



CANAL DE PANAMÁ

**INFORME DE VIAJE OFICIAL
AÑO FISCAL 2015**

NOMBRE: KATYA QUINTERO S.

NÚMERO DE EMPLEADO (IP): 2334143

DIVISIÓN: División de Análisis Económico e Investigación de Mercados

VICEPRESIDENCIA: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

FECHA DEL VIAJE: 6 al 8 de julio del 2015

PROPÓSITO DEL VIAJE: SOLO SE DEBE INCLUIR EL QUE APLIQUE.

- Proyecto de operaciones: Invitación para asistir y participar, en representación de la ACP, al foro "US Grains Council Regional Buyers Conference" en Medellín, Colombia.

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE:

"US Grains Council Regional Buyers Conference" se llevó a cabo del 7 al 8 de julio del 2015 en la ciudad de Medellín y la misma fue organizada por el US Grains Council de los Estados Unidos. Es importante recalcar que los organizadores cubrieron los gastos de boleto aéreo, hospedaje y alimentación parcial. Sin embargo, la Autoridad del Canal cubrió los gastos incidentales, los costos de alimentación no incluidos en el programa y póliza de seguros de viaje respectiva. A continuación un extracto de la información recabada en el foro:

- Esta conferencia forma parte de los programas de ayuda técnica en el uso de granos, gestión eficiente de las operaciones, manejo de los riesgos y educación sobre la comercialización con Estados Unidos para facilitar las exportaciones y mejorar el nivel de vida.
- China es un gran importador de los granos destilados secos de maíz con solubles (DDGS-dried distillers grains with solubles) y por ello ejerce mucha influencia sobre el precio. Se estima que las exportaciones de Estados Unidos a China incrementarán en septiembre y octubre del 2015. Por otro lado, en el 2014, Estados Unidos exportó etanol a Canadá, Brasil Emiratos Árabes, México y Holanda.
- Cargill, un líder en la industria de granos, posee 27 plantas en 11 estados de los Estados Unidos. El 60% de la producción de maíz en los Estados Unidos proviene de los estados de Iowa, Illinois, Nebraska, Indiana y Minnesota. Además, los principales destinos del gluten de maíz son Indonesia, Egipto y Japón. Para Cargill, sobre la base de su observación del mercado, existe una correlación de aproximadamente 90% entre el precio de la harina de gluten de maíz y el precio de la harina de soja, y que el factor determinante es el contenido de proteína.
- El etanol es el verdadero combustible para la agricultura de los Estados Unidos y el mundo. En el 2104 se logra incluir el etanol en los programas estadounidenses de exportación. El etanol es menos contaminante que el combustible fósil y en los Estados Unidos el 95% de la producción de etanol proviene del almidón de maíz. Estados Unidos y Brasil representan el 70% de la producción mundial de etanol.
- Aproximadamente 60 países cuentan con normas de combustibles renovables para carburantes y ya en el 2010 se empieza a notar el desplazamiento de la importación de barriles de crudo por el uso de crudo doméstico y de etanol. En el 2014, los Estados Unidos produjo más de 50 mil millones de litros de etanol. Importante mención de que el etanol producido en Brasil viene de la caña de azúcar.

- La empresa Louis Dreyfus opera en más de 100 países. Se estima que nuevamente la cosecha 2015/2016 de maíz de Estados Unidos depende del clima y la probabilidad de recuperación. Para Brasil se espera buena cosecha, aunque una disminución en la producción. En Argentina también se vislumbra una buena cosecha con cerca de 25 millones de toneladas métricas, pero con progreso lento. Por otro lado, China estima su reserva en 180 millones de toneladas métricas de maíz y rendimientos más altos.
- No se vislumbra una crisis alimenticia debido a que la facturación mundial de alimentos importados registra niveles bajos en cinco años; aunque amenaza la corriente de El Niño, existe una década de excedente de arroz y su precio está a la baja.
- Se ve un crecimiento de la demanda en los países en vías de desarrollo debido al incremento de la clase media, en el ingreso per cápita cambios en las dietas, concentración en las ciudades y el alto consumo. Se prevé que para el año 2050 las necesidades de producción agrícola aumentarán en un 60%.
- Asistencia en las siguientes sesiones de paneles simultáneos:
 1. El futuro de la logística de transporte entre Estados Unidos y América Latina.
 2. El primer paso en la administración de riesgo: separando bases y futuros.
 3. Sorgo. La decisión inteligente

FIRMA DEL EMPLEADO: Kallya M. Quintero FECHA: 26/7/15