



CANAL DE PANAMÁ

INFORME DE VIAJE OFICIAL  
AÑO FISCAL 2015

NOMBRE: ONÉSIMO V. SÁNCHEZ

NÚMERO DE EMPLEADO (IP): 2272601

DIVISIÓN: División de Análisis Económico e Investigación de Mercados

VICEPRESIDENCIA: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

FECHA DEL VIAJE: 11 al 15 de marzo del 2015

PROPÓSITO DEL VIAJE: SOLO SE DEBE INCLUIR EL QUE APLIQUE.

- Proyecto de operaciones: Para participar en representación de la Autoridad del Canal de Panamá en el evento "56th Transportation Research Forum" en Atlanta, Estados Unidos.

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE:

Con una asistencia de más de 300 personas, el "56th Transportation Research Forum" se llevó a cabo del 12 al 15 de marzo del 2015 en el Georgia Tech Convention Center de la ciudad de Atlanta. Como parte del presupuesto de esta vicepresidencia ejecutiva, los gastos de boleto aéreo, hospedaje y alimentación fueron cubiertos por la Autoridad del Canal de Panamá. A continuación un extracto del evento

- Se expuso la ponencia "The Panama Canal Expansion as a Driver of International Trade" la cual hizo especial mención a los componentes del proyecto de ampliación y de su situación actual.
- Se resaltaron temas relacionados con el transporte urbano, que pueden tener especial relevancia para el país en estos momentos en que empieza a funcionar el metro de la ciudad de Panamá y se continúa con las obras de expansión del Canal de Panamá.
- En la sesión sobre inversión en infraestructura y desarrollo económico El Dr. Anthony Pagano y la Dra. Grace Wang presentaron una evaluación del grado de preparación en que se encuentran nueve de los principales puertos los Estados Unidos que esperan recibir buques Post-Panamax cuando el nuevo Canal entre en operación. El análisis incluyó los siguientes puertos: New York/New Jersey, Baltimore, Virginia, Charleston, Savannah, Miami, Jacksonville, Everglades y Houston.
- La decisión de los navieros va a ser la principal determinante en que puertos tendrán éxito y cuales obtendrán un segundo lugar, luego de la apertura de las nuevas esclusas del Canal de Panamá.
- En el área de aplicaciones de energía en el transporte, investigadores universitarios presentaron un análisis sobre los desarrollos de proyectos de distribución de gas natural en China. , el apetito chino por el desarrollo de distribución de gas natural ha incrementado significativamente en los últimos diez años. Pero en vez de observar proyectos de distribución de gas que se alimentaban cerca del mar e impulsado por importaciones, las dos líneas de transmisión de gas natural que llegan hasta Shanghai, fluyen del noroeste a sureste. Esto se debe por un lado a que una línea importa gas desde Rusia y la otra interconecta la producción que se está dando a nivel local.

FIRMA DEL EMPLEADO:

FECHA:

11-MARZO-2015