

**Certificado de Inspección de Seguridad Marítima**

2531 (OP-IS)  
V. 1/10/2020

**Fecha de vencimiento:** 31 de diciembre de 2024

<b>NAVE:</b> CACIQUE I		<b>ESLORA:</b> 28.95 m	<b>MANGA:</b> 10.36 m
<b>TIPO:</b> Remolcador	<b>T.R.B.:</b> 286.00	<b>PUERTO DE REGISTRO:</b> Panamá, R.P.	<b>PUNTA:</b> 4.01 m
<b>DUEÑO / OPERADOR:</b> División de Recursos de Tránsito, Sección de Operaciones de Remolcadores.			
<b>FECHA / LUGAR DE CONSTRUCCIÓN:</b> 1998 / E.U.A.		<b>CONSTRUCCIÓN:</b> Acero soldado	
<b>TRIPULACIÓN MINIMA REQUERIDA (NAVEGACIÓN):</b> 1 Capitán de Buque a Motor (limitado a 500T) 1 Oficial de Máquina para Buques a Motor 2 Marineros		N/A	<b>No. PATENTE:</b> 27585-01-E <b>VENCIMIENTO:</b> 19-nov-2028 <b>DISTINTIVO LLAMADA:</b> HP-9791 <b>MÁXIMO DE PASAJEROS:</b> 5 <b>MÁXIMO DE PERSONAS:</b> 10
<b>SISTEMA CONTRA INCENDIO:</b> 6 tramos de manguera de 1½" diámetro, 6 tramos de manguera de 2½" diámetro. Trece (13) extintores portátiles de incendio para uso marino aprobados por USCG: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ocho (8) serán de 10lb de Polvo Químico ó BC 15lb de anhídrido carbónico (dióxido de carbono) CO2.</li> <li>Tres (3) serán de 10lb ó 20lb de Polvo Químico ABC.</li> <li>Dos (2) serán de 2½ o 5lb de Polvo Químico BC ó 5 ó 10lb de anhídrido carbónico (dióxido de carbono) CO2.</li> </ul> 1 Sistema fijo de extinción de incendio (cuarto o cámara de máquinas) 1 Cañón lanza espuma (monitores) de incendio 600 m3/h 4 Hachas 1 Bomba contra incendio, 1200 m3/h		<b>EQUIPO SALVAVIDAS REQUERIDO:</b> 2 Aparatos de Flotación para 6 personas c/u del tipo aprobados por USCG. 2 Aros salvavidas no menor de 800mm diámetro del Tipo IV aprobados por USCG con cabo o rabiza de 30m de largo y 8mm de diámetro mínimo, guirnalda de 9.5mm. 2 Aros salvavidas no menor de 800mm diámetro del Tipo IV aprobados por USCG con artefacto luminoso o luz de encendido automático, con guirnalda de 9.5mm. 10 Chalecos salvavidas Tipo I aprobados por USCG. 1 Sistema de rescate de hombre al agua. 1 Cuadro de obligaciones e instrucciones para casos de emergencia (zafarrancho) 4 AREE (EEBD) Aparato de respiración de escape de emergencia.	
<b>OTROS EQUIPOS REQUERIDOS:</b> 2 Bombas sumergibles, 300gpm 1 Pito 1 Ancla tipo Danforth, 300lb. 1 Campana 1 Sistema de alarma general		<b>MAQUINARIA AUXILIAR:</b> N/A	
<b>TANQUES DE AIRE COMPRIMIDO / VÁLVULAS DE SEGURIDAD:</b> #203942, aire de arranque, MAWP 200psi, válvula de seguridad 200psi, NB /ABS. #203939, aire de arranque, MAWP 200psi, válvula de seguridad 200psi, NB /ABS. #203940, aire de arranque, MAWP 200psi, válvula de seguridad 200psi, NB /ABS.			
<b>RUTAS PERMITIDAS Y CONDICIONES DE OPERACIÓN:</b> Aguas del Canal de Panamá agua salada y dulce.			
<b>COMENTARIOS:</b> CDI temporal solicitado por el dueño hasta conseguir espacio en el astillero y poder realizar el carenado de la nave. Ensayo de recipientes a presión y válvulas de seguridad 11-abril-2024. Prueba del sistema fijo de CO2 10-abril-2024. Pesaje de cilindros el 11-enero-2023. Prueba hidrostática de cilindros (05*2022) y cambio de mangueras (04*21). Inspección intermedia realizada el 30-septiembre-2022.			
<b>INSPECCIONADO Y APROBADO PARA:</b> Servicio de remolque en Aguas del Canal de Panamá.			
<b>DIQUE SECO:</b> Agosto 2019	<b>PRÓXIMO DIQUE SECO:</b> Agosto 2024	<b>FECHA DE INSPECCIÓN:</b> Abril 2024	
<b>INSPECTOR DE EQUIPO FLOTANTE:</b> José R. Chiari.		<b>Junta de Inspectores - Equipo de Seguridad Marítima</b> Edificio 1009, La Boca. Tel. 272-4051 o 272-4059	