



CANAL DE PANAMÁ

7125 (COIA)  
V. 9-11-2016

## AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

### INFORME DE MISIÓN OFICIAL (Interior y extranjero)

AÑO FISCAL 2017

NOMBRE: Pierre Alessandria NÚMERO DE EMPLEADO (IP) 2768445

DIVISIÓN: ANÁLISIS ECONÓMICO E INVESTIGACIÓN DE MERCADOS (MEM)

VICEPRESIDENCIA: PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO COMERCIAL

FECHA DEL VIAJE: 24 - 28 de septiembre de 2017

LUGAR: ATLANTA, GEORGIA, GEORGIA WORLD CONGRESS CENTER

COSTO DEL VIAJE: Transporte: B/. 1,041.06 Hospedaje: B/. 934.82 Viáticos: B/. 841.67

PROPÓSITO DEL VIAJE (Seleccionar el que aplique y describir. Ver instrucciones):

OTROS: PARTICIPACIÓN DE CONFERENCIA

#### DESCRIPCIÓN DEL VIAJE (Ver instrucciones):

Viaje oficial para asistir a la conferencia "CSCMP EDGE 2017 Supply Chain Conference & Exhibition" la cual se llevo a cabo del 24 al 27 de septiembre de 2017 en el Georgia World Congress Center, Atlanta, Estados Unidos. Como cada año, esta conferencia congregó a más 3,000 profesionales de compañías de logística y cadena de abastecimiento/suministro en Estados Unidos y el mundo. Además contó con la ponencia de más de 300 oradores y panelistas que se presentaron en 102 sesiones divididas en: Talleres Educativos, Presentaciones sobre innovación en la cadena de suministro, soluciones tecnológicas de vanguardia, últimas tendencias y estudios en la industria, regulaciones, operaciones, liderazgo, gestión de la cadena, transporte y logística, entre otras.

Se trataron temas relacionados a los avances tecnológicos, perspectivas económicas y sus posibles repercusiones para este sector logístico en Estados Unidos. Pero definitivamente el enfoque principal fue bastante didáctico en cuanto al apalancamiento de las actividades de la cadena de suministro en las tecnologías emergentes como el internet de las cosas (IoT), la cadena de bloques (blockchain) y en mayor manera, la inteligencia artificial y sus derivados.

En conclusión la información obtenida a través de este viaje oficial es de gran utilidad para tener un mejor conocimiento de la industria de la logística y la cadena de suministro interna de los Estados Unidos y global, además para conocer las perspectivas económicas lo cual tiene implicaciones importantes en el tráfico de carga y son vitales para la elaboración de análisis y pronósticos del segmento de servicios de línea. Al igual que el poder adaptar las nuevas tecnologías a la operación y estrategia comercial del Canal de Panamá.

FIRMA DEL EMPLEADO:

FECHA:

10/3/2017