



CANAL DE PANAMÁ

**INFORME DE VIAJE OFICIAL
AÑO FISCAL 2015**

NOMBRE: RICARDO UNGO CH.

NÚMERO DE EMPLEADO (IP): 2723247

DIVISIÓN: Sección de Planificación y Desarrollo Comercial

VICEPRESIDENCIA: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

FECHA DEL VIAJE: 15 al 25 de marzo del 2015

PROPÓSITO DEL VIAJE: SOLO SE DEBE INCLUIR EL QUE APLIQUE.

- Proyecto de operaciones: Invitación de la Agencia para el Desarrollo Comercial de los Estados Unidos (USTDA por sus siglas en inglés) para participar en la misión comercial reversa en los Estados Unidos sobre el tema de tecnologías para puertos verdes.

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE:

Del 16 al 24 de marzo del 2015, se realiza gira comercial que incluye visitas a los puertos de Miami, Houston y Los Ángeles en los Estados Unidos, al igual que visitas a empresas del sector marítimo de este país como parte de una delegación de Panamá y México. Es importante recalcar que el USTDA cubrió los gastos de boleto aéreo, hospedaje y alimentación parcial. Sin embargo, la Autoridad del Canal cubrió los gastos incidentales, los costos de alimentación no incluidos en el programa y póliza de seguros de viaje respectiva. A continuación un extracto de los puntos de mayor relevancia:

- En el Puerto de Miami, el aspecto ambiental fue crucial en la parte de la profundización del Canal de navegación, ya que tuvieron que monitorear los impactos de la turbiedad en el agua, relocalizar corales, construir arrecifes artificiales y replantar "seagrass". No usaron voladuras para el dragado, ya que este era un tema muy sensible para la comunidad.
- Las terminales de contenedores de Bayport y Barbours Cut en Houston obtuvieron la certificación EMS ISO 14001. Se han estado enfocando en la calidad de aire, y el manejo de "storm wáter" o agua de lluvia. Para mitigar el ruido cambiaron el "beep beep" de las grúas pórtico por otro tipo de sonido.
- En los puertos de Los Ángeles y Long Beach se han concentrado en los programas de calidad del aire pues esas son las mayores quejas de la comunidad. Han aplicado estándares de emisiones para los camiones, una reducción de velocidad a los barcos, han instalado sistemas de "shore power", y el uso de combustibles bajos en sulfuro. En ambos puertos el monitoreo de calidad de aire es continuo y con muestras cada tres días. Además, los programas ambientales que desarrollan en el puerto de Long Beach cubren: aire, agua, sedimentos, vida silvestre, tierra, y relación comunitaria sostenible. Tienen un programa de mitigaciones y relaciones comunitarias que cubre escuelas, programas de salud, y reducciones de gases de invernadero.
- Por otro lado, importante es mencionar que actualmente, los puertos mejicanos se están certificando como Puertos verdes usando el Port Environmental Review System (PERS) de ECOPorts Foundation y European Sea Ports Organisation (ESPO). La certificación PERS es emitida por Lloyds Register y este sirve de base para ir a la certificación ISO 14001.

- Se llevaron a cabo reuniones con empresas como: AECOM (diseño ambiental de puertos), Dial Cordy & Associates (compañía de proyectos ambientales), Mijack Eco Power Hybrid Systems, Environ (consultoría en temas ambientales), Witt O'Briens (se especializan en cumplimiento ambiental) y Tetra Tech (tratamiento de agua y ciencias ambientales) donde se presentó al grupo los servicios que ofrecen.

FIRMA DEL EMPLEADO:  FECHA: 13/4/15