



**INFORME DE VIAJE OFICIAL
AÑO FISCAL 2015**

NOMBRE: OSCAR BAZÁN

NÚMERO DE EMPLEADO (IP): 2358433

DIVISIÓN: Vicepresidencia Ejecutiva

VICEPRESIDENCIA: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

FECHA DEL VIAJE: 1 al 7 de noviembre del 2014

PROPÓSITO DEL VIAJE: SOLO SE DEBE INCLUIR EL QUE APLIQUE.

- Proyecto de operaciones: Como representante del Canal de Panamá se realiza gira oficial al Canal de Suez.

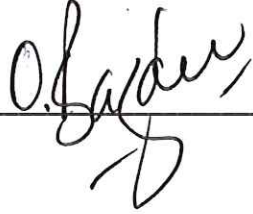
DESCRIPCIÓN DEL VIAJE:

Por designación de la Administración del Canal de Panamá, se realiza gira del 3 al 6 de noviembre del 2014 a las instalaciones del Canal de Suez en Ismailia, Egipto. A continuación, los datos más relevantes:

- Esta visita al Canal de Suez contempló ver el desarrollo de la expansión que llevan a cabo. El proyecto es dirigido y controlado por el ejército egipcio bajo el mando de un general de cuatro estrellas, quien es responsable de la administración del proyecto y de cientos de sub-contratistas.
- El proyecto denominado la expansión de Suez no es otra cosa de lo que ya habíamos reportado. Consiste en reducir un tramo de la travesía con unos pasos laterales (side lanes) que le permiten optimizar los convoys y reducir los tiempos de espera de 20 horas a 11 horas; el proyecto en mención tiene una extensión de 35 kilómetros de longitud.
- Para el Canal de Suez el mercado de crudo se ha ido deteriorando en la medida que China ha ido demandando más petróleo para fortalecer su crecimiento. La ruta medio oriente a China ha crecido 7 veces más de lo que ellos habían experimentado antes de 1996.
- Pude observar que el reclutamiento de personal calificado en el área de economía ha tenido un gran impacto, ya que han seleccionado los mejores productos de las universidades egipcias y les han ofrecido un programa de formación que va desde el inglés hasta las especialidades en cada segmento.
- Al igual que el Canal de Panamá, el Canal de Suez desarrolla actividades que apoyan el tráfico marítimo y una de ellas es un astillero que no solamente brinda apoyo en reparaciones, sino que está dedicado a la construcción de remolcadores que oscilan de 35 a 70 caballos de fuerza, como también la construcción de Ferrys ya que en la actualidad cuentan con una flota de 45 unidades que cruzan a personas y vehículos.
- El programa incluyó la visita a Port Said Este, cuya terminal portuaria contempla en sus planes de inversión la expansión del patio para lograr una capacidad de 6 millones de teus.
- La Autoridad del Canal de Suez recaudó 8.5 billones de dólares en fondo para la ampliación del Canal de Suez, 3 billones más de lo esperado. Esto les ejerce una presión increíble sustentada en el hecho de pagar la cantidad recogida en 5 años a una tasa de 12% anual. Este éxito alcanzado en materia de recaudación se debe que los egipcios, al igual que los panameños, sienten un orgullo nacional por su vía acuática.

- Me pude percatar de la gran actividad de feederling que se realizaba al momento de mi visita; 9 buques de contenedores de tamaño panamax para abajo, esto se hace tratando de acomodar las ventanas para días específicos para los buques de 6K y más.

FIRMA DEL EMPLEADO:



FECHA:

Dec. 02. 2014