



CANAL DE PANAMÁ

**INFORME DE VIAJE OFICIAL
AÑO FISCAL 2015**

NOMBRE: JAVIER CARRILLO

NÚMERO DE EMPLEADO (IP): 2342618

DIVISIÓN: División de Análisis Económico e Investigación de Mercados

VICEPRESIDENCIA: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

FECHA DEL VIAJE: 31 de agosto al 2 de septiembre del 2015

PROPÓSITO DEL VIAJE: SOLO SE DEBE INCLUIR EL QUE APLIQUE.

- Proyecto de operaciones: Invitación para participar como orador con el tema del proyecto de ampliación, en representación de la ACP, en la conferencia "WEDA Mexico Chapter Board" en la ciudad de México, México.

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE: Con la participación de aproximadamente 120 personas entre las que se destacaron personalidades del gobierno, empresa privada nacional y multinacional, así como organizaciones de interés regional, "WEDA Mexico Chapter Board" se llevó a cabo el 1 y 2 de septiembre en la ciudad de México. Es importante recalcar que los organizadores cubrieron los gastos de boleto aéreo, hospedaje y alimentación parcial. Sin embargo, la Autoridad del Canal cubrió los gastos incidentales, los costos de alimentación no incluidos en el programa y póliza de seguros de viaje respectiva. A continuación un extracto del evento.

- El tema principal trataba sobre el dragado y oportunidades dentro de esta industria, el enfoque regional y la información obtenida sobre el desarrollo y propuestas de desarrollo en México, son de interés para el correcto análisis y evaluación del comercio mundial.
- Se habló sobre la oportunidad que tiene México de desarrollar sus principales puertos para el movimiento de carga, aunado al hecho de que existe actualmente un alto nivel de migración de maquila, industria y centros de producción en desarrollo, con el fin de incrementar la oferta de productos "Hecho en México" para el mundo.
- En términos de infraestructura se hizo hincapié en la situación actual de los principales puertos de México y un particular énfasis en la relación que debe haber entre empresa privada y el estado mexicano para el desarrollo de los mismos. En inversión público-privada resaltaron los proyectos desarrollados en los puertos del Golfo, Altamira y Veracruz.
- Para la costa del Pacífico de México destacan cuatro inversiones importantes. La de puerto Manzanillo y Lázaro Cárdenas, inversiones privadas realizadas por los concesionarios que tienen como principal objetivo ampliar la capacidad portuaria en el manejo de contenedores.
- En resumen, podemos indicar que México se perfila hoy, y en el futuro cercano, como fuente de producción y abastecimiento de productos para mercados que usualmente utilizan la ruta del Canal de Panamá para la comercialización de bienes.

FIRMA DEL EMPLEADO:

FECHA:

11-11-2015