



CANAL DE PANAMÁ

7125 (COIA)  
V. 9-11-2016

## AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

### INFORME DE MISIÓN OFICIAL (Interior y extranjero)

AÑO FISCAL 2017

NOMBRE: EDDIE TAPIERO NÚMERO DE EMPLEADO (IP) 2762404

DIVISIÓN: ANÁLISIS ECONÓMICO E INVESTIGACIÓN DE MERCADO

VICEPRESIDENCIA: PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO COMERCIAL

FECHA DEL VIAJE: 4 AL 12 DE NOVIEMBRE DE 2016

LUGAR: BEIJING, CHINA, HOTEL ST. REGIS BEIJING

COSTO DEL VIAJE: Transporte: B/. 0.00 Hospedaje: B/. 534.00 Viáticos: B/. 1,716.00

PROPÓSITO DEL VIAJE (Seleccionar el que aplique y describir. Ver instrucciones):

ORADOR EN CONGRESO/ CONFERENCIA:

#### DESCRIPCIÓN DEL VIAJE (Ver instrucciones):

El viaje fue una invitación del gobierno de China para presentar los beneficios de la Ampliación del Canal de Panamá y de los proyectos de desarrollo en sus riberas del Canal. El Foro China - Celac es una plataforma de diálogo para los países de Latinoamérica y el Caribe y fue organizado por la Fundación de Estudios Internacionales de China y el Instituto del Pueblo para las Relaciones Internacionales. En este foro, los "principales investigadores" chinos, latinoamericanos y caribeños analizan y debaten variadas problemáticas, desafíos, mecanismos de integración y posibles nuevas aproximaciones que incentiven la relación entre China y Latinoamérica y el Caribe.

Al evento asistieron investigadores de todas partes de la región y se añadió a España (17 países) mientras que Yang Jiechi, Consejero de Estado chino, instó a que los intelectuales convocados aporten análisis y recomendaciones para implementar mejores políticas que permitan una mayor capacidad de inversión, de innovación y una mejor complementariedad que permita elevar el nivel del desarrollo bilateral actual. El ex presidente chileno Eduardo Frei destacó la importancia de la Alianza del Pacífico y el rol estratégico que está llamada a desempeñar en las relaciones de China con América Latina y el Caribe. Mientras que nosotros pudimos expresar el impacto del Canal ampliado en las cadenas de abastecimiento y las oportunidades que brindan los proyectos de las 1,200 hectareas y las del Plan Maestro ZIC.

Realizamos y establecimos contactos con el Centro de Estudios Latinoamericanos, que alberga las oficinas de la Ruta de la Seda. Se hizo una presentación en el Centro y en la Universidad de Beijing, destacando la importancia del Canal y de los proyectos del sector logístico que se planean en sus riberas además de los beneficios del Puerto de Corozal.

FIRMA DEL EMPLEADO: 

FECHA: 22 de noviembre 2016