \$7,000.00 |
| | 1020.RTP3 | MW | 11-Dic-2024 | Recurrente | Remolcador – tránsito completo en las esclusas panamax para buques con eslora < 173.74 metros (570 pies) y manga < 24.38 metros (80 pies), con desplazamiento de carga de verano ≥ 20,000 toneladas métricas | \$5,000.00 |
| 1020 | | | | | Servicios ordinarios de remolcador para tránsitos parciales con retorno a través de 1 juego de esclusas (esclusas panamax) | |
| | 1020.RTP4 | MW | 11-Dic-2024 | Recurrente | Remolcador – tránsito parcial con retorno en un juego de esclusas panamax para buques de 213.36 metros (700 pies) a 294.44 metros (966 pies) de eslora y hasta 32.61 metros (107 pies) de manga | \$9,360.00 |
| | 1020.RTP5 | MW | 11-Dic-2024 | Recurrente | Remolcador – tránsito parcial con retorno en un juego de esclusas panamax para buques de 24.38 metros (80 pies) a 27.73 metros (90.99 pies) de manga y con eslora de 173.74 metros (570 pies) a 213.36 metros (699.99 pies), con desplazamiento de carga de verano ≥ 20,000 ton métricas | \$3,700.00 |
| | | | | | Servicios ordinarios de remolcador para tránsitos parciales con retorno (dos juegos de esclusas y el Corte Culebra) | |
| | 1020.RTP6 | MW | 11-Dic-2024 | Recurrente | Remolcador – tránsito parcial con retorno en dos esclusas panamax y Corte Culebra para buques de 213.36 metros (700 pies) a 294.44 metros (966 pies) de eslora y hasta 32.61 metros (107 pies) de manga | \$18,200.00 |
| | 1020.RTP7 | MW | 11-Dic-2024 | Recurrente | Remolcador – tránsito parcial con retorno en dos esclusas panamax y Corte Culebra para buques de 24.38 metros (80 pies) a 27.73 metros (90.99 pies) de manga y con eslora de 173.74 metros (570 pies) a 213.36 metros (699.99 pies), con desplazamiento de carga de verano ≥ 20,000 ton métricas | \$10,400.00 |
| 1020 | | | | | Servicio extraordinario de remolcador para buques en esclusas panamax y neopanamax | |



| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo | Uso de tarifario | Descripción | Tarifa |
|----------------------|----------------------|---------|------------|---------------------|--|-------------------------|
| | 1020.ITP1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Remolcador – asistencia extraordinaria en la entrada o salida de las esclusas panamax y/o neopanamax | \$2,000.00 |
| | 1020.ITP2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Remolcador – asistencia extraordinaria en el Corte Culebra incluyendo el cauce norte de aproximación de la esclusa de Cocolí para buques que transitan las esclusas panamax y/o neopanamax | \$3,200.00 |
| | | | | | Servicio general de remolcador a buque en tránsito, por hora o fracción. Por servicios de remolcador por el Canal y otros servicios no cubiertos por tarifas fijas | |
| | 1020.ITP3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Remolcador no cubierto por tarifa fija – Servicio por hora o fracción. | \$2,000.00 |
| | | | | | Otros servicios de remolcador | |
| | 1020.ITP4 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Remolcador – otros servicios no relacionados al tránsito, servicio por hora o fracción. | \$2,000.00 |
| | | | | | Servicios de remolcador - esclusas neopanamax | |
| | | | | | Tránsito completo o parcial con retorno (Esclusas de Cocolí y el Corte Culebra) | |
| 1020 | 1020.RTN1 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Remolcador – tránsito completo en esclusas neopanamax o tránsito parcial con servicio de retorno en esclusas Cocolí y Corte Culebra | \$30,000.00 |
| | | | | | Tránsito parcial con retorno (esclusa de Agua Clara) | |
| | 1020.RTN2 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Remolcador – tránsito parcial con servicio de retorno en esclusas de Agua Clara | \$30,000.00 |
| | | | | | Servicio extraordinario de remolcador para el tránsito de los buques panamax extra y neopanamax en las entradas del Canal y Lago Gatún | |
| | 1020.ITN1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Remolcador – asistencia extraordinaria de escolta para buques panamax extra y neopanamax en entradas del Canal y Lago Gatún | \$8,000.00 |
| | 1020.ITN2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Remolcador – asistencia extraordinaria de escolta para buques panamax extra y neopanamax en el Lago Gatún | \$4,800.00 |
| | | | | | PASACABLES | |
| | | | | | Servicios de pasacables para buques que entran a las esclusas panamax | Cargo por Pasacables |
| | 1030.RHP1 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Pasacables -tránsito completo en esclusas panamax (tarifa por pasacable) | \$270.00 |
| 1030 | 1030.IHP1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Pasacables adicionales - esclusas panamax (tarifa por pasacable por cada juego de esclusas) | \$132.50 |
| | | | | | Servicios de pasacables para buques que entran a las esclusas neopanamax | |
| | 1030.RHN1 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Pasacables – tránsito completo en esclusas neopanamax (tarifa por pasacable) | \$325.00 |
| | 1030.IHN1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Pasacables adicionales en esclusas neopanamax (tarifa por pasacable por cada juego de esclusas) | \$150.00 |



| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo | Uso de tarifario | Descripción | Tarifa |
|----------------------|----------------------|---------|------------|---------------------|--|---|
| 1020 | | | | | Servicios adicionales de pasacables | |
| 1030 | 1030.IHH1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Pasacables para manejo de ataduras de cabo (tarifa por pasacable por hora) | \$45.00 |
| | | | | | LOCOMOTORAS | |
| 1035 | | | | | | Cargo por Cable |
| | 1035.RLO1 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Servicio de locomotoras, por cable utilizado | \$500.00 |
| | | | | | SERVICIO DE ARQUEO DE BUQUES | |
| 1040 | 1040.RAD1 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Arqueo de buques cuando transita por primera vez o por cambios estructurales o modificaciones que afecte la medida de cobro de peajes de la ACP (el servicio de lancha está incluido en la tarifa) | \$1,100.00 |
| | | | | | SISTEMA DE RESERVACIÓN DE TRÁNSITO | |
| | | | | | Tarifas de reservación para buques de acuerdo a sus dimensiones | |
| | | | | | Esclusas panamax | |
| | 1050.IBP1 | MR+ | 1-Ene-2025 | Incidental | Reservación de tránsito - buques regular | \$12,000.00 |
| | 1050.IBP2 | MR+ | 1-Ene-2025 | Incidental | Reservación de tránsito - buques súper | \$50,000.00 |
| | | | | | Esclusas neopanamax | |
| | 1050.IBN1 | MR+ | 1-Ene-2025 | Incidental | Reservación de tránsito - buques neopanamax | \$100,000.00 |
| | | | | | Cargo por cancelación: Se aplicará sobre la base de las tarifas de reservación, conforme al siguiente cuadro: | |
| | | | | | Tiempo de aviso (previo a la fecha requerida de arribo) | |
| | 1050.IBC1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cancelación de reserva más de 90 días | 50% de la tarifa de reservación |
| | 1050.IBC2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cancelación de reserva más de 21 a 90 días | 60% de la tarifa de reservación |
| 1050 | 1050.IBC3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cancelación de reserva más de 7 a 21 días | 70% de la tarifa de reservación |
| | 1050.IBC4 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cancelación de reserva más de 4 a 7 días | 80% de la tarifa de reservación |
| | 1050.IBC5 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cancelación de reserva 4 días o menos | 100% de la tarifa de reservación |
| | 1050.IBC8 | AR | 1-Sep-2024 | Incidental | Cancelación de reservación de cupo a largo plazo | 100% del monto adjudicado |
| | 1050.IBC9 | AR | 1-Ene-2025 | Incidental | Cargo por cancelación tardía con menos de 2 días del tiempo requerido de arribo, en adición a la tarifa de cancelación | 250% de la tarifa de reservación |
| | | | | | Cambio en la fecha de reservación de tránsito | |
| | | | | | Tiempo de aviso (previo a la fecha requerida de arribo) | Cargo por Cambio de fecha de cupo reservado |
| | 1050.IBD1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cambio de fecha de reservación de tránsito más de 21 a menos de 60 días | 60% de la tarifa de reservación |
| | 1050.IBD2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cambio de fecha de reservación de tránsito más de 7 a 21 días | 70% de la tarifa de reservación |



| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo | Uso de tarifario | Descripción | Tarifa |
|----------------------|----------------------|---------|------------|---------------------|---|---|
| | 1050.IBD3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cambio de fecha de reservación de tránsito más de 4 a 7 días | 80% de la tarifa de reservación |
| | 1050.IBD4 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cambio de fecha de reservación de tránsito – 4 días o menos | 100% de la tarifa de reservación |
| | | | | | Intercambio de buques en cupos reservados. Se permiten hasta 5 cambios por itinerario de tránsito | |
| | | | | | Cargo por intercambio en cupos reservados, por buque por itinerario de tránsito | |
| | 1050.IBS4 | AR | 1-Ene-2025 | Incidental | Intercambio de cupos reservados con más de 14 días | Incluido en la tarifa de reservación o del monto subastado |
| | 1050.IBS5 | AR | 1-Ene-2025 | Incidental | Intercambio de cupos reservados 14 días o menos | 1% de la tarifa de reservación |
| | 1050.IBU1 | MW | 1-Ene-2025 | Incidental | Cargo por sustitución de buque con cupo reservado, por un buque sin reservación | |
| | | | | | Tiempo de aviso (previo a la fecha requerida de arribo) | |
| | 1050.IBU2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Sustitución de buque con cupo reservado con cargo administrativo más de 30 días | \$500.00 |
| | 1050.IBU3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Sustitución de buque con cupo reservado más de 14 a 30 días | 20% de la tarifa de reservación |
| | 1050.IBU4 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Sustitución de buque con cupo reservado más de 7 a 14 días | 40% de la tarifa de reservación |
| 1050 | 1050.IBU5 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Sustitución de buque con cupo reservado más de 4 a 7 días | 60% de la tarifa de reservación |
| 1050 | 1050.IBU6 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Sustitución de buque con cupo reservado – 4 días o menos | 80% de la tarifa de reservación |
| | | | | | Reservación de tránsito diurno | |
| | 1050.IBY1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cupo de tránsito diurno garantizado para buques regulares sin restricciones | \$30,000.00 |
| | | | | | Cargos por cancelación de cupos diurnos para buques regulares | |
| | | | | | Tiempo de aviso (previo a la fecha requerida de arribo) | |
| | 1050.IBY2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cancelación de reserva de tránsito diurno más de 60 días | No hay cargo |
| | 1050.IBY3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cancelación de reserva de tránsito diurno más de 21 a 60 días | 40% de la tarifa de reservación |
| | 1050.IBY4 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cancelación de reserva de tránsito diurno más de 72 horas a 21 días | 60% de la tarifa de reservación |
| | 1050.IBY5 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cancelación de reserva de tránsito diurno de 36 a 72 horas | 80% de la tarifa de reservación |
| | 1050.IBY6 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cancelación de reserva de tránsito diurno menos de 36 horas | 100% de la tarifa de reservación |
| | | | | | Cargos por llegada tardía a buques que pierden su reservación | % de la tarifa de reservación |
| | 1050.IBL1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo por llegada tardía hasta una hora | 25% |
| | 1050.IBL2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo por llegada tardía más de una hora y hasta dos horas | 50% |
| | 1050.IBL3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo por llegada tardía más de dos horas | 100% |
| | 1050.IBL4 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo por llegada tardía para los barcos que no cumplen con el justo a tiempo (JIT) | 50% |
| | | | | | Servicio de justo a tiempo (JIT por sus siglas en inglés) | |



| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo | Uso de tarifario | Descripción | Tarifa |
|----------------------|----------------------|---------|------------|---------------------|---|---|
| | 1050.IBJ1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Servicio de justo a tiempo para buques que transitan en la esclusa panamax | \$4,000.00 |
| | 1050.IBJ2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Servicio de justo a tiempo para buques que transitan en la esclusa neopanamax | \$10,000.00 |
| | | | | | Subasta de cupos de tránsito | |
| | 1050.IBA1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Reserva para cupo subastado | Mejor oferta |
| | | | | | Asignación de cupos de reserva a largo plazo | |
| | 1050.IBA3 | AR | 1-Sep-24 | Incidental | Asignación de cupos adquiridos a través del método de asignación de cupos de reserva a largo plazo (Lotsa) | Mejor oferta |
| | | | | | Recargo por reserva en días de alta demanda y cupo por subasta en días de alta demanda dependiendo de las condiciones operativas del Canal | |
| | 1050.IBH1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Recargo por reserva de tránsito de neopanamax en día de alta demanda | 10 % del monto de la reserva |
| | 1050.IBH2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Reserva para cupo subastado para neopanamax en día de alta demanda | Mejor oferta |
| | | | | | Adelanto de reserva | |
| | 1050.IBV1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Adelanto de tránsito para buque reservado en esclusa panamax. | \$5,000.00 |
| | 1050.IBV2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Adelanto de tránsito para buque reservado en esclusa neopanamax. | \$10,000.00 |
| 1050 | | | | | Reserva de tránsito de último minuto en función de las dimensiones de los buques. Cupos de tránsito asignados a los buques que arriban a aguas del Canal y no han podido obtener una reserva de cupo a través de los medios regulares | |
| | 1050.IBE1 | AR | 1-Ene-2025 | Incidental | Reserva de tránsito de último minuto - buques regulares | \$25,000.00 |
| | 1050.IBE2 | AR | 1-Ene-2025 | Incidental | Reserva de tránsito de último minuto - buques súper | \$100,000.00 |
| | 1050.IBE3 | AR | 1-Ene-2025 | Incidental | Reserva de tránsito de último minuto - buques neopanamax | \$200,000.00 |
| | | | | | Tarifa de Programación de Buques. Tarifa para buques que no pueden reservarse y que serán programados para tránsito por la ACP. (Excluye buques del Conglomerado Marítimo Local y buques de guerra y auxiliares de los Estados Unidos y la República de Panamá) | |
| | 1050.IPB1 | AR | 1-Ene-2025 | Incidental | Cargo por programación - embarcaciones menores como están definidas en las tarifas de peajes | \$500.00 |
| | 1050.IPB2 | AR | 1-Ene-2025 | Incidental | Cargo por programación para buques con ≤ 300 pies de eslora | 50% de la tarifa de reservación- buque regular |
| | 1050.IPB3 | AR | 1-Ene-2025 | Incidental | Cargo por programación - buques regular | 100% de la tarifa de reservación- buque regular |
| | 1050.IPB4 | AR | 1-Ene-2025 | Incidental | Cargo por programación - buques súper | 100% de la tarifa de reservación- buque súper |



| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo | Uso de tarifario | Descripción | Tarifa |
|----------------------|----------------------|---------|------------|---------------------|---|--|
| 1050 | 1050.IPB5 | AR | 1-Ene-2025 | Incidental | Cargo por programación - buques neopanamax | 100% de la tarifa de reservación- buque neopanamax |
| | | | | | PRACTICAJE | |
| | 1060.IPD1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Retraso relacionado con movimientos de tránsito en buques con eslora total > 38.1 metros (125 pies), por práctico requerido. No tiene incluido el servicio de lancha | \$800.00 |
| | 1060.IPD2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Retraso relacionado con movimientos de tránsito en buques con eslora total ≤ 38.1 metros (125 pies), por práctico requerido. No tiene incluido el servicio de lancha | \$550.00 |
| | | | | | Servicio Especial de Práctico por asignación | |
| | 1060.IPI1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Para movimientos a puerto, esta tarifa se aplicará en adición a la tasa de practicaje portuario 1060.IPP1-IPP4. La duración de la asignación será acorde al trabajo a realizar (los servicios de lancha están incluidos en la tarifa) | \$1,000.00 |
| | 1060.IPI2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Para equipo de dragado comercial o trabajos en los que se requiera un práctico a bordo durante un turno (hasta 8 horas, los servicios de lancha están incluidos en la tarifa) | \$3,200.00 |
| 1060 | 1060.IPI3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Servicio especial de Practicaje, cuando no se requiera tránsito ni esclusaje; o para buques en tránsito con deficiencias (los servicios de lancha están incluidos en la tarifa) | \$3,000.00 |
| | | | | | Practicaje de Puerto | |
| | | | | | Tarifas de llamada a puerto locales (los servicios de lancha están incluidos en la tarifa) | Tarifa única |
| | 1060.IPP1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Tarifa de practicaje a puerto – embarcaciones menores como están definidas en las tarifas de peajes (los servicios de lancha están incluidos en la tarifa) | \$725.00 |
| | 1060.IPP2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Tarifa de practicaje a puerto – buques regular con tonelaje ≥ 1,000 CP/SUAB o > 1,000 toneladas de desplazamiento (los servicios de lancha están incluidos en la tarifa) | \$1,275.00 |
| | 1060.IPP3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Tarifa de practicaje a puerto – buques súper (incluye panamax extra)-(los servicios de lancha están incluidos en la tarifa) | \$2,150.00 |
| | 1060.IPP4 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Tarifa de practicaje a puerto – buques neopanamax (los servicios de lancha están incluidos en la tarifa) | \$3,700.00 |
| | 1060.IPP5 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Retraso relacionado con movimiento a puerto, por piloto asignado | \$500.00 |
| | | | | | CARGOS POR EL USO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN | |
| | | | | | Las tarifas son para buques que utilizan el canal de navegación de la Autoridad del Canal de Panamá en movimientos a puertos, tal como se describe a continuación: | |
| | | | | | | Tarifa única |
| 1070 | 1070.ICH1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Uso de canal de navegación – embarcaciones menores como están definidas en las tarifas de peajes | \$75.00 |
| | 1070.ICH2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Uso de canal de navegación – Buques regular con tonelaje ≥ 1,000 CP/SUAB o > 1,000 toneladas de desplazamiento | \$ 75 + (\$0.03*CP/SUAB) hasta un cobro máximo de \$300 |



| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo | Uso de tarifario | Descripción | Tarifa |
|----------------------|----------------------|---------|------------|---------------------|---|---|
| | 1070.ICH3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Uso de canal de navegación – Buques súper (incluye panamax extra) | \$ 75 + (\$0.02*CP/SUAB) hasta un cobro máximo de \$700 |
| 1070 | 1070.ICH4 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Uso de canal de navegación – Buques neopanamax | \$ 75 + (\$0.01*CP/SUAB) hasta un cobro máximo de \$1,100 |
| | | | | | SERVICIO DE INSPECCIÓN DE BUQUES | |
| | | | | | Inspección de requisitos de tránsito (Incluida la lancha) | |
| | 1080.RIN1 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Inspección de buques – embarcaciones que pagan peaje basados en eslora | \$120.00 |
| | 1080.RIN2 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Inspección de buques – matriz de servicio, inspección de equipo naval/cuarentena e inspección química | \$670.00 |
| | 1080.IIN1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Inspección sanitaria de buques | \$670.00 |
| | | | | | Inspección de buques en el extranjero, a solicitud de un interesado | |
| | 1080.III1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Inspección de buques - América | \$14,000.00 |
| 1080 | 1080.III2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Inspección de buques - Europa | \$21,000.00 |
| | 1080.III3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Inspección de buques - Asia, África, Oceanía | \$28,000.00 |
| | 1080.1114 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Inspección de buques - por día adicional en el extranjero | \$3,500.00 |
| | | | | | Cargos por inspecciones del Capitán de Puerto del Canal (CPC)-(Incluida la lancha). Aplica para tránsito o movimiento portuario | |
| | 1080.IIC1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Inspección CPC - Nivel 1 (incluye tarifa fija por visita de reinspección de TVI) | \$1,700.00 |
| | 1080.IIC2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Inspección CPC - Nivel 2 | \$3,200.00 |
| | 1080.IIC3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Inspección CPC - Nivel 3 | \$5,200.00 |
| | | | | | CARGO DE SEGURIDAD A BUQUES EN TRÁNSITO | |
| 1081 | 1081.RSE1 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Tarifa de seguridad – peaje mínimo; buques cuyo registro en toneladas netas CP/SUAB (independientemente de la unidad de cobro) es de menos de 3,000 toneladas; y buques que pagan peaje basado en tonelajes de desplazamiento máximo y tienen menos de 5,392 toneladas de desplazamiento máximo | \$165.00 |
| | 1081.RSE2 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Tarifa de seguridad para buques cuyo registro en toneladas netas CP/SUAB (independientemente de la unidad de cobro) es de 3,000 toneladas CP/SUAB o más; y para buques que pagan peaje basado en toneladas de desplazamiento máximo y tienen 5,392 toneladas de desplazamiento máximo o más | \$1,250.00 |
| | | | | | CARGO DE ALQUILER POR UNIDAD PORTÁTIL DE RASTREO DE BUQUES (CAT/AIS-RTK) | |
| | 1082.IAI1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo de alquiler por unidad portátil de CAT/AIS, por tránsito - esclusas panamax | \$350.00 |
| 1082 | 1082.IRT1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo de alquiler por unidad portátil de PPU-RTK, por tránsito; para el primer tránsito de buques con manga ≥ 33.22 metros (109 pies) en la esclusas neopanamax, sin antena | \$5,000.00 |
| | 1082.IRT2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo de alquiler por unidad portátil de PPU-RTK, por tránsito; para el segundo tránsito de buques con manga ≥ 33.22 metros (109 pies) en la esclusas neopanamax, sin antena | \$ 5,000.00 + 100% recargo |



| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo | Uso de tarifario | Descripción | Tarifa |
|----------------------|----------------------|---------|------------|---------------------|--|---|
| 1082 | 1082.IRT3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo de alquiler por unidad portátil de PPU-RTK, por tránsito; del tercer tránsito en adelante, de buques con manga ≥ 33.22 metros (109 pies) en la esclusas neopanamax, sin antena | \$ 5,000.00 + Tarifa de Interrupción bajo impacto \$65,000.00 |
| | | | | | SERVICIO DE INSPECCIÓN O VERIFICACIÓN DETALLADA PARA REVISAR LA INFORMACIÓN DE CONTENEDORES | |
| | | | | | SERVICIO DE VERIFICACION TARDIA DE CONTENEDORES EN BUQUES PORTACONTENEDORES | |
| | 1084.IVE1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Inspección tardía de contenedores -Si la solicitud de extensión y archivo de Baplie se recibe hasta las 10:00 horas del día siguiente del tránsito | \$3,500.00 |
| 1084 | 1084.IVE2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Inspección tardía de contenedores – Si la solicitud de extensión y archivo de Baplie se recibe entre las 10:01 horas del siguiente día del tránsito hasta las 10:00 horas del segundo día después del tránsito, que involucra corrección de factura | \$7,000.00 |
| | 1084.IVE3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Inspección tardía de contenedores – Si la solicitud de extensión y archivo de Baplie se recibe desde las 10:01 horas del segundo día después del tránsito hasta las 10:00 horas del quinto día después del tránsito; que involucra corrección de factura | \$10,000.00 |
| | | | | | DISPONIBILIDAD DE EQUIPO DE EMERGENCIA Y SERVICIOS DE VIGILIA | |
| | | | | | Capacidad de respuesta a emergencias y vigilias en los puntos críticos de las esclusas del Canal de Panamá | |
| 1085 | 1085.REM1 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Disponibilidad de equipo de emergencia y servicio de vigilia en los puntos críticos en las esclusas, por tránsito | \$2,000.00 |
| | | | | | Servicio de Ambulancia | |
| | | | | | Por desembarcar al paciente (del buque en tránsito) y brindarle atención prehospitalaria | |
| | 1085.IEM1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Tarifa de servicio de ambulancia por desembarco de paciente y atención prehospitalaria | \$600.00 |
| | | | | | CARGO POR INTERRUPCIÓN | |
| | | | | | Excluye buques de guerra y auxiliares bajo cualquier abanderamiento. | |
| | 1086.IDI1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo por interrupción – bajo impacto (buque regular con eslora < 91.44 metros (300 pies)) | \$15,000.00 |
| | 1086.IDI2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo por interrupción – bajo impacto (buque regular con eslora ≥ 91.44 metros (300 pies)) | \$20,000.00 |
| | 1086.IDI3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo por interrupción - bajo impacto (buque súper) | \$40,000.00 |
| | 1086.IDI4 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo por interrupción - bajo impacto (buque neopanamax/panamax extra) | \$65,000.00 |
| 1086 | 1086.IDI5 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo por interrupción – alto impacto (buque regular con eslora < 91.44 metros (300 pies)) | \$49,000.00 |
| | 1086.IDI6 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo por interrupción – alto impacto (buque regular con eslora ≥ 91.44 metros (300 pies)) | \$65,000.00 |
| | 1086.IDI7 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo por interrupción - alto impacto (buque súper) | \$125,000.00 |
| | 1086.IDI8 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo por interrupción - alto impacto (buque neopanamax/panamax extra) | \$250,000.00 |
| | | | | | Cargo por interrupción para buques sin propulsión propia (barcaza y buques sin propulsión): se aplicará para este tipo de buques en tránsito. Estas tarifas se aplican, además de los peajes aplicables y las tarifas de otros servicios marítimos. | |
| | 1086.RDD1 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Recargo por barcaza (regular con eslora < 91.44 metros (300 pies)) | \$38,000.00 |
| | 1086.RDD2 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Recargo por barcaza (regular con eslora ≥ 91.44 metros (300 pies)) | \$50,000.00 |



| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo | Uso de tarifario | Descripción | Tarifa |
|----------------------|----------------------|---------|------------|---------------------|---|--------------|
| | 1086.RDD3 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Recargo por barcaza (súper) | \$100,000.00 |
| | 1086.RDD4 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Recargo por barcaza (neopanamax) | \$175,000.00 |
| 1005 | 1086.RDD5 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Recargo por buque sin propulsión (regular con eslora < 91.44 metros (300 pies)) | \$75,000.00 |
| 1086 | 1086.RDD6 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Recargo por buque sin propulsión (regular con eslora ≥ 91.44 metros (300 pies)) | \$100,000.00 |
| | 1086.RDD7 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Recargo por buque sin propulsión (súper) | \$150,000.00 |
| | 1086.RDD8 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Recargo por buque sin propulsión (neopanamax) | \$250,000.00 |
| | | | | | SERVICIO DE APROBACIÓN DE PLANOS DE BUQUES | |
| | 1088.IPL1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Planos de buques – Nueva construcción o buques existentes sin planos aprobados | \$3,000.00 |
| 1088 | 1088.IPL2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Planos de buques – Modificaciones a planos aprobados | \$1,000.00 |
| | 1088.IPL3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Planos de buques – Validación a planos aprobados | \$500.00 |
| | 1088.IPL4 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Planos de buques – Servicio especial para aprobación, por solicitud del cliente | \$6,000.00 |
| | | | | | FONDEO Y AMARRE | |
| 1110 | 1110.IMO1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Servicio de fondeo o amarre – buques con eslora ≤ 38.1 metros (125 pies), por día | \$75.00 |
| | 1110.IMO2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Servicio de Fondeo o amarre – buques con eslora > 38.1 metros (125 pies), por día | \$400.00 |
| | | | | | EMBARQUE Y DESEMBARQUE EN LAS ESCLUSAS | |
| 1140 | 1140.IEB1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo aplicable en cada instancia en que una plataforma sea adaptada al buque para el propósito de embarque y/o desembarque de personas y/o artículos desde/hacia el buque en el área de las esclusas | \$790.00 |
| | | | | | SERVICIO DE ASESOR PARA EMBARCACIONES MENORES | |
| 1150 | 1150.ISH1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Servicio de asesor para embarcaciones menores, por hora. No tiene incluido el servicio de lancha | \$90.00 |
| | | | | | *El cargo mínimo será por cuatro (4) horas | |
| | | | | | USO DE MUELLES PARA EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS | |
| | | | | | Uso de muelles para pasajeros | |
| | 1171.IMU1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Uso de muelles de la ACP para embarque y desembarque de pasajeros de embarcaciones de \leq 27.43 metros (90 pies) de eslora y $<$ 6.1 metros (20 pies) de manga | \$200.00 |
| 1171 | 1171.IMU2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Uso de muelles de la ACP para embarque y desembarque de pasajeros de buques regulares y embarcaciones menores con eslora > 27.43 metros (90 pies) | \$600.00 |
| | 1171.IMU3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Uso de muelles de la ACP para embarque y desembarque de pasajeros buques súper | \$1,800.00 |
| | 1171.IMU4 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Uso de muelles de la ACP para embarque y desembarque de pasajeros de buques neopanamax | \$2,300.00 |
| | 1171.IMU5 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargo por cancelación por causas atribuibles a los clientes; 50% del cargo por el uso del muelle | 50% |
| | | | | | SERVICIO DE DISPONIBILIDAD DE RECURSOS DEL PROGRAMA DE RESPUESTA Y LIMPIEZA DE DERRAMES DE HIDROCARBUROS | |
| 1200 | | | | | Características de los buques: | |
| | 1200.RPC1 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Buques con capacidad de llevar desde 400 hasta 7,000 toneladas métricas de hidrocarburos (TIER 1) | \$660.00 |



| Renglón principal | Renglón tarifario | Símbolo | Efectivo | Uso de tarifario | Descripción | Tarifa |
|----------------------|----------------------|---------|------------|---------------------|--|--|
| | 1200.RPC2 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Buques con capacidad de llevar más de 7,000 a hasta 15,000 toneladas métricas de hidrocarburos (TIER 2) | \$1,125.00 |
| 1200 | 1200.RPC3 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Buques con capacidad de llevar más de 15,000 a hasta 90,000 toneladas métricas de hidrocarburos (TIER 3) | \$1,410.00 |
| | 1200.RPC4 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Buques con capacidad de llevar más de 90,000 toneladas métricas de hidrocarburos (TIER 4) | \$2,000.00 |
| 1220 | | | | | SERVICIO AUDIOVISUAL Y DE TRANSPORTE CON ACOMPAÑAMIENTO EN LAS ESCLUSAS | |
| | | | | | Servicio de producción audiovisual con drones (incluye dos operarios de la ACP) | |
| | 1220.IDR1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Servicio de producción audiovisual con dron de resolución 4k. Tarifa por hora o fracción de hora (mínimo 4 horas de servicio) | \$389.50 |
| | 1220.IDR2 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Recargo por servicio si se extiende, más de las horas laborables regulares, según se estipule en el contrato, por cada hora extraordinaria | 25% |
| | 1220.IDR3 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Recargo por servicio realizado los fines de semana o días feriados | 40% |
| | | | | | Servicio de transporte de fotógrafos de buques durante su tránsito por el Canal y el acompañamiento de los mismos en las esclusas | |
| | 1220.IFO1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Tarifa por servicio de transporte y acompañamiento | \$1,300.00 |
| 1500 | | | | | CARGO POR AGUA DULCE | |
| | 1500.RWA1 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Porción fija del cargo por agua dulce – Buques con eslora > 38.1 metros (125 pies) hasta 91.44 metros (300 pies) | \$4,000.00 |
| | 1500.RWA2 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Porción fija del cargo por agua dulce – Buques eslora > 91.44 metros (300 pies) | \$10,000.00 |
| | 1500.RWA3 | AR | 1-Ene-2024 | Recurrente | Porción variable del cargo por agua dulce: aplicable a buques con esloras mayores a 38.1 metros (125 pies). La fórmula para calcular esta porción está descrita en las notas a las tarifas de servicios marítimos correspondiente a este cargo | Porcentaje obtenido en la función por el peaje total del buque |
| 1800 | | | | | SERVICIO DE LANCHA | |
| | 1800.ILA1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Tarifa de Servicio de Lancha, por evento (ida y vuelta de la lancha). | \$182.00 |
| 1999 | | | | | MISCELÁNEOS | |
| | 1999.IMI1 | AR | 1-Ene-2024 | Incidental | Cargos misceláneos | \$- |