



CANAL DE PANAMÁ

**INFORME DE VIAJE OFICIAL
AÑO FISCAL 2015**

NOMBRE: ANELIDA GARRIDO P.

NÚMERO DE EMPLEADO (IP): 2237687

DIVISIÓN: División de Análisis Económico e Investigación de Mercados

VICEPRESIDENCIA: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

FECHA DEL VIAJE: 14 al 18 de septiembre del 2015

PROPÓSITO DEL VIAJE: SOLO SE DEBE INCLUIR EL QUE APLIQUE.

- Proyecto de operaciones: Para participar en representación de la Autoridad del Canal de Panamá en el evento "FTR Transportation Conference 2015" en Indianápolis, Estados Unidos.

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE:

Con una audiencia de un poco más de 600 personas, "FTR Transportation Conference 2015" se llevó a cabo del 15 al 17 de septiembre del 2015 en la ciudad de Indianápolis. Como parte del presupuesto de esta vicepresidencia ejecutiva, los gastos de boleto aéreo, hospedaje, misceláneos, alimentación, y la respectiva póliza de viaje oficial fueron cubiertos por la Autoridad del Canal de Panamá. A continuación un extracto de la información recabada:

- La conferencia inició con el módulo de la situación actual del transporte y sus perspectivas económicas para los diversos modos de transporte. Se habló sobre las perspectivas económicas tanto para el sector manufacturero como para el transporte y se mencionó que la economía de los Estados Unidos se encuentra lejos de una recesión, pero no lo suficientemente lejos como para sentirse cómodos.
- Los importadores estadounidenses están teniendo muchos problemas para desviar su carga de los camiones al ferrocarril, pero quienes ya lo han hecho también se encuentran pasando dificultades. Indican que el sistema intermodal, competidor del Canal de Panamá, ha mejorado, pero no está donde debiera estar. El crecimiento del transporte intermodal doméstico fue solo 2.2% año a año en el segundo trimestre, el crecimiento más bajo desde 2009. Sin embargo, algunos de los importadores de carga de la conferencia mencionaron que la decisión de utilizar intermodal no siempre se trata de precios, sino de ser una empresa sostenible y ambientalmente responsable. La utilización intermodal reduce las huellas de carbono y algunos de ellos han estado aumentando la participación de ferrocarril progresivamente.
- La tecnología y su impacto en el transporte también fue un tema tratado durante la conferencia. Expusieron sobre la tecnología del "self driving truck" la cual consideran es inevitable. La ven implementada en los Estados Unidos en etapas y consideran que su aprobación inicial será en lugares seleccionados como ciertas autopistas y carreteras seleccionadas, o en instalaciones privadas.

FIRMA DEL EMPLEADO:

Anelida Garrido P.

FECHA:

14/11/15