



CANAL DE PANAMÁ

**INFORME DE VIAJE OFICIAL
AÑO FISCAL 2015**

NOMBRE: JAVIER HO

NÚMERO DE EMPLEADO (IP): 2311097

DIVISIÓN: División de Análisis Económico e Investigación de Mercados

VICEPRESIDENCIA: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

FECHA DEL VIAJE: 3 al 5 de agosto del 2015

PROPÓSITO DEL VIAJE: SOLO SE DEBE INCLUIR EL QUE APLIQUE.

- Proyecto de operaciones: Invitación para participar como orador, en representación de la ACP, en la conferencia "Ag Transportation Summit" en Rosemont, Estados Unidos.

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE: La conferencia "Ag Transportation Summit" se llevó a cabo el 4 y 5 de agosto en la ciudad de Rosemont en Estados Unidos. Es importante recalcar que los organizadores cubrieron los gastos de boleto aéreo, hospedaje y alimentación parcial. Sin embargo, la Autoridad del Canal cubrió los gastos incidentales, los costos de alimentación no incluidos en el programa y póliza de seguros de viaje respectiva. A continuación un extracto del evento.

- Esta conferencia tiene como propósito unir a los principales productores agrícolas, agro-negocios y entidades gubernamentales para enfocarse en la importancia del sistema de transporte fluvial, carretero, ferrocarriles y transporte marítimo para la rentabilidad y sostenibilidad de la agricultura estadounidense.
- Se hizo una presentación enfocada en los últimos avances del proyecto de ampliación del Canal de Panamá y su impacto en las exportaciones de granos de los Estados Unidos. Se señaló la mejor competitividad para las exportaciones de granos desde los puertos en el río Mississippi con el Canal ampliado en comparación a la ruta del Cabo de Buena Esperanza o la fuente alterna del Pacífico Norte, esta última dependiendo de la región de origen del grano.
- Se resaltó la importancia de las exportaciones para la economía de los Estados Unidos. El crecimiento de la clase media mundial y su patrón de consumo es una oportunidad para las exportaciones de los Estados Unidos pero al mismo tiempo un reto si la infraestructura de los Estados Unidos no está preparada para atender la demanda del mundo.
- Dentro del panel sobre los retos por la creciente demanda de la carga ferroviaria, se expusieron los planes de inversión en el corto y mediano plazo para atender la demanda de carga ferroviaria, incluyendo el transporte de productos agrícola.
- Se expuso el tema del desarrollo de una red óptima de transporte de carga, en especial para la carga por camiones.
- Dentro del Panel sobre la infraestructura portuaria y la fuerza laboral, se destacó el tema del incremento de las proyecciones de carga en TEUs para el 2015, la cual se estima en 4% a 20.6 millones de TEUs en los puertos estadounidenses.
- Se presentaron las perspectivas del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA) de las prioridades en el transporte de productos agrícolas.

- En el panel sobre el transporte terrestre, se habló sobre los retos inherentes en la infraestructura actual para el mejoramiento del financiamiento y mantenimiento del sistema carretero actual.
- Por último, en el panel de las hidrovías o "inland waterways" se discutió el estatus de los fondos para el mejoramiento del sistema de esclusas y represas del río Mississippi, los tiempos de duración asignados para los diferentes proyectos de rehabilitación y la importancia de la hidrovía del Mississippi para el sector agrícola.

FIRMA DEL EMPLEADO: Javier D. H. A. FECHA: 20 sept. 2015