



CANAL DE PANAMÁ

7125 (COIA)  
V. 9-11-2016

## AUTORIDAD DEL CANAL DE PANAMÁ

### INFORME DE MISIÓN OFICIAL (Interior y extranjero)

AÑO FISCAL 2018

NOMBRE: ARGELIS MORENO DE DUCREUX NÚMERO DE EMPLEADO (IP) 2254654

DIVISIÓN: DIVISIÓN DE ANÁLISIS ECONÓMICO E INVESTIGACIÓN DE MERCADO

VICEPRESIDENCIA: VICEPRESIDENCIA EJECUTIVA DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO COMERCIAL

FECHA DEL VIAJE: DEL DOMINGO 22 AL SÁBADO 28 DE JULIO DE 2018

LUGAR: BOSTON, ESTADOS UNIDOS (MASSACHUSETTS INSTITUTE OF TECHNOLOGY (MIT) - HOTEL HYATT REGENCY CAMBRIDGE

COSTO DEL VIAJE: Transporte: B/. 1,051.81 Hospedaje: B/. 2,025.78 Viáticos: B/. 1,428.33

PROPÓSITO DEL VIAJE (Seleccionar el que aplique y describir. Ver instrucciones):

CAPACITACIÓN:

"MODELING AND SIMULATION TRANSPORTATION NETWORKS" DICTADO POR LA UNIVERSIDAD DE MASSACHUSETTS INSTITUTE OF TECHNOLOGY (MIT), BOSTON

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE (Ver instrucciones):

DEL 23 AL 27 DE JULIO ATENDÍ EL CURSO INTENSIVO "MODELING AND SIMULATION TRANSPORTATION NETWORKS" DICTADO POR LA UNIVERSIDAD DE MASSACHUSETTS INSTITUTE OF TECHNOLOGY (MIT). EL CURSO SE ENFOCÓ EN LA TEORÍA ACERCA DE LOS MÉTODOS DE MODELAJE Y SIMULACIÓN DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE; SU APLICACIÓN EN LOS MODELOS DE OFERTA Y DEMANDA DE REDES DE TRANSPORTE Y SIMULACIÓN DE TRÁFICO, Y LAS TÉCNICAS ANALÍTICAS PARA SU DESARROLLO. EXPLICARON LOS TIPOS DE MODELOS QUE SE APLICAN EN ESTE SECTOR COMO LOS MODELOS DE ELECCIÓN DISCRETA (DISCRETE CHOICE MODEL) Y SU APLICACIÓN, PREDICCIONES DE ORIGEN Y DESTINO, CONGESTIÓN, MODELO DE FLUJO DE TRÁFICO, Y METODOS DE SIMULACIÓN (MICROSCÓPICO, MESOSCÓPICOS Y MACROSCÓPICOS). AL IGUAL QUE SE PRESENTARON TÉCNICAS Y ANÁLISIS DE TRÁFICO PARA MINIMIZAR LOS PROBLEMAS DE CONGESTIONAMIENTO, SELECCIÓN DE RUTAS, OPTIMIZACIÓN, MEDIDA DE CONTROL DE TRÁFICO EN TIEMPO REAL QUE SIRVEN EN LA IMPLEMENTACIÓN DE PRECIOS DINÁMICOS UTILIZANDO SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE. A SU VEZ DESARROLLAR SISTEMAS DE ORIENTACIÓN PARA AYUDAR A LOS VIAJEROS EN LA TOMA DE DECISIONES QUE INCLUYEN LA HORA DE SALIDA, MODO, Y ELECCIÓN DE RUTAS. LO APRENDIDO SERÁ DE GRAN UTILIDAD AL REALIZAR LAS PROYECCIONES DE TRÁFICO, ANÁLISIS DE LA OFERTA Y DEMANDA, ANÁLISIS DE COMPETITIVIDAD, Y ESTRATEGIA DE PEAJES.

FIRMA DEL EMPLEADO:

FECHA:

10 de agosto de 2018