



CANAL DE PANAMÁ

INFORME DE VIAJE OFICIAL
AÑO FISCAL 2015

NOMBRE: MARIANELA DENGO DE DE OBALDÍA

NÚMERO DE EMPLEADO (IP): 2270269

DIVISIÓN: Sección de Administración de Relaciones Estratégicas

VICEPRESIDENCIA: Vicepresidencia Ejecutiva de Planificación y Desarrollo Comercial

FECHA DEL VIAJE: 13 al 17 de octubre del 2014

PROPÓSITO DEL VIAJE: SOLO SE DEBE INCLUIR EL QUE APLIQUE.

- Proyecto de operaciones: Para participar como asistente y administradora del puesto de exhibición de la Autoridad del Canal de Panamá en el evento "TOC Americas 2014" en Cartagena, Colombia.

DESCRIPCIÓN DEL VIAJE:

"TOC Americas 2014" se llevó a cabo del 14 al 16 de octubre del 2014 en la ciudad de Cartagena de Indias, Colombia. Como parte del presupuesto de esta vicepresidencia ejecutiva, los gastos de boleto aéreo, hospedaje y alimentación fueron cubiertos por la Autoridad del Canal de Panamá. Como valor agregado, se realizó dentro del programa del evento una gira técnica al Puerto de Cartagena. A continuación un extracto de la información recabada:

- La visita al Puerto de Cartagena incluyó dos terminales: la terminal original de la Sociedad Portuaria y la nueva terminal de contenedores, Contecar, que fue inaugurada en el 2007. Las dos terminales tienen capacidad para manejar 2.2 millones de TEU al año (700K Contecar y 1.5M Sociedad Portuaria), y están realizando expansiones para poder manejar 2.5 millones de TEU. Han manejado buques de hasta 14K TEU.
- Durante la conferencia, la Ministra de Transporte de Colombia indicó que hay 25 solicitudes en revisión para la construcción de nuevos puertos en ambos océanos. También se le adjudicó a Odebrecht el proyecto de profundización del cauce del río Magdalena a 7 pies lo que permitirá el tránsito de navegación de hasta 7,200 toneladas.
- Igualmente se habló que la industria continúa enfrentado problemas debido al desbalance entre la oferta y la demanda, entrega de órdenes de buques, sobrecapacidad y reducción en los fletes.
- Se tocó el tema de las desventajas de escala que producen los megabuques, refiriéndose a la existencia de un número limitado de puertos para atender buques de gran tamaño, los problemas de manejar volúmenes más grandes y tener menores frecuencias de recaladas a puertos.

FIRMA DEL EMPLEADO:

FECHA:

27/10/14